

60G雷达车检器与普通的地感线圈区别？

产品名称	60G雷达车检器与普通的地感线圈区别？
公司名称	华舜互联（广州）科技有限公司
价格	388.00/个
规格参数	品牌:舜车宝 工作电压:5-24V 发射频率:60GHz
公司地址	番禺区沙头街解放西路33号时代创客二楼226
联系电话	暂无

产品详情

传统的车辆检测都是选择割开地面，埋地感线圈车检器，然而这么做实在是太过费时费力，一来需要我们将进行挖地，二来还需要调试。而且地感线圈检测器除了耗时耗资金多之外，还存在各种各样的问题，例如需要布线，时间一长还会存在老化现象，长时间使用由于会经常受到来自地面车辆的压迫而产生灵敏度变低的可能，特别是称重行业中，经过地磅的都是一些大型的火车和挂车等等，地面就更有可能被压得坑坑洼洼从而导致地感线圈车检器的失灵，容易发生车辆与道闸杆碰撞的事故。

但是现在已经不用担心这样的问题了，“舜车宝”60G雷达车检器能够为车辆检测的安全保驾护航。雷达车检器经过不断地学习优化算法调试，已经能够实现有效的防砸车和防砸人，而且全自动控制道闸杆的起落，非常的智能。60G雷达车检器是悬挂在道闸上的，无需挖地布线，安装方便快捷，很好地解决了传统地感线圈车检器因遭遇大型货车和挂车的压迫而灵敏度降低的问题，非常地适合用于称重行业。

称重行业中，道闸杆的长度与一般停车场的道闸杆长度不同，称重行业道闸杆的长度为4米左右，有些甚至更长；在大型车经过的时候如果有人正好也经过，普通的车检器如不做算法处理会产生砸车的风险，但是华舜互联的“舜车宝”60G雷达车检器在算法上面的优化使得它能很好地应对这样的场景，不会让事故产生，这就是客户选择我们的理由。

60G毫米波雷达车检器的特性：

- 1、运用范围广（直杆道闸、对开广告道闸、栅栏道闸）
- 2、无需布线，替代地感线圈，安装成本低

- 3、灵敏度高，防止道闸杆砸人砸车等事故发生
- 4、一键学习，操作简单、安装成本低、性价比高。
- 5、支持特殊场景定制：距离检测、速度检测、移动检测