德国卡特电池组9X-3404/12V100AH 柴油发电用电池

产品名称	德国卡特电池组9X-3404/12V100AH 柴油发电用电池
公司名称	北京索瑞森科技有限公司
价格	1540.00/块
规格参数	品牌:卡特 型号:9X-3404 运输:物流
公司地址	北京海淀区中关村创富大厦4层405室
联系电话	010-57037915 17600026001

产品详情

德国CAT蓄电池卡特彼勒（Caterpillar）CAT-中国阀控铅酸（VRLA）电池的后备电源的正确运行的关键。这就是为什么卡特彼勒（Caterpillar）CAT ’不间断电源（UPS）电池的设计是为了提供功率的瞬间为了保护你的敏感的计算机和制造设备对电压或电流的波动或下降可能造成的损害。我们的UPS电池能发电必不可少的医院或关键任务负载停电期间。他们帮助确保您的发电机符合符合NFPA 110标准。

通用系列 (GSL) 蓄电池

卡特彼勒 GSL 蓄电池是一种质优价廉的选择，可以挑选多种 BCI 和 DIN（欧洲汽车）分组规格，用于汽车、轻型卡车、商业、工业、高倍率 UPS、农业、船舶和娱乐应用。

满足你的电池需要轻型商用，汽车和娱乐应用，卡特彼勒（Caterpillar）CAT服务总线（GSL）电池的价格竞争力，并提供卓越的价值和性能。通过浏览我们的大的选择6伏电压8V，为电池能满足您的需求12v GSL电池。6伏，8伏，12伏电池：骑式割草机，草坪和园艺拖拉机拖拉机船舶和船（包括但不限于电动船、渔船、游艇、游艇、气垫船、喷气式滑雪板、Powerboats、摩托艇、巡逻艇、滑雪艇）RV和ATV（包括但不限于A类、B类、C类，旅居车；露营车，四驱越野车，体育亚视和并排）轻型卡车（包括但不限于小型货车、越野车、卡车和拖车）高尔夫球车雪橇急救灯公共汽车（包括校车、双Decker公交车和公交车电动公交车）卡特彼勒（Caterpillar）CAT蓄电池超过行业标准中的所有五以下严格的测试：

采用特殊设计克服了电池在充电过程中电解失水的现象，电池在使用过程中电液体积和比重几乎没有变化，因此电池在使用寿命期间完全无需补水，维护简单。2、 密封安全、安装简单电池内没有流动的电液，电池立式、侧卧安装使用均可，无电液渗漏之患，而且在正常充电过程中电池不会产生酸雾。因此可将电池安装在办公室或配套设备房内，而无需另建专用电池房，降低工程造价。3、使用寿命长采用了耐腐性良好的铅钙合金板栅，在25℃的环境温度下，正常浮充寿命可达10年以上。4、高功率放电性能好采用了内阻值很小的优质极板和玻纤隔板，而且装配较紧，使得电池内阻极小。在-40℃~60℃温度范围内进行大电流放电，其输出功率比常规电池可高出15%左右。5、 安装使用方便电池出厂时已经完全充电，用户拿到电池后即可安装投入使用。性能特点：◆ 以气相二氧化硅和多种添加剂

制成的硅凝胶，其结构为三维多孔网状结构，可将硫酸吸附在凝胶中，同时凝胶中的毛细裂缝为正极析出的氧到达负极建立起通道，从而实现密封反应效率的建立，使电池全密封、无电解液的溢出和酸雾的析出，对环境和设备无污染。◆ 胶体电池电解质呈凝胶状态，不流动、无泄露，可立式或卧式摆放。◆ 板栅结构：极耳中位及底角错位式设计，2V系列正极板底部包有塑料保护膜，可提高蓄电池在工作中的可靠性，合金采用铅钙锡铝合金，负极板析氢电位高。正板合金为高锡低钙合金，其组织结构晶粒细小致密，耐腐蚀性能好，电池具有长使用寿命的特点。◆ 隔板采用进口的胶体电池专用波纹式PVC隔板，其隔板孔率大，电阻低。◆ 电池槽、盖为ABS材料，并采用环氧树脂封合，确保无泄露。◆ 极柱采用纯铅材质，耐腐蚀性能好，极柱与电池盖采用压环结构即压环与密封胶圈将电池极柱实现机械密封，再用树脂封合剂粘合，确保了其密封可靠性。◆ 2V、12V全系列电池均具备滤气防爆片装置，电池外部遇到明火无引爆，并将析出气体进行过滤，使其对环境无污染。◆胶体电池电解质为凝胶电解质，无酸液分层现象，使极板各部反应均匀，增强了大型电池容量及使用寿命的可靠性。◆ 过量的电解质，胶体注入时为溶胶状态，可充满电池内所有的空间。电池在高温及过充电的情况下，不易出现干涸现象，电池热容量大，散热性好，不易产生热失控现象。◆ 胶体电池凝胶电解质对正极、负极活物质结晶过程产生有益影响，使电池的深放电循环能力好，抗负极硫酸盐化能力增强，使电池在过放电后恢复能力大幅提高。◆ 电池使用温度范围广（-30℃～50℃），自放电极低。