

济南高强聚合物修补砂浆厂家

| | |
|------|---------------------------|
| 产品名称 | 济南高强聚合物修补砂浆厂家 |
| 公司名称 | 北京中固伟业新技术有限公司 |
| 价格 | 1200.00/吨 |
| 规格参数 | 品牌:中固 型号:ZG 产地:济南长清 |
| 公司地址 | 北京市昌平区城北街道西关路/山东省济南市长清区归德 |
| 联系电话 | 13121687949 18311125574 |

产品详情

C40聚合物修补砂浆生产厂家、C50高强聚合物修补砂浆生产商、修补砂浆批发,修补砂浆生产厂家, 修补砂浆哪个品种好,高强修补砂浆哪里有卖、修补砂浆效果怎么样、如何挑选、性能指标、用量、一公斤多少钱、生产基地、基础设备安装、聚合物修补砂浆生产商、高强聚合物修补砂浆批发店、修补砂浆订货电话

道路修补高强聚合物修补砂浆/ZG高强修补砂浆生产商/混凝土窝封修补砂浆/地面起砂高强修补砂浆/工厂地面麻面修补砂浆/梁柱高强修补砂浆/工程加固修补砂浆/桥梁修复漏石子/水泥路面修补/外墙修补/抗压耐磨修补砂浆

产品使用说明书

联系人：严经理

高强聚合物修补砂浆产品简介

本品是专为高标号混凝土结构表面修补而研制的单组份聚合物修补砂浆。该砂浆既有无机水泥基修补砂浆强度高的特性，又有聚合物砂浆韧性、粘接性和抗裂性能优良的特点，特别适用于高速铁路客运专线C50以上厢式梁及C55以上轨道板的表面缺陷修补。

产品特征

- 1、高强。其终抗压强度到达60MPa以上，完全满足C50~C60混凝土的表面修补。
- 2、与原有混凝土表面结合力强。与界面剂结合使用其砂浆的粘接拉伸强度

3.基本性能指标说明

- 1、抗压、抗折强度 考虑到高速铁路建设中预应力厢式梁混凝土的设计强度为C50（实际强度为 60MPa），轨道板混凝土的设计强度为C55~60（实际强度也在60 MPa以上）。
- 2、正拉粘接强度 修补砂浆掺有固体的胶粉，故自身的正拉粘接强度在1.5MPa左右。考虑到高铁修补砂浆的实际要求，以专用界面剂与之配合使用正拉粘接强度可达2.5MPa以上，本产品内控指标 2.5MPa。

使用方法

- 1、对厢式梁及轨道板表面的缺陷进行清理。剔除剥落、疏松、蜂窝和腐蚀等劣化混凝土并用清水冲洗干净；
- 2、加水搅拌。加水量为13~15%(重量比)，并用机械搅拌（慢速搅拌）3~5分钟。
- 3、涂刷专用界面剂。在修补面涂抹一层专用界面剂（乳液状）。将界面剂用刷子横竖各刷一遍，一般每公斤界面剂刷3~5平方米。
- 4、界面剂涂刷后立即用抹刀将拌好的修补砂浆用力压抹在修补面上。一般修补层厚度不超过30mm，每次压抹以不超过10mm为宜，待该表面层干燥后再进行上面一层的施工。也可根据客户要求配制高强聚合物自流平砂浆。
- 5、修补完成后对裸露的砂浆表面实施阴湿养护7天（参照混凝土养护制度），然后转为干养21天，即可达到设计强度。

注意事项

- 1、聚合物砂浆随拌随用。在低温环境下施工，可结合有关砂浆的冬季施工做法施工。
- 2、阴凉干燥处保存。

包装储运

- 1、包装：牛皮纸塑膜袋，包装规格为25公斤±1公斤/袋。
- 2、储存：储存在干燥通风处，避免日晒，注意防潮、防水，储存期6个月。

六、参考用量参考用量计算以1.5kg/平/公分的依据，计算实际使用量。

七、推荐加水量: 17% ± 0.5 特殊情况需打电话咨询厂家

关于包装规格：

规格：50kg、25KG/袋，吨包

形状：粉体

颜色：灰色

厂家生产基地：北京昌平/山东济南/山西太原/河南郑州/江苏南京/贵州贵阳/广东广州/陕西西安