

3类危险品油漆海运出口越南海防双清门到门物流服务

产品名称	3类危险品油漆海运出口越南海防双清门到门物流服务
公司名称	聚海国际货运代理（广东）有限公司
价格	500.00/票
规格参数	
公司地址	南城街道鸿福路200号1栋6单元1415
联系电话	0769-88999356 13827292411

产品详情

3类危险品油漆海运出口越南海防双清门到门物流服务

询价—订舱—装箱—报关—制作提单、准备清关—提货

- 1、提供柜型、柜量和单柜货重、起运港、目的港、装运时间、品名等。了解截关期、截补料时间、开船时间、到港时间等。
- 2、接受报价后安排订舱：填写托运单（BOOKING）订舱，仓位纸（S/O），装柜前拿到S/O，给车行打单（周六下午和周天整天船东不打单）。装柜尽量在截关期2天前，留足报关时间。
- 3、安排拖车装柜：提供装货位址，装货时间，连络人，联系电话。
- 4、集装箱装货入码头后，需及时安排报关。
- 5、在船东截补料前核对提单资料，付款赎单，同时办理其他国外所需清关手续
- 6、货柜进入码头堆场后，码头电脑会纪录此货柜的进场时间、柜号、封条号、堆场位置等信息，并通过与海关电脑联网受到海关电脑的监控。此时才可以正式向海关申报出口。首先由报关公司通过联网电脑向船代根据客户提供资料输入要报关的船名、航次、柜号、订舱号、出口单位名称、收货人名称、货物名称、件数、毛重等资料。船代收到资料并审核通过后会自动向海关电脑传输资料。（只有个别驳船公司需要船代公司负责审核上述内容，防止爆舱情况，一般船代在这里是不会每份具体审核的）。海关电脑收到资料后也会自动通过，因此所有上述资料是由报关公司根据客户提供的内容并且负责审核的。当海关电脑通过后，打印在空白装船单上，（此时叫做装船单（D/O），当海关电脑予以放行并且加盖海关印章后，就叫做“放行条”。）报关公司将装船单上的内容（主要是16位数的运输工具号码及10位数的提运单号码），通过海关允许的录入公司，正式向海关的报关电脑系统申报出口（请注意，海关只承认当海关的电脑报关系统接收到申报时的时间为报关时间，之前这么多环节只算是准备环节，因此海关要求的“提前24小时申报”指的是在某条船截关前的24小时要向海关报关电脑系统申报，当然这个要求不太实际，因为有时路途运输问题、货物生产时间问题、报关资料交接问题等都有可能导致赶船的情况

出现，常见的信用证马上到期，货物刚刚好才生产出来，运到码头时当天就要截关。可是海关只有这样才会立于不败之地，因为赶不上船是我们没有按海关要求办事，不是海关做事慢而耽误。当海关报关系统接收到后会交由审单中心负责处理深圳各个口岸传输的报关数据，目前出口商品绝大多数是由电脑自动审单，只要发送到审单中心，就会自动通过，报关公司在发送前必须严格审核所申报的资料与客户提供的內容完全一致。审核通过后，打印出口报关单后，连同报关资料（核销单、合同、发票等），报关员签字、报关公司盖章，向现场海关递单。首先递单给综合科，综合科在电脑里确认接单，需要征税的货物转给税费组，一般货物转交给风险管理科，风险管理科认为需要查验的货物进行电脑布控，不要查验的货物直接放行，转交给放行组加盖海关印章后出单给报关行。报关行将放行条交给码头进行电脑确认海关是否放行，确认后加盖码头确认章，再由报关行将放行条交给船代公司，船代公司根据放行条装船出口。当船离开港口后，船代公司会在电脑发送一份此船实际装船的舱单资料给海关的报关电脑系统，报关电脑系统与舱单资料对碰一致后才可以向海关申请打印出口外汇核销联及退税联。至此，全部报关环节完毕。

一、越南海运双清专线手续：

1客户提供货物明细，提货地址，报关是否需要买单，国内进口港口，拓昊报价

2报价合适，委托拓昊订舱

3越南代理安排提货，买单，出口报关，海运

4到港后，聚海安排船公司换单，交费，报关报检

5海关查验，放行，交费，拖车，派送

二、越南海运双清注意事项

1、越南出口买单价格较高，一般按货值3%收取

2、越南到中国进口方案，看客户要求，是陆运还是海运

3、中国进口方要享受关税，要提前告知做东盟产地证，

4、越南出口买单的话一般不能出FE

三、越南海运双清专线费用明细

1越南提货费

2越南出口报关费

3越南买单+出口许可证费

4海运费

5换单费

6中国进口报关费

7报关续页费

8国内派送费

9船公司费用

10码头费

11港建/港务/卫生处理

12查验服务费

13海关税金