尾气催化剂,汽车尾气净化器（匹配奥迪等车型）

产品名称	尾气催化剂,汽车尾气净化器（匹配奥迪等车型）
公司名称	江西元亿实业发展有限公司
价格	780.00/套
规格参数	排放标准:欧Ⅱ 转化率:85（%） 品牌:江西元亿
公司地址	江西省萍乡市经济开发区高新技术工业园北区
联系电话	6788805 19179984321

产品详情

排放标准	欧Ⅱ	转化率	85（%）
品牌	江西元亿	型号	各规格型号
适用车型	1.1-1.6升以上排量车型	起燃温度	250（℃）
耐热性	1100（℃）	产地	江西萍乡
配件编号	JXYY		

我公司生产的汽车尾气催化净化器是采用在国际上被广泛应用并被证明非常成功的

机外尾气净化技术。它主要由壳体、衬垫、载体及催化剂等有关部件组成。发动机排出的co、hc、nox等有害气体经过催化转化器产生化学反应转化对人体无害的二氧化碳、水蒸气、氮气，其中催化剂是该装置的核心。

载体：蜂窝陶瓷载体是催化剂的骨架，它的主体材料是堇青石，堇青石的热膨胀系数接近于0，能耐高温 (熔点1400 ℃) ，热冲击在1200 ℃以下，其机械强度随温度升高而增加，载体孔数一般为每平方英寸400 孔，载体的截面形状一般有圆形、椭圆形、跑道形及一些特殊的形状，这主要考虑到适用于不同的车型，而有不同的调整。 催化剂：催化剂是一种能改变化学反应速度而本身质量和组成在化学反应前后保持不变的物质。它具有耐高温性能及合适孔结构的氧化铝涂层、具有良好储、释氧性能和促进氧化铝热稳定性的稀土金属及具有对催化氧化还原反应的碱土、过渡金属、贵金属活性组分，采用独特的生产工艺得到催化活性高、起燃温度低、空燃比窗口宽、使用寿命长、抗毒性能强的适合中国油品的催化剂。 壳体：金属壳体设计结合数学、流体力学、机械等到多学科特点，壳体生产采用先进的封装技术和现代化的封装设备使整个催化转化器具有流阻小、分布均匀、抗震抗冷热冲击等优越性能。

封装方式：蚌壳式(clamshell)、捆绑式(tourniquet)和塞入式(stuffing)三种。蚌壳式是最简单、最常用的一种封装方式，适用于各种形状的载体。可采用tig焊、mig焊或缝焊，必要时增加点焊工序。捆绑式封装是控制封装力的一种最理想的方式，它受力最均匀，能够保证较长的使用寿命。适用于圆柱形载体。一般

用mig焊，点焊固定时可采用tig焊。塞入式先把筒体焊好再将载体塞入，也属于定型腔封装。一般筒体用tig焊，其它部分用mig焊。

可根据客户要求生产，详谈！