

伊顿电源代理商DXRT1KS产品价格

产品名称	伊顿电源代理商DXRT1KS产品价格
公司名称	盛世君诚（成都）科技有限公司
价格	110.00/台
规格参数	品牌:伊顿 型号:DXRT1KS 产地:中国
公司地址	成都市青羊区太升北路28号2楼
联系电话	13911076672

产品详情

一、伊顿蓄电池电压偏低，但开机充电十多小时，蓄电池电压仍充不上去

故障分析：从现象判断为蓄电池或充电电路故障，可按以下步骤检查：

- 1、检查充电电路输入输出电压是否正常；
- 2、若充电电路输入正常，输出不正常，断开蓄电池再测，若仍不正常则为充电电路故障；
- 3、若断开蓄电池后充电电路输入、输出均正常，则说明蓄电池已因长期未充电、过放或已到寿命期等原因而损坏。

二、有市电时伊顿UPS输出正常，而无市电时蜂鸣器长鸣，无输出

故障分析：从现象判断为蓄电池和逆变器部分故障，可按以下程序检查：

- 1、检查蓄电池电压，看蓄电池是否充电不足，若蓄电池充电不足，则要检查是蓄电池本身的故障还是充

电电路故障。

- 2、若蓄电池工作电压正常，检查逆变器驱动电路工作是否正常，若驱动电路输出正常，说明逆变器损坏。
- 3、若逆变器驱动电路工作不正常，则检查波形产生电路有无PWM控制信号输出，若有控制信号输出，说明故障在逆变器驱动电路。
- 4、若波形产生电路无PWM控制信号输出，则检查其输出是否因保护电路工作而封锁，若有则查明保护原因；
- 5、若保护电路没有工作且工作电压正常，而波形产生电路无PWM波形输出则说明波形产生电路损坏。

上述排故顺序也可倒过来进行，有时能更快发现故障。

三、伊顿逆变器功率级一对功放晶体管损坏，更换同型号晶体管后，运行一段时间又烧坏的原因是电流过大，而引起电流过大的原因有

- 1、过流保护失效。当逆变器输出发生过电流时，过流保护电路不起作用；
- 2、脉宽调制（PWM）组件故障，输出的两路互补波形不对称，一个导通时间长，而另一个导通时间短，使两臂工作不平衡，甚至两臂同时导通，造成两管损坏；
- 3、功率管参数相差较大，此时即使输入对称波形，输出也会不对称，该波形经输出变压器，造成偏磁，即磁通不平衡，积累下去导致变压器饱和而电流骤增，烧坏功率管，而一只烧坏，另一只也随之烧坏。

四、UPS开机后，面板上无任何显示，UPS不工作

故障分析：从故障现象判断，其故障在市电输入、蓄电池及市电检测部分及蓄电池电压检测回路：

- 1、检查市电输入保险丝是否烧毁；

2、若市电输入保险丝完好，检查蓄电池保险是否烧毁，因为某些UPS当自检不到蓄电池电压时，会将UPS的所有输出及显示关闭；

3、若蓄电池保险完好，检查市电检测电路工作是否正常，若市电检测电路工作不正常且UPS不具备无市电启动功能时，UPS同样会关闭所有输出及显示。

4、若市电检测电路工作正常，再检查蓄电池电压检测电路是否正常。

五、在接入市电的情况下，每次打开伊顿UPS，便听到继电器反复的动作声，UPS面板电池电压过低指示灯长亮且蜂鸣器长鸣

根据上述故障现象可以判断：该故障是由蓄电池电压过低，从而导致UPS启动不成功而造成的。拆下蓄电池，先进行均衡充电（所有蓄电池并联进行充电），若仍不成功，则只有更换蓄电池。

六、一台后备伊顿UPS有市电时工作正常，无市电时逆变器有输出，但输出电压偏低，同时变压器发出较大的噪音

故障分析：逆变器有输出说明末级驱动电路基本正常，变压器有噪音说明推挽电路的两臂工作不对称，检测步骤如下：

1、检查功率是否正常；

2、若功率正常，再检查脉宽输出电路输出信号是否正常；

3、若脉宽输出电路输出正常，再检查驱动电路的输出是否正常。

七、在市电供电正常时开启伊顿UPS，逆变器工作指示灯闪烁，蜂鸣器发出间断叫声，UPS只能工作在逆变状态，不能转换到市电工作状态

故障分析：不能进行逆变供电向市电供电转换，说明逆变供电向市电供电转换部分出现了故障，要重点检测：

- 1、市电输入保险丝是否损坏；
- 2、若市电输入保险丝完好，检查市电整流滤波电路输出是否正常；
- 3、若市电整流滤波电路输出正常，检查市电检测电路是否正常；
- 4、若市电检测电路正常，再检查逆变供电向市电供电转换控制输出是否正常。

八、后备式伊顿UPS当负载接近满载时，市电供电正常，而蓄电池供电时蓄电池保险丝熔断

故障分析：蓄电池保险丝熔断，说明蓄电池供电流过大，检测步骤如下：

- 1、逆变器是否击穿；
- 2、蓄电池电压是否过低；
- 3、若蓄电池电压过低，再检测蓄电池充电电路是否正常；
- 4、若蓄电池充电电路正常，再检测蓄电池电压检测电路工作是否正常。

九、伊顿UPS只能由市电供电而不能转为逆变供电

故障分析：不能进行市电向逆变供电转换，说明市电向逆变供电转换部分出现故障，要重点检测：

- 1、蓄电池电压是否过低，蓄电池保险丝是否完好；
- 2、若蓄电池部分正常，检查蓄电池电压检测电路是否正常；
- 3、若蓄电池电压检测电路正常，再检查市电向逆变供电转换控制输出是否正常