

沥青路面聚硫嵌缝胶 公路养护聚硫灌缝胶大量现货

产品名称	沥青路面聚硫嵌缝胶 公路养护聚硫灌缝胶大量现货
公司名称	景县百泽工程橡塑有限公司销售部
价格	10.00/千克
规格参数	类型:聚硫密封胶 型号:851型 规格:25公斤/桶
公司地址	河北省衡水市景县龙华工业园区
联系电话	18703187870

产品详情

沥青路面聚硫嵌缝胶概述：

新建州河暗渠工程变形缝工序施工中，采用了工程橡胶有限公司生产的沥青路面聚硫嵌缝胶。作为止水带通水侧的密封材料，沥青路面聚硫嵌缝胶其施工质量好坏直接影响到止水效果。沥青路面聚硫嵌缝胶是以液态聚硫橡胶作为主剂，加入补强剂、增韧剂、增粘剂、触变剂和其它添加剂配制加工成基膏；以金属氧化物等配制成硫化膏，两组份混合后可固化为弹性密封材料。

纸箱包装：沥青路面聚硫嵌缝胶每箱净重25kg，其中5桶白料，一桶黑料（内装5袋）。

铁通包装：沥青路面聚硫嵌缝胶每桶净重25kg，其白料一大桶，一桶黑料（内装5袋）。

沥青路面聚硫嵌缝胶组成：

沥青路面聚硫嵌缝胶是由甲、乙两组份组合而成，使用时将甲组份与乙组份混合均匀，用毛刷涂刷于变形缝两侧注胶基面上，基面上的底涂表干后方可注胶，否则将严重影响粘接。沥青路面聚硫嵌缝胶是易挥发，两组份单独包装密封，混合后的底涂料要求一次用完。用批刀注胶。注胶后，再用整理工具进行整理，整理后缝面胶体应呈U形状，整理的目的是减少气泡，增加光洁度和密实度，使缝壁两侧粘接牢固并扩大粘接面，冷缩时增加延伸率，热胀时胶体不宜凸出缝面，不会因长期磨擦对胶体造成破损。

沥青路面聚硫嵌缝胶配合比例：

1、双组份沥青路面聚硫嵌缝胶配比：基膏（白色A组份），硫化高（黑色B组份）。沥青路面聚硫嵌缝胶一般情况按A:B=100：10配制，根据气温变化可适当增减B组份用量，一般可在A:B=100:8-12之间调整。但B组份不宜加量过多，因固化快会影响粘结强度，甚至反硫化，气温升高可以减少B组份的用量。期根据施工条件可控制在1-8小时。

2、混胶工艺：取下A组份包装上盖，加入B组份，将搅拌器插入包装桶内，用手电钻按下低速启动开关，自上而下，循序渐进，或者将A、B两组份倒在玻璃板上，用批刀来回批抹，调至无色差，混胶工艺完成。

3、密封工艺：在密封前应先将密封部位进行妥善的清洁，除去灰尘和油污。对蜂窝麻面、多孔的现胶缝，用磨光机将涂胶面打磨平整，除去粉尘杂物。涂胶基面要保持干燥。涂胶前应先用吹风机（或喷灯）将基面吹干，因该胶系油性物质，遇水不粘。对缝面两侧非密封区，应贴胶带纸，预贴的胶带纸，在涂胶、整理后，应立即除去。注胶前，要刷上底涂。

沥青路面聚硫嵌缝胶是注意事项：

新配制的沥青路面聚硫嵌缝胶是，避免和上次剩余混合后的胶料混合使用，以密封质量。沥青路面聚硫嵌缝胶是施工检验：原材料检验，有无结皮块，有无不宜分散的析出物等。按设计要求，缝宽40mm，缝深30mm。基面是否清洁、干燥，与混凝土缝面结合要牢固，表面平整、光洁，嵌入深符合设计要求。沥青路面聚硫嵌缝胶具有耐油、耐水、耐大气老化、耐冲击、耐紫外线照射、耐高温、低温性能，在-55摄氏度温度下柔曲性依然良好。并具备透气率低、使用寿命长等特点。