

宝山区零售汽车部件美国EPA注册 哪些产品需要EPA注册?

产品名称	宝山区零售汽车部件美国EPA注册 哪些产品需要EPA注册?
公司名称	浙江广分检测技术有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	18662248593 18662248593

产品详情

EPA是美国环境保护署(U.S.EnvironmentalProtectionAgency)的英文缩写。EPA的主要目的是保护人民健康、保护生态环境--空气、水和土地这些我们赖以生存的环境。EPA主管：柴油/汽油发动机设备、零售汽车部件、气体、水处理设备、饮用水、农药等的检验和出证。eCFR1039部分的内容是对新的和在使用的非道路压缩点火发动机的排放进行了相关规定。子部分H的内容是对发动机的认证排放额的ABT程序进行了概述。

§ 1039.701 一般规定

- (a) 为了证明符合本部分的标准，您可以对本部分所述的认证排放额进行平均，储存和交易（ABT）。
- (b) 1039.740节将排放权的使用限于某些平均集。
- (c) 子部分I 的定义适用于本部分。以下定义也适用：
 - (1) 实际排放额是指我们通过审核您的终测试报告进行验证所产生的排放额。
 - (2) 平均集是指其中的排放额仅可以与相同平均集合中的其他发动机交换的一组发动机。
 - (3) 经纪人是指促进买卖双方之间排放权交易的任何实体。
 - (4) 买方是指由于交易而获得排放额的实体。
 - (5) 保留排放额是指通过审核终报告而尚未验证的排放额。
 - (6) 卖方是指在交易期间提供排放额的实体。
 - (7) 标准是指适用于子部分B的发动机排放标准不参与本节的ABT程序。

(8) 交易是指通过作为买方或卖方以交换排放额。

(d) 您不得使用根据子部分生成的排放权抵消任何超过FEL或标准的排放。这适用于所有测试，包括认证测试，在用测试，选择性执法审核和其他生产线测试。然而，如果发动机的排放标准超过FEL或标准（例如，在选择性执行审核期间），您可以使用排放额来重新认证具有仅适用于未来生成更高FEL系列的发动机。

(e) 使用一种或多种污染物的排放额的发动机可能不会为另一种污染物产生正排放额。

(f) 排放额可用于生成型号年份或未来的生成年份。排放额不会用于过去生成的年份。

(g) 您可以通过修改 § 1039.225 中的认证申请，在生产型号年度内增加或减少FEL。

如何生成和计算排放额？

本节的规定适用于单独计算NOX, NOX + NMHC或PM的排放额。

(a) [保留]

(b) 对于每个参与的系列，计算相对于其他适用的排放标准的正排放额或负排放额。计算低于标准的FEL的正排放额。计算高于标准的FEL的负排放额。对型号年份的正排放额和负排放额四舍五入进行合计。将排放额四舍五入到接近的数值（kg），在以下公式中使用一致的单位：

$$\text{排放额 (kg)} = (\text{Std FEL}) \times (\text{Volume}) \times (\text{AvgPR}) \times (\text{UL}) \times (103)$$

其中：

Std = 本部分B适用于发动机的排放标准（克/千瓦时）不参与本节的ABT程序（“其他适用标准”）。

FEL = 发动机系列的排放限制，单位：克/千瓦时

Volume = 在本节（c）中描述的在型号年份期间有资格参与给定发动机系列的ABT程序的发动机数量。

AvgPR = 基于销售加权计算发动机系列内的所有发动机配置的大平均功率，以千瓦为单位。

UL = 给定发动机系列的使用寿命，以小时为单位。

(c) 在您的认证申请中，根据您的合规性来呈现预计在美国进行零售的发动机的产量。如 § 1039.730 所述，根据在美国进行零售的发动机的实际产量，在型号年度结束时确定符合此子部分的要求。不包括任何以下内容来计算发动机的排放额：

(1) 根据子部分G或40 CFR1068部分豁免的发动机。

(2) 出口的发动机。

(3) 不符合本部分要求的发动机，例如根据 § 1039.5 被排除的发动机。

(4) 只包括固定发动机的发动机系列，除了发动机系列需符合标准，这些标准与1039本部分适用于相同型号年份的非道路发动机的标准相同。

(5) 任何其他发动机，我们在1039本部分的其他地方指出，它们不包括在此子部分的计算中。

如何平均排放信用额？

(a) 平均是指发动机系列之间交换的排放额。您仅可以在相同的平均集内交换排放额。

(b) 根据本部分的FEL限制和其他规定，您可以认证一个或多个符合适用标准的发动机系列的FEL，如果您的申请中显示您在型号年度内所有排放交易预计额大于或等于零。

(c) 如果您认证的发动机系列的FEL超过其他适用标准，在§ 1039.730所要求的终报告到期日之前，您必须获得足够的排放额以抵消发动机系列的不足额。用于解决不足的排放额可能来自您其他系列同一年份生产的发动机，储存或交易获得的排放额。

如何储存排放额？

(a) 储存是指制造商保留排放额，在未来型号年份用于平均或交易的排放额。

(b) 您可以根据§ 1039.730提交的报告中指定计划存入的任何排放额作为保留。在型号年份和终报告截止日之前，您可以指定您保留的排放额用于平均或交易。

(c) 当您提交终报告时，保留的额度成为实际的排放额。但是，如果我们在审核您的报告或记录后无法验证这些排放额，我们可能会撤销这些排放额。

如何交易排放额？

(a) 交易是指制造商之间的排放额的交换。您可以使用交易排放额进行平均，储存或进一步的交易。交易排放额只能在生成它们的平均集中使用。

(b) 您可以按照本部分所述对实际排放额进行交易。您也可以交易保留的排放额，但我们可能会根据您的报告或记录或您与之交易排放额的公司审核撤销这些排放额。您可以在任意认证的制造商的平均值范围内储存额度。

(c) 如果交易产生负排放额，买方和卖方都有责任，除非我们认为涉及欺诈。涉及欺诈的案件见§ 1039.25 5(e)。制造商的排放额为负数可能会导致所有参与发动机系列的证书失效。

申请认证时必须包括什么？

(a) 您必须在您的认证申请中声明您打算使用本部分的规定为将要使用ABT程序认证的每个发动机系列。您还必须声明为发动机系列选择的FEL的每种污染物所使用的ABT程序。您的FEL必须符合子部分B的规格，包括FEL软帽。FEL必须表示为与适用标准相同的小数位数。

(b) 您的认证申请包括以下内容：

(1) 您需声明，在年底计算所有排放量时，对于任何平均集，不会有排放额的负值。

(2) 基于预计产量的预期排放额（正数或负数）的详细计算。我们可能要求您计算其他系列的发动机，以证明您将避免型号年度的负排放额。如果您为一个系列计划负排放额，请说明预期用于抵消负排放额的正排放额的来源。

什么样的ABT报告必须发送给EPA？

(a) 如果您的任何发动机系列使用本部分的ABT规定进行认证，您必须在型号年份结束后90天内发送年终报告，并在型号年份结束后270天内发送终报告。我们可以放弃接收年终报告的要求，只要您按时发送终

报告。

(b) 您的年终报告和终报告必须包括参与ABT计划的每个发动机系列的以下信息：

(1) 发动机系列名称。

(2) 适用于发动机系列的排放标准。

(3) 每种污染物的FEL。如果您在生产开始后更改FEL，确定您开始使用新的FEL的日期和/或给出由新的FEL涵盖的第台发动机的识别号。在这种情况下，确定每个适用的FEL并计算1039.225中规定的正或负排放额。

(4) 预计的型号年度和实际的美国指导产量。如果在型号年份期间更改了FEL，确定与每个FEL相关联的实际产量。

(5) 每个发动机配置的大功率，以及由美国指定的发动机系列的平均功率。

(6) 使用寿命。

(7) 计算整个发动机系列的正或负排放额。确定您交易的任何排放额，如本节(d)(1)所述。

(c) 年终报告和终报告必须包括以下补充信息：

(1) 您在适用模型年份中的每个平均集中的所有参与的发动机排放额的净余额不为负数。

(2) 声明您是否将为储存预留任何排放额。

(3) 声明报告内容的准确性。

(d) 如果您交易排放额，您必须在交易后90天内向我们发送报告，如下所示：

(1) 作为卖方，您必须在报告中包含以下信息：

(i) 买方和任何经纪人的公司名称。

(ii) 与交易有关的任何合同的副本。

(iii) 为交易产生排放额的发动机系列，包括每个系列的排放额。

(2) 作为买方，您必须在报告中包含以下信息：

(i) 卖方和任何经纪人的公司名称。

(iii) 您将如何使用排放额，包括您打算应用于每个发动机系列的排放额（如果知道）。

(e) 使用批准的信息格式将您的报告以电子形式发送给指定监察官。如果您要使用其他格式，请向我们发送书面申请，并提出豁免的理由。

(f) 在年终终报告中纠正如下错误：

(1) 您可以在准备终报告时更正年终报告中的任何错误，只要在到期时间向我们发送终报告即可。

(2) 如果您或我们在型号年份结束后270天内确定因错误而减少的排放额，您可以更正错误并重新计算排放额。对于在型号年份结束后超过270天确定的错误，您无法进行这些更正。如果您报告排放额的负值，我们可能不允许根据本段(f)(2)的规定