

商宇阀控密封铅酸蓄电池6-FM-150产品说明

产品名称	商宇阀控密封铅酸蓄电池6-FM-150产品说明
公司名称	北京恒泰正宇电源科技有限公司
价格	.00/只
规格参数	品牌:商宇阀控密封铅酸蓄电池 型号:6-FM-150
公司地址	山东省济南市历城区工业北路60号银座万虹广场 1号公寓1001-5号
联系电话	13176655076 15810034631

产品详情

商宇阀控密封铅酸蓄电池6-FM-150产品说明

我司代理蓄电池产品，；如需详细了解更多蓄电池技术参数及规格；我们公司还设有经验丰富的工程师团队；对一些疑难解答和方案设计都有着多年的经验。我们将热诚为你服务！！！商宇蓄电池产品特点

- 1、采用紧装配技术，具有优良的高率放电性能。
- 2、采用特殊的设计，电池在使用过程中电解液量几乎不会减少，使用寿命期间完全无需加水。
- 3、采用独特的耐腐蚀板栅合金、使用寿命长。
- 4、全部采用高纯原材料，电池自放电极小。
- 5、采用气体再化合技术，电池具有极高的密封反应效率，无酸雾析出，安全环保，无污染。
- 6、采用特殊的设计和高可靠的密封技术，确保电池密封，使用安全、可靠。

商宇铅酸蓄电池修理保护详解

铅酸蓄电池

的报废原因大致可分为三种：一种是由于经常性地在缺水情况下过充电或过放电严重所造成的。如日夜行驶的出租车，其电池常在缺水的情况下还工作，行驶中发电机对其浮充，引起电池发热，极板弯曲短路电池报废；电池在过充的情况下，电解液会升温，严重时象沸腾一样，上下翻滚的电解液冲刷着极

板，会使其铅粉脱落，时间久了，脱落的铅粉越积越高，等高到碰铅板时就把极板短路了，从而使电池报废。

传统的带硫酸溶液的铅酸蓄电池在车辆行驶的过程中其溶液不断冲刷极板，也容易造成极板铅粉脱落，这种报废的电池是没法修理的，从出租车上报废的电池有90%以上是修不了的。第二种是伪劣产品电池、翻新电池，不按标准生产的杂牌电池。这种电池的极板及溶液都是极次品，本身谈不上质量，在新的时候能给出些电能，但本身不能维持多久，因此报废就无法救了。第三种情况是全密封的铅酸蓄电池，这种电池两个极板之间夹着隔离板，如羊毛毡之类的东西，它吸满了电解液。这种电池极板不会受冲击而脱落，其报废的原因，常是因为极板上发生“不可逆的硫化”现象所造成的，这种在极板上产生的白色硫酸铅结晶，使极板的有效面积越来越小，从而使电池容量越来越小，也就是说原来充一次电能使电动自行车跑40公里，后来只能跑20公里，1公里也跑不了，只能报废了。

使铅酸蓄电池极板产生硫化铅结晶的原因有多方面，长见的是电池长期放置不用，如汽车制造厂新出厂的汽车长期没卖出去，停在车库内，时间久了，要卖时车打不着火，电池坏了，原因是极板上已大面积地生成硫化铅结晶。如果私家车，主人长期出差在外，回来后也会发现车打不着火，开不动。再如严重的过放电，也会使铅酸蓄电池极板大面积产生硫化铅结晶而遭到报废，如忘了关车灯，开了整整一夜，对摩托车电池来说是致命的。解剖这些全密封的铅酸蓄电池，可看到白色硫酸铅结晶已将两个极板紧紧地粘合在一起，拉都拉不开，此时原先每格有两伏电压（12伏的电池是由6格串联组成的），现在接近了零伏。

与一般AC/DC整流变换所不同的是,在桥式整流与大容量直流电容之间加入了PFC电路环节,其目的是使输入电流跟随输入电压按正弦规律同相位变化。

PFC环节由电感L、开关管VT和二极管VD以及相应的控制电路组成,控制电路接收输入电压波形频率和相位、输入电流波形和数值、输出直流电压幅值三种反馈信号,并以PWM方式控制开关管的导通和截止,其工作过程如下:功率开关管VT导通时,二极管VD因反向偏置而截止,输入电压通过开关管VT向电感L充磁,电感电流(即此时的输入电流)IL的变化规律直接取决于电感L值和此时的输入电压瞬时值,其增加值则同时与L值、此时刻输入电压的瞬时值及开关管导通时间有关。开关管VT截止时,由于电感L的续流作用而感应一个电压叠加在输入电压上,使二极管VD正向导通,电感L将储存的磁能转化为电能向电容C2充电并向负载输出,输入电流IL下降,IL下降速率与电感L值、此时刻输入电压瞬时值,以及负载(即直流电压U2的输出负载)大小有关,其减小值除取决于以上因素外,还与开关管VT的截止时间有关。显然,当输入电压U1以正弦规律变化时,控制电路以PWM方式对开关管VT进行控制,当工作频率足够高时(例如15~20kHz),输入电流必然是一个与输入电压同相且波形相同的正弦波。