

无锡士林变频器维修无锡士林维修

产品名称	无锡士林变频器维修无锡士林维修
公司名称	无锡康思克电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:士林 型号:SF020 产地:无锡
公司地址	无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号
联系电话	0510-83220867 15961719232

产品详情

无锡士林变频器维修无锡士林维修变频器的参数设置变频器的参数设定在调试过程中是十分重要的。由于参数设定不当，不能满足生产的需要，导致起动、制动的失败，或工作时常跳闸，严重时烧毁功率模块IGBT或整流桥等器件。变频器的品种不同，参数量亦不同。一般单一功能控制的变频器约50~60个参数值，多功能控制的变频器有200个以上的参数。但不论参数多或少，在调试中是否要把全部的参数重新调正呢？不是的，大多数可不变动，只要按出厂值就可，只要把使用时原出厂值不合适的予以重新设定就可，例如外部端子操作、模拟量操作、基底频率、普通高频率、上限频率、下限频率、启动时间、制动时间(及方式)、热电子保护、过流保护、载波频率、失速保护和过压保护等是必须要调正的。当运转不合适时，再调整其他参数。现场调试常见的几个问题处理启动时间设定原则是宜短不宜长，具体值见下述。过电流整定值OC过小，适当增大，可加至普通大150%。经验值1.5~2s/kW，小功率取大些；大于30kW，取>2s/kW。

无锡康思克电气有限公司我们专注于工控行业，主要从事于变频器，直流调速器，伺服驱动器，可编程控制器的销售与维修以及技术服务，我单位专门面向客户服务，为用户提供生产应用上的技术支持，确保用户能正常生产，我单位有工程师数名，如果你有这方面的需求，我们尽我们较大的努力为你服务，直到你满意为止。由于实际生产中难免遇到变频器损坏，用户对变频器维修技术知之甚少，这时往往需要提供的维修技术支持，我们有着专门的维修技术团队给你提供支持，我们的技术团队经验丰富，有着多年的从业经验，大都能独立解决实际生产用碰到的各类技术问题。我们维修的变频器品牌涉及的多，无锡士林变频器维修无锡士林维修变频器的国产品牌有汇川，英威腾，蓝海华腾，正弦，阿尔法，森兰，能士，富凌，士林，西林，大元，微能，康沃，康元，博世力士乐，普传，西普达，日业，艾克特，优利康，三晶，四方，台达，台安，东元，菱士达，伟创，易能，易驱，易控，正泰，德力西，变频器维修的进口品牌有西门子，ABB，丹佛斯，施耐德，富士，安川，三菱，三垦，欧姆龙，日立，科比，艾默生等，我们维修工程师接触的品牌广，技术精，能为你解决实际困难问题。我们有着充足的配件来供工程师维修来使用，变频器坏的话大都有现成配件来供使用，这样大大缩短了维修时间，使用户的难题及时得到解决，而且我们维修的质量有保证，我们对工程师有着严格的考核制度，大大避免了返修的出现，维修过程中都使用原厂原装配件，维修后让用户放心使用。无锡康思克电气有限公司一般遇到变频器出故障时，我们按照如下维修流程，让你清楚明了，大大缩短了时间，1我们接到维修机器后，首先会对机器进行检测，测试，确定故障后再报价，2检测完毕后我们会提前给用户口头报价或者提供书

面报价，客户同意维修后我们开始维修，3经客户同意维修后我们立即展开维修，机器维修完毕后通知客户付款，4客户付款后我们立即安排发货或送货，让客户能立即重新生产。我们单位本着真诚负责的态度，用心的服务，让用户以较小的成本去解决实际问题，让你机器常年能正常运转。

无锡士林变频器维修无锡士林维修按下启动键*RUN，电动机堵转。说明负载转矩过大，起动力矩太小(设法提高)。这时要立即按STOP停车，否则时间一长，电动机要烧毁的。因电机不转是堵转状态，反电动势 $E=0$ ，这时，交流阻抗值 $Z=0$ ，只有直流电阻很小，那么，电流很大是很危险的，无锡士林变频器维修无锡士林维修就要跳闸OC动作。制动时间设定原则是宜长不宜短，易产生过压跳闸OE。具体值见表1的减速时间。

无锡士林变频器维修无锡士林维修对水泵风机以自由制动为宜，实行快速强力制动易产生严重“水锤”效应。启动频率设定对加速启动有利，尤以轻载时更适用，对重载负荷启动频率值大，造成启动电流加大，在低频段更易跳过电流OC，一般启动频率从0开始合适。启动转矩设定对加速启动有利，尤以轻载时更适用，对重载负荷启动转矩值大，造成启动电流加大，在低频段更易跳过电流OC，一般启动转矩从0开始合适。基底频率设定基底频率标准是50Hz时380V，即 $V/F=380/50=7.6$ 。但因重载负荷(如挤出机，洗衣机，甩干机，混炼机，搅拌机，

常见故障

一、过流

无锡士林变频器维修无锡士林维修过流是变频器报警普通为频繁的现象。

(1)重新启动时，一升速就跳闸。这是过电流十分严重的现象。主要原因有：负载短路，机械部位有卡住；逆变模块损坏；电动机的转矩过小等现象引起。

(2)上电就跳，这种现象一般不能复位，主要原因有：模块坏、驱动电路坏、电流检测电路坏。重新启动时并不立即跳闸而是在加速时，主要原因有：加速时间设置太短、电流上限设置太小、转矩补偿(V/F)设定较高。无锡士林变频器维修无锡士林维修无锡士林变频器维修无锡士林维修