

## 三明市太阳能蓄电池BPL7-12批发商

产品名称	三明市太阳能蓄电池BPL7-12批发商
公司名称	盛世君诚（成都）科技有限公司
价格	110.00/支
规格参数	品牌:BB 型号:BPL7-12 产地:中国
公司地址	成都市青羊区太升北路28号2楼
联系电话	13911076672

## 产品详情

自从锂离子电池10年前开始应用于电动汽车，能量密度、成本等指标的快速改善，大大解决了之前铅酸和镍氢电池低续航里程等缺陷，给电动化的发展可能性重新燃起了希望。但从目前来看，短期电池技术水平和发展能力，想要完全支撑此次电动化战役的目标还任重而道远。

特斯拉的闪亮登场，通过全新客户体验展现了电动汽车未来的潜力，但从根本的技术来讲，除了电池管理系统技术的进步，电池技术依然依赖改良的圆柱技术。超级电池工厂的一再延期，也可以从侧面看出，即使成熟的工艺技术实现也依然存在很多课题。

短期内锂电池技术的进步，更多还是依靠改变正极材料的配比，和负极材料的创新来追求更高的能量密度，但也要解决由此产生的安全性和循环寿命等根本性课题。那些听着让人激动人心的石墨烯电池、固态电池产业化可能还需要较长的时间，包括性能、成本和生产工艺等还有很大的不确定性。

纵观锂离子电池历史，1990年作为发明者的索尼，锂电池行业曾经的霸主，却在在2016年将锂电池业务黯然出售。在充分竞争的消费类电池市场，众多的中国电池企业中，并没有像手机一样出现华为级的全球龙头企业。而在火热的新能源汽车市场，却在短时间内大量出现了成功转型动力电池的企业。电池技术是否能像电动汽车市场的快速发展一样，在动力电池领域迅速实现技术创新的换道超车，需要更冷静地思索。

我们需要思考的是，我们政策如何能促进通过市场机制推动企业的技术创新突破？在付出的巨大补贴消退后，企业是否能从襁褓中走下来，实现自主技术创新能力大幅提高，足以成为推动新能源汽车产业继续前进的澎湃动力？

能量密度单一指标的提高和单纯单位成本的下降，并不能意味着电池技术瓶颈的彻底突破，未来的电动汽车市场也将会是不同细分市场、多种能量密度、多种技术路线产品的差异化竞争。

对电池企业来讲，可能还要继续寒窗苦读，十年磨一剑，通过不断的技术创新与积累，为电动未来时代奠定坚实安全的能源基石。