

中卫市GYZ圆形板式橡胶支座型号

产品名称	中卫市GYZ圆形板式橡胶支座型号
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	45.00/块
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:284KN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

1、板式橡胶支座的结构型式：

板式橡胶支座从结构上分为普通板式橡胶支座和四氟板式橡胶支座。板式橡胶支座从形状上分为矩形和圆形。

普通板式橡胶支座多适用于跨径小于30m、位移量较小的桥梁。不同的平面形状适用于不同的桥梁结构：正交桥用矩形支座；曲线桥、斜交桥及圆柱墩桥用圆形支座；斜交桥亦可用斜角（平行四边形）支座（它的锐角与梁的斜交角相同），但这种支座正在被圆形支座所代替。

2、板式橡胶支座的安装方法：

、先将墩台垫石顶面去除浮沙，表面应清洁、平整无油污。若墩台垫石的标高差距过大，可用水泥砂浆调整。

、在支承垫石上按设计图标出支座位置中心线，同时在橡胶支座上也标上十字交叉中心线。将橡胶支座安放在支座垫石上，使支座的中心线同墩台上设计位置中心相重合，支座就位准确。、同一片梁的两个或四个支座应处于同一平面上，为方便找平，可于浇注前在橡胶支座与垫石间铺涂一层水泥砂浆，让支座在重力下自动找平。

在浇注砼梁体前，在橡胶支座上需加设一块比支座平面稍大的支承钢板，钢板上焊锚固钢筋与梁体相连接。将此支承钢板视作现浇梁模板的一部分进行浇注。为防止漏浆，可在支承钢板之间四周空隙处，用纱回丝，油灰或软木板填设。以后在拆除模板时，再将填充物除去，按以上施工可使支座上下面同梁底钢板、垫石顶面全部密贴

影响橡胶充气芯模（橡胶气囊）上浮与偏位的主要影响因素：

1、气囊本身原因的影响：（1）气囊体积大小对浮力大小起着重要作用，体积越大，浮力越大，与混凝

土之间的粘结力越小，越容易产生上浮偏移现象。（2）气压的变化，施工中挂破气囊导致漏气，这时对底、顶板及空腔体积均有影响。（3）气温对气压也存在一定的影响，但由于浇一片梁时间较短，温差变化不大，可以不考虑其影响。

2、施工中振捣的影响搅拌混凝土在静止状态下形成较致密的发炸结构，显示较大黏性，当搅动或振动时，随着剪切速度梯度增加结构表现疏松、粘度减小，搅动停止后恢复原来的性态。因此施工中振捣混凝土时，芯模会向上浮，从而引起气囊内模偏移上浮。3、施工工艺的影响一般在浇筑梁板砼时，为保证梁底板的质量，先浇筑底板砼，然后穿入气囊充气，zui后浇筑其余砼，若在浇筑剩余砼时采用两侧平行对称振捣，会发生气囊上浮现象。防止气囊上浮与偏移的施工措施：

1、控制好混凝土的坍落度，只要能够满足施工操作的需要与规范的要求，混凝土的塌落度宜小。2、控制好气囊的体积，充气到规定压力，即可关闭阀门，另外实际操作中，就对气囊本身的充气变形值进行测定，防止充至设计气压时气囊的外形尺寸比设计尺寸大，这样将无形中扩大梁板空腔体积，导致侧板和顶板厚度不足。因此要按设计气压充气，并且根据老化情况、现场的测控来调整。一般比设计直径小5 mm。

3、混凝土下料的速度宜缓，下料尽可能均匀，下料口的高度尽可能低，减小冲击反力采用低频振动棒，振动时间不宜过长，一般混凝土开始泛浆，会有少量气泡或没有气泡冒出即可。下料左右要均匀，振捣左右要同步

橡胶支座由薄钢板和薄橡胶板交替叠合，并经过高温硫化粘结后制成，所采用的橡胶种类一般有天然橡胶和氯丁胶。其中后者除了在抗冻和弹性良好之外，在耐油、抗腐蚀、抗老化等方面，均优于前者。不过，由于在橡胶层中需要加夹层薄钢板，再加上橡胶层与夹层钢板之间紧密粘结，因此，当橡胶支座承受垂直荷载时，橡胶板的横向变形就受到了约束，这使橡胶支座具有较大的竖向承载力和竖向刚度。

。