

苏州市汽车内饰阻燃测试 窗帘防火B1级测试

产品名称	苏州市汽车内饰阻燃测试 窗帘防火B1级测试
公司名称	浙江广分检测技术有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	18662248593 18662248593

产品详情

汽车内饰多为纺织材料，为了防止类似火柴和香烟火源引起的车辆内饰材料火灾，要求汽车内饰材料进行FMVSS302汽车内饰材料阻燃测试。无纺布材料FMVSS302阻燃测试哪里做，南京睿督公司与您分享FMVSS302测试内容，咨询电话：025-8658 3475FMVSS302：Federal Motor Vehicle Safety Standard No.302; Flammability of interior materials.FMVSS302：联邦交通车辆的内部装饰材料的燃烧性能。无纺布FMVSS302测试原理：试样水平夹持在U形支架上，在燃烧箱中用规定高度的火焰点燃试样的自由端15秒后，确定试样上火焰是否熄灭，或何时熄灭，以及试样的距离和燃烧该距离所用的时间。无纺布FMVSS302测试样品尺寸：102mm*356mm*thickness无纺布FMVSS302测试结果评定：1.试样不燃烧，或火焰在样品上水平燃烧的速度不超过102mm/min2.从测试计时开始，若样品燃烧的时间不到60s，就停止燃烧了，且从计时开始的那个位置起，样品的损毁长度没有超过51mm，则认为其满足FMVSS302的要求。ISO 1182不燃性测试方法此法试件为5个圆柱形试样，试件系垂直置于试件支持器中。点燃源为预热至750 的电炉(炉内热电偶测定的温度)。试验时间为30min。在30min内当由所有的热电偶测得的温度在10min内变化不超过2 时，则认为达到了终温度平衡，试验将停止。如果热电偶得到的温度在30min时未达到终温度平衡，则应继续试验；同时每隔5min 检查一下终温度平衡。当热电偶达到了终温度平衡或者试验已进行了60min，则停止试验，并记录试验的持续时间。然后，从炉内取出试样。后一次5min间隔的结束时刻或者60min即为本次试验的结束。EN50399电缆性能测试电缆火焰蔓延、热释放速率、热释放总量、产烟速率、产烟总量、燃烧增长速率指数、燃烧的滴落物/微粒。EN50399电缆性能测试要求测试根据EN 50399标准来进行，每束电缆样品长度不少于3.5m，非金属材料达到1.5l/m。此标准还进行电缆总热释放量(THR)及烟释放量的测试(TSP)

。电缆总热释放量(THR)及烟释放量(TSP)根据EN 503099标准中的公式计算所得。软垫座椅EN 1021-1测试原理使阴燃的香烟作用于座(靠)垫材料试块。样品安装按照典型的座垫和靠垫(或座垫和推扶手)的组合方式制成，该试验方法仅测试整体样品(包括面料、衬里、填充物等材料)在测试柜架上的着火性。试验结果不适用于评价整体试块中的单一材料。软垫座椅EN 1021-1测试要求该测试在标准气流实验室内进行。测试的面料和填充物制成椅背和椅座成90°角度小型沙发固定于燃烧架上，点火源置于椅背和椅座连接处。在香烟阴燃测试过程中不允许在测试后的1小时后持续阴燃，同样不允许样品的配件有阴燃现象