

煤矿辅助运输监控系统-煤矿胶轮车运输信集闭系统

产品名称	煤矿辅助运输监控系统- 煤矿胶轮车运输信集闭系统
公司名称	济南新云鹏电气设备有限公司
价格	135000.00/套
规格参数	品牌:新云鹏 型号:KJ1206 产地:济南
公司地址	济南市高新区天辰大街978号1-301西半部分
联系电话	86-0531-82687750/51/52 18663711009

产品详情

井下运输是矿山安全生产的重要组成部分。根据兖矿集团常州科研所有关资料介绍：煤矿运输伤亡事故占事故总数的26%-30%，主要发生在运输过程和转载过程。井下无轨胶轮车运输具有灵活性、快捷性、高效性等特点，可实现从井口到工作面的直达运输，无需中间转载，可大大简化井下辅助运输系统，减少因多次转载过程而引起的伤亡事故隐患，而成为井下运输的主要发展方向。但是，由于井下的特定道路环境限制和缺乏有效的胶轮车运输监控系统，使得无轨胶轮车井下运输的优势未能得以充分发挥。目前，胶轮车巷道沿煤层布置，坡度起伏变化较大，平、斜巷和不同断面交替分布，无法实现车辆全线双向运行。车辆运行的调度指挥全靠各乘车场停车点的固定电话联系，实行定点、定时、定线任务性运输。当井口发车站发出车辆未回达前，必须使用固定电话联系，确认车辆未发，并通知在车场内等候，否则不能发车。这种管理模式存在的主要问题为：1.调度人员因无法实时掌握井下车辆的分布和运行情况，无法对车辆实施合理的指挥调度，运输效率收到严重制约；2.驾驶员无法了解前方巷道是否有车，行驶具有很大的盲目性，一旦两车在巷道内交会，极易产生两车相撞事故，存在很大安全隐患；3.如车辆行驶中出现故障，驾驶员因无法和调度室取得联系，长时间得不到救助而造成交通堵塞，甚至使整个矿井交通瘫痪。4.因司机违章驾驶（超速行驶、未按信号灯行驶等）导致的交通事故，即引发的交通堵塞，现无法有效对井下胶轮车强有力的管理办法的管控类似的违章行为。为此，建立煤矿辅助运输监控系统，保障井下车辆运输安全，充分发挥无轨胶轮车的运输优势，已成为煤炭安全生产的迫切需求。煤矿辅助运输监控系统”主要由“综合业务通信网子系统”、“车辆定位子系统”、“交通信号控制子系统”、“综合管理子系统”四大部分组成，体现了两个平台和四个应用：

两个平台：综合业务通信网子系统是系统的通信平台，综合管理子系统是系统的管控平台。四个应用：综合业务通信网子系统主要实现系统相关数据的采集和传输；车辆定位子系统主要实现井下车辆检测定位；交通信号控制子系统主要为井下车辆提供交通信号指示，综合管理子系统主要是提供系统管理、GIS管理、设备管理、车辆管理、信息管理、报警管理等功能。通过“两个平台”和“四个应用”可实现井下胶轮车运输的统一管理和实时调度，以提高车辆运输效率、保障井下运输安全。同时，通过通信平台和管控平台，可实现矿山人员定位、环境监测和设备监控等扩展应用，形成集成化的矿井安全监测监控系统。