

# GTF桥梁伸缩缝填充料使用说明书

产品名称	GTF桥梁伸缩缝填充料使用说明书
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	13.00/公斤
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 扯断伸长率:380%
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

### 无缝伸缩装置的施工工艺流程

开槽凿除边线范围内铺装层，若开挖的是旧伸缩缝且基础表面混凝土已严重损坏，应重新浇筑高标号的混凝土，并养护至其达到规定强度。清理清除沟槽四周及接缝处的砂石、淤泥等杂物。用压缩空气喷吹，清除松动部分及接缝内杂物。用喷火器烘干沟槽内的水汽，使之充分干燥。粘结料加热铺设伸缩缝前约2小时，应将粘结料投入加热釜中加热，温度控制在180-200 之间，全部溶化后待用。安装T型钢板（可与三粘结料加热同时进行）T型钢板的规格应根据缝口宽度、交通量大小和空气腐蚀等因素决定其厚度一般为6-12mm，宽度120mm-220mm。将背面刷好防锈油的“T”型钢板平稳置于接缝上，并将各片钢板首尾焊接形成整体，增强其稳定性。连成整体后，钢板端头与壳体应留有5mm左右的伸缩空间，避免灌入高温粘结料时钢板受热上拱。安装好钢板后，应将钢板两侧缝隙简单塞住，以防部分粘结料外漏。涂底层油在安装好钢板的沟槽表面均匀的涂一层熔化的粘结料。在涂材料时，操作要娴熟迅速，在其凝固前涂刷完毕。铺装混合料将粗石料放入搅拌机内烘干，加热到180-200 。将熔化的粘结料倒入搅拌机中与粗石料一起拌合5分钟，粘结料与粗石料体积比为1：（2-3）。用搅拌好的粗石料摊铺底层，直至其表面距槽顶10mm为止。用融化好的粘结料及时（底层混合料温度不低于100 ）灌注底层，使底层的粗混合料缝隙充满粘结料。将细石料倒入搅拌机中烘干加热至180-200 。将熔化的粘结料倒入搅拌机中与细石料一起搅合5分钟，粘结料与细石料的体积比为1：（3.5-4.5）。用拌合好的混石料摊铺上层，上层的表面应与桥面齐平。整齐表面用胶带纸在距边3-5cm处沿边线粘贴，用熔化的粘结料调平表层，使表面光滑、平整、有弹性。在粘结料凝固前撕开胶带纸，保证伸缩缝边缘整齐美观。开放交通安装完毕后大约2小时开放交通。若须提前开放交通，可喷水冷却。

TST桥梁伸缩缝是一种结构独特的新颖桥梁伸缩装置，主要由高分子热性弹性体混合石料与跨缝支承钢板构成。热性弹性体具有很强的粘接力，能与沥青混凝土，水泥混凝土，钢板粘合牢固，无需传统伸缩缝复杂的错固结构，施工快捷，热塑弹性体高温下呈塑性流体，便利混合施工，在常温下呈弹性，能支承车辆荷载，并适应桥梁的伸缩位移。桥梁伸缩缝同桥面接合平顺，无间隙接口，行车平稳舒适，防水性佳。桥梁伸缩缝粘接料是一种沥青填充式桥梁伸缩缝，是七十年代由英国发展起来的一种桥梁伸缩缝。它的基本作法是将接缝上面的一窄条范围的桥面铺装层替换为一种高弹性的特殊沥青混合料。这条高弹性特种沥青与石料的混合物可以吸收由于高温和交通负荷作用产生的桥面板位移，而保证表层不会开裂损坏。桥梁伸缩缝粘接料能够同时兼顾高温和低温、渗透和粘性这些对立的性能要求，不仅适用于温度单一地区，而且适用于温度差较大的地区

TST桥梁无缝伸缩缝，又叫：TST弹塑体，无缝伸缩缝，GTF高弹缝，暗埋缝，暗埋式伸缩装置，SBS橡胶改性沥青，桥梁伸缩缝沥青胶结料等。TST弹塑体无缝伸缩缝是通过添加稳定剂、增溶剂、胶连剂等改性剂加工制作而成的一种粘弹性结合材料，使接缝产生一定的弹塑变形来适应结构的变形

防止弹性缝发生变形后影响设备质量，因为一旦出现桥梁弹性缝变形，很困难的。的购置和设备，不同商标和类型的弹性设备均由专门的出产厂家成套供应。厂家组装好，由专门的设备包装后运送工地。设备好的弹性设备在出厂前、出产厂家按图纸要求的设备标准，用夹具固定，的宽度并分别标出重量、吊点方位。若组合式弹性设备过长受运送长度或其他其他原因时，经监理工程师赞同，在工厂试组装后，可以分段组装运送，但模数式弹性设备必须在工厂组装。用于该分项工程的弹性缝材料均按计划进场，30cm并用彩条布覆盖好，保证其不受损坏，满足开工的要求。的要求，通常在两梁端之间、梁端与桥台之间或桥梁的铰接方位上设置弹性缝。要求弹性缝在平行、垂直于桥梁轴线的两个方向。