

60G雷达车检器免布线接受厂家定制

产品名称	60G雷达车检器免布线接受厂家定制
公司名称	华舜互联（广州）科技有限公司
价格	298.00/个
规格参数	
公司地址	番禺区沙头街解放西路33号时代创客二楼226
联系电话	暂无

产品详情

随着毫米波雷达的兴起，智能停车场系统快速发展，车牌识别、自动缴费等功能逐步完善。停车场出入道闸系统自动控制中的车辆检测器也在不断的技术革新中得到快速发展。目前使用广泛的线圈车辆检测器已经无法满足自动识别人车、安装方便、经久耐用、抗干扰性强等新的需求。

传统方式——地感线圈

传统的“地感线圈”是一个振荡电路，将多匝导线埋入地表的圆弧型沟槽，形成电感线圈，产生磁场。车辆进入、会发生电磁感应原理、信号传递道闸控制系统、实现道闸自动化控制，完成道闸的开启与关闭。当前主要问题是不能区分人和车辆，而经常出现砸人现象。另外安装线圈要埋在地下，高底盘车辆、大型车辆，检测效果不够稳定；切割路面，后期维护也较为麻烦。

传统方式——红外线对射

红外线由LED红外光发射二极管发射，再经光学镜面做聚焦处理使光线传至很远距离，由受光器接收。这种方式是在进出口道闸两侧安装红外线对射装置，在道闸杆下落过程中，如果有车辆驶入，红外线受阻，道闸杆就会自动升起。但是红外线对射探测范围较窄，主要问题为容易被物体（树叶、小动物）遮挡而引起触发误报。另外安装技术要求高，需精确对齐，走线布置等复杂操作。

一种新型的基于人工智能毫米波认知雷达应运而生，其相较于传统方式具有众多优点。可以做到人、车分类识别达到95%以上，可有效的防止“砸人”、“砸车”事件发生，且不用切割路面，维护简单，随移随用，车辆的含铁量不影响检测，可以通过角度的设计对大型车辆不影响，可以测量6米的车道。

华舜互联（广州）科技有限公司的雷达车检器采用60GHz主控芯片，2T4R雷达天线，通过对设定区域目标距离测量、速度测量、方向辨别的技术手段，结合自研算法实现免布线，有效防砸车、防砸人以及自动落闸功能。