

聚氨酯路面填缝胶 高铁无砟轨道聚氨酯密封材料现货供应

产品名称	聚氨酯路面填缝胶 高铁无砟轨道聚氨酯密封材料现货供应
公司名称	景县百泽工程橡塑有限公司销售部
价格	13.00/千克
规格参数	类型:聚氨酯胶 型号:851型 规格:25公斤/桶
公司地址	河北省衡水市景县龙华工业园区
联系电话	18703187870

产品详情

聚氨酯路面填缝胶类型：

聚氨酯路面填缝胶一般分为单组分和双组分两种基本类型，单组分为湿气固化型，双组分为反应固化型。单组分密封胶施工方便，但固化较慢；双组分有固化快、性能好的特点，但使用时需配制，工艺复杂一些。两者各有其发展前途。聚氨酯路面填缝胶属双组份反应固化型，有A、B两组份组成。A组分为乳白色或浅黄色粘稠状聚氨酯预聚体，B组分为固化剂与助剂等混合脱水而成的黑色膏状体或液体，固化后具有一定的弹性及粘结性，（A组份：B组份=10：0.8~1.2）。

聚氨酯路面填缝胶的作用：

聚氨酯路面填缝胶因其高模量、高弹性、粘接性好而被广泛应用于土木建筑、交通运输等领域，作为结构胶黏剂起粘接、密封、缓冲的作用。聚氨酯路面填缝胶的配方可调自由度大，性能设计性好，常温固化且无溶剂污染，应用尤其广泛。

聚氨酯路面填缝胶的特点：

聚氨酯路面填缝胶有耐磨性、低温柔软性，性能可调节范围较广，机械强度大，粘接性好，弹性好，具有的复原性，可适合动态接缝和变形缝、伸缩缝。耐候性好，耐油性优，耐生物老化且价格低廉。聚氨酯路面填缝胶也有一些缺点。如：不能长期耐热；浅色配方容易受紫外光老化；单组分胶贮存稳定性受包装及外界影响较大，通常固化较慢；高温热环境下可能产生气泡和裂纹；许多场合需要底涂。同时聚氨酯路面填缝胶耐水性也较差，特别是耐碱水性欠佳。

聚氨酯路面填缝胶和聚硫密封胶不同之处是什么

聚氨酯路面填缝胶和聚硫密封胶产品是两种常用的公路灌缝密封胶产品，但是这两种产品在很多使用性能上都有着很多的不同之处

1.这两种产品在断裂伸长率和位移能力上就有着很大的不同。聚氨酯路面填缝胶的断裂伸长率为700-1000%，位移能力为200-400%，而聚硫密封胶产品的断裂伸长率和位移能力就比聚氨酯路面填缝胶差很多，所以聚硫密封胶在公路灌缝中的使用性能是不如聚氨酯路面填缝胶的。

2.聚氨酯路面填缝胶产品有着很好的耐磨性、耐刺穿、撕裂的性能，这些优异的使用性能，使该产品非常适合使用在公路灌缝中，而聚硫密封胶产品的耐磨性和撕裂性就很一般了，相比而言聚氨酯路面填缝胶更加适合使用在公路灌缝中。

3.这两种产品在环保性能上也是存在很大的差异的，聚硫密封胶产品在固化后是有一定的气味的，对环境有着一定的污染，而聚氨酯路面填缝胶就不同了，该产品是环保材料。使用后不会对环境产生污染。

4.两种产品在表干时间上也是有着很大的不同的，聚硫密封胶的硫化对于环境温度的依赖性是很大的，而聚氨酯路面填缝胶的表干一般情况下1到3个小时，可以完成。因此使用聚氨酯路面填缝胶更加节约时间。