

每2万公里——检查

每6万公里——更换

减震器磨损度已50%的车辆在驾驶中的急刹车距离会增加2.6米，足以令事故发生；

在有雨水或湿滑的路面上驾驶减震器已经磨损坏的车辆，其事故风险会增加近10%；

一个已经磨损坏的减震器会增加超过7%的轮胎磨损，因而降低车辆的抓地能力并增加事故风险，增加运行油耗；

驾驶着减震器已严重磨损的车辆，会使得驾驶员的反应被延迟26%；

已经磨损坏的减震器能引发正在过弯或者遭遇侧风的车辆的失控；

磨损坏的减震器也是汽车前灯照射不均和摇晃的原因，对迎面驾车的司机造成炫目危险。

出现以下现象，建议您更换减震器：

轮胎是否不规则磨损？

如果轮胎面有磨损不匀的痕迹，就表示减震器需要更换。

2、汽车悬挂是否接触到底？

当车子驶过坏路、铁路轨道或其它隆起物时，如果悬挂接触到底，则应更换减震器。

3、汽车是否不好驾驶？

汽车是否容易跑偏或跳振？

4、有无操纵不灵的现象？

5、减震器是否漏泄？

普遍的磨损会影响减震器的密封。磨损时，液体将会从减震器漏泄出来。

6、汽车是否颤动不已？

作为简单的测试方法，可以用脚踩着保险杠，摇摆车子数次。如果把脚从保险杠放开后，车子颤动不已，则应更换减震器。

如您需要进一步了解：

蒙诺减震器详情，请访问：<http://www.tenneco.com/frames/monroe.html>

蒙诺减震器兄弟品牌韧冲，请访问：www.gorancho.com

蒙诺减震器母公司美国天纳克详情，请访问：www.tenneco.cn

产品以实物为准