

聚氨酯密封胶嵌缝胶

产品名称	聚氨酯密封胶嵌缝胶
公司名称	衡水明兴工程橡胶制品有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河北省衡水市武邑县经济开发区河钢路梦想中心10-1（注册地址）
联系电话	15732837812 15732837812

产品详情

河间聚氨酯胶泥厂家 聚氨酯防水涂料价格 聚氨酯勾缝施工方法 潍坊聚氨酯防水卷材
聚氨酯沥青防水卷材厂家 沥青胶泥 聚氨酯防水卷材及生产设备 硬质聚氨酯的密度多少
天面丙烯酸防水涂料价格 内外墙透明胶防水涂料 渗透结晶防水涂料 聚氨酯的密度*大是多少

单组份聚氨酯胶是利用于空气中的微量的水蒸气反应而固化，与基材表面的活性基团反应起到粘接作用。

聚氨酯胶产品的具体用途有：使用在一些混凝土结构中、粘接各种金属、使用在各种建筑物的嵌缝使用中，以上就是聚氨酯胶的主要用途。

单组份聚氨酯密封胶用途和双组份聚氨酯胶是有着很大的不同。单组份聚氨酯胶可以使用在门窗和中空玻璃的密封施工中、使用在桥梁和飞机跑道的灌缝工程中、单组份聚氨酯胶也可以使用在车窗玻璃的密封中。以上就是单组份聚氨酯胶产品的主要用途。

如何分类耐油性的橡胶密封件材料？按耐油性能分类的橡胶密封件材料可以分成极性橡胶与非极性橡胶材质，以下东晟密封件告诉您橡胶密封件材质中，哪些密封橡胶材料是属于耐油特性，哪些材料是不耐油！

一、橡胶密封件按照耐油性分类（极性橡胶）：CR，NBR，HNBR，CSM，FKM，ACM，AEM，FMVQ，CO，PUR。

二、不耐油性橡胶分类（非极性橡胶）：NR，IR，BR，SBR，IIR，EPR，EPDM。

三、分析耐各种油性的橡胶密封件材料及特点：

1、耐燃油性：FKM氟橡胶密封件和FMVQ氟硅橡胶密封件对燃料油的抗耐性是好的其中，氯丁橡胶和氯

化聚乙烯橡胶CPE耐燃油性差，NBR丁晴橡胶密封件材质的耐燃油性随丙烯晴含量增加而提高，氯醇橡胶的耐燃油性比丁晴橡胶好。

2、耐混合燃油性：FMVQ氟硅橡胶和FKM氟橡胶密封件材质对混合燃料油的抗耐性好，其次丙烯酸酯橡胶的耐混合燃油性差，NBR橡胶密封件材质的耐混合燃油性随丙烯晴含量增加而提高；含氟量高的氟橡胶对混合燃油的稳定性较好。

胶种汽油/甲醇85/15平均溶胀度(54度)/%汽油/乙醇85/15平均溶胀度(54度)/%

3、耐矿物油性：NBR丁晴橡胶是常用的耐矿物油橡胶密封件材质，丁其耐矿物油性随丙烯晴含量增加而提高，但高丙烯晴含量的丁晴橡胶耐热性有限。当油温达到1度时，应该采用氢化丁晴橡胶，氟橡胶FKM，氟硅橡胶FMVQ和丙烯酸酯橡胶。油温达到1度时，氟橡胶FKM，氟硅橡胶FMVQ效果好。但成本高，为降低成本，可以在氟橡胶FKM中并入%以下的丙烯酸酯橡胶，并用后的硫化胶性能下降不大于20%。

4、耐酸性氧化燃油性：对酸性氧化燃油来说，酸性氧化燃油中的氢过氧化物可使硫化胶的性能恶化，所以在燃油系统中常用的丁晴橡胶，氯醇橡胶难以满足长期使用的要求。只有含氟弹性体如氟橡胶FKM，氟硅橡胶FMVQ，氟化磷晴和氢化丁晴橡胶性能较好。普通的丁晴橡胶胶料，不能在125度的酸性汽油中长时间工作。只有采用氧化镉活化的低硫-给硫体以及白炭黑为主要原料的丁晴橡胶，才能较好的耐酸性汽油，增加丙烯晴的含量，可使酸性汽油的渗透性降低。