

CFA95铜铁合金线材|CFA95是什么材料|CFA95铜线|CFA95对应牌号

产品名称	CFA95铜铁合金线材 CFA95是什么材料 CFA95铜线 CFA95对应牌号
公司名称	上海锦町实业有限公司
价格	92.00/千克
规格参数	品牌:上海锦町 型号:CFA95 产地:上海
公司地址	上海市闵行区元江路5500号第1幢C635室（注册地址）
联系电话	021-62968227 18016289199

产品详情

2012年，在金融中心-

上海，数位行业精英共襄盛举，立志做中国专业的金属材料供应商，成立了上海锦町实业有限公司。

通过资源整合与共享，公司为众多知名气车电子连接器,传感器,继电器，控制器等生产商提供各种高性能铜合金，配套分条加工，异型材加工，表面处理，角料回收等一站式服务，同时联合知名高校进行新材料应用研发，为新兴产业的智造升级提供整体解决方案,公司拥有的“高.精.专”服务团队秉承匠人精神，以“匠心智造,你我同行”为宗旨，以市场需求为导向,深入行业把握产品，为企业以及行业标杆企业提供专业具价值的产品和服务。

公司生产的材料有异型铜带、异形铜带、U形铜带、凹形铜带、CFA90、C50710(CuSn2Ni0.3P/MF202)、C50715(CuSn2Fe0.1P/KLF5)、C15100(CuZr0.1)、C11000(E-Cu/Cu-ETP/C1100/T2)、C10300(SE-Cu/Cu-HCP (IACS 98%) T1、C10300(SE-Cu/Cu-PHC(IACS 100)/T1、C12000(SW-Cu/Cu-DLP)/C1201/TP1、C12200(SF-Cu/Cu-DHP)/C1220/TP2、C10100(OF-Cu/Cu-OFE)/C1011/TU2、C26000(CuZn30/C2600)、C26800(CuZn33/C2680)、C27200(CuZn37/C2720)、C51100(CuSn4/C5110)、C51000(CuSn5/C5100)、C14415(CuSn0.15/C14410)、C18400/C18150(CuCrZr)、C19010(CuNiSi)、C19002(CuNiSi)、C18080(CuCrAgFeTiSi)、C18070(CuCrSiTi)、C70260(CuNi2Si)、C70250(CuNi3Si)、C19040(CuSn1.2Ni0.8P0.07/CAC5)、C19025(NB109)

材料介绍

CFA95新材料同时兼具铜的导电性，热传导性，延展性，弹性等性质和铁的耐磨性，强度，硬度磁性等性质.

材料应用1.铜铁焊丝，对异种金属的焊接效果好，尤其是铜-

不锈钢的焊接 2.通讯线，高保真耳机线，马达线圈等 3.抗干扰的屏蔽线 4.清洁球

化学成分%

Cu	95
Fe	5

物理特性

密度(比重)(g/cm ³)	8.87
导电率{ IACS% (20) }	60-65

物理性能

状态 (Rm , MPa)	抗拉强度		延伸率 A50		硬度
	(%)		(HV)		
Annealed	350-450		--		
Hard	10max		140-170		
500min					

电镀服务(材料+电镀)

电镀项目	种类	镀层厚度 (um)	打底厚度(um)	裸材厚度 (mm)	裸材宽度 (mm)
电镀锡Sn种类	亮锡 (Bright tin)	1.0-10.0	Ni/Cu 1.0-2.5	0.05-3	8-110
	雾锡 (Matte tin)	Ni/Cu 1.0-2.5			
	回流镀锡 (reflow tin)	0.8-2.5	Cu < 1.5	0.1-1.0	9.0-610.0

	热浸镀锡 (Hot Dip Tin)	1.0-20.0	/	0.2-1.2	12.0-330.0
电镀镍Ni (雾、亮)	电镀镍 (nickel)	7.0max	0.05-3.0	< 250.0	
电镀银 Ag	电镀银 (silver)	0.5-2.0	Ni < 1.5	< 150.0	
条镀金Au/银Ag	选镀金/银 (gold/silver)	Ni < 1.5	0.05-1.0	8.0-150.0	

分条服务

厚度 (mm)	宽度 (mm)	材料种类
0.005-0.8	0.8-620	不锈钢，铜合金
0.05-1.0	镍、铝带	
0.01-0.8	4.0-620	硅钢，非晶带

据外媒报道，特斯拉为在得克萨斯州生产新4680电芯，已经采取了第一个监管步骤。在上个月的电池日活动上，特斯拉宣布计划在其位于奥斯汀的得州超级工厂内生产电芯。

Model 3 (图片来源：特斯拉)

新的消息称，特斯拉已经向得州环境质量委员会提交了一份空气质量许可申请，这份申请包含了一项关于电芯制造工厂的条款，该设施拟运营一个电芯制造单位，以生产用在电动汽车上的电池包。这也是特斯拉为了在新工厂内生产电池所迈出的第一步。

这份文件并未透露特斯拉计划中的电池产能，但是该公司将在这座工厂内生产Model Y、Model 3、Cybertruck和Semi多款车型。一旦这些车辆都开始使用新电池，那么特斯拉将需要实现很高的电池产能才能满足需求。

在上个月的电池日上，特斯拉CEO埃隆·马斯克 (Elon Musk) 表示，该公司计划在一年之内，将位于弗里蒙特的特斯拉试验工厂的电池产量提升至10GWh。在此之后，他还计划在2023年时实现100 GWh的产能，并且在2030年时将电池产能进一步提升至3000 GWh。

得州工厂一期建设工程预计将于年底完工，之后特斯拉将开始安装设备，以期在明年夏天投产。近有报道称，特斯拉在当前厂址周围收购了更多的土地，有可能将新购买的土地用于建设电池生产设施。

来源：上海锦町实业整理自网络