

# CGB免维护铅酸蓄电池CB121500 12V150AH产品简介

产品名称	CGB免维护铅酸蓄电池CB121500 12V150AH产品简介
公司名称	北京恒泰正宇电源科技有限公司
价格	.00/只
规格参数	品牌:CGB免维护铅酸蓄电池 型号:CB121500 参数:12V150AH
公司地址	山东省济南市历城区工业北路60号银座万虹广场 1号公寓1001-5号
联系电话	13176655076 15810034631

## 产品详情

### CGB免维护铅酸蓄电池CB121500 12V150AH产品简介

武汉长光电源有限公司（简称CGB）位于武汉经济技术开发区，成立于1993年，注册资本628万美元。是由中央企业中国电子信息产业集团公司的全资子公司武汉中原电子集团公司控股的一家中外合资企业，与国营七五二厂源于一脉。

CGB专业研究、开发、生产、销售密封阀控式铅酸蓄电池，常规产品有2V、4V、6V、8V、10V、12V六大系列，容量从0.5AH到3000AH。产品主要应用于UPS电源系统、通信系统、大型数据中心灾备系统、电力系统、安防系统、电子仪器、医疗设备和电动车等领域。

CGB继承了我国早的铅酸蓄电池企业国营七五二厂积累了七十多年的技术底蕴，以先进的设备和优质的管理保证产品质量的稳定性，以合资的体制保证经营的灵活性，CGB是中国中小型密封阀控式铅酸蓄电池领域的代表型企业。

CB系列是阀控式密封铅酸蓄电池，设计寿命5-10年（20℃）。适合于UPS、EPS等紧急备用电源设备和不间断电源设备

UPS 蓄电池的维护（一）重视蓄电池的日常检查维护工作在使用蓄电池过程中，应在自动监控软件中正确、合理地设置好蓄电池参数，定期进行全测电池端电压功能，定期检查各端局电池参数设置是否合理，均浮充转换电池是否正确设置，电池保护开关是否设置正确，以保证充电电压正常。

进行日常维护时，要定期清洁（清洁时不能有机溶剂或肥皂水清洗，

可用湿布或用不易产生静电的干布擦拭。)和检查蓄电池,便于发现问题及时解决和处理。1、有无渗漏如果蓄电池内的硫酸腐蚀了根柱、线卡、固定架等部件,会造成蓄电池极柱和盖的周围出现有黄白色的糊状物,这些物质的电阻很大,要及时清除。2、蓄电池壳体是否异常蓄电池变形是由于蓄电池充电电流过大,单只电池充电电压超过了2.4V,内部有短路或局部放电、温升超标、阀控失灵等原因造成的,此时要减小充电电流,降低充电电压,检查安全阀体是否堵死。3、检查蓄电池的连接检查连接导线是否牢固,是否有腐蚀、连接处是否松动。为防止接头锈蚀,可涂抹凡士林等保护剂可防止接线柱氧化,若出现腐蚀应及时换。脏污的连接片或不紧密的连接都有可能引起电池打火。因此要保持连接片在连接处的清洁;拧连接片时,螺母的扭矩不超过15 N·m,使其不对端子产生扭曲应力。

4、蓄电池盖上的气孔应保持通畅蓄电池盖上的气孔在充电时会产生大量气泡排出,若通气孔被堵塞,当蓄电池内压力过大,会使造成蓄电池外壳涨裂。5、检查的电解液比重电解液比重的高低是随蓄电池充、放电程度的不同而变化的。测量每个单格内的电解液比重,可以了解蓄电池的存放电程度。大多数蓄电池在盖上设有一个孔形液体(温度补偿型)比重计,用来指示蓄电池的存放电状态和电解液液位的高度,它会根据电解液比重的变化而改变颜色。当蓄电池正常时,比重计的指示眼呈绿色,表明充电已足;当蓄电池需要充电时,比重计的指示眼呈黑色;当蓄电池内部有故障时,指示眼显示淡黄色。

6、定期测试蓄电池电压为保证证蓄电池具有良好的充放电特性,通常情况下,蓄电池要定期测试一次蓄电池电压,如果蓄电池电压低于标称值1V以上,就必须充电。

1、能量密度低。铅酸蓄电池质量比较重,体积较大,一台典型的中型UPS的电池组大约为5到8吨,需要考虑放置位置及承重问题。

2、高昂的维修费用。目前的UPS产品所使用的蓄电池通常叫做“免维护铅酸蓄电池”,事实上,它们面年至少需要两次检查,以确保它们无腐蚀、工作状态良好以及单只蓄电池之间连接紧密。3、更换成本高:密封铅酸蓄电池的使用寿命一般为4到5年,而UPS的寿命一般是它们的2到3倍,所以在UPS的一个完整生命周期里,数据中心需要把更换电池组的费用也做在初期的预算里。4、高处理成本。UPS的电池组里均含大量的剧毒硫酸,因此,处理淘汰掉的蓄电池需要昂贵的费用。通常,废旧电池可用来循环再造,回收的蓄电池需要按照的要求做相应处理,其中包制造商回收时的运费。所以前期购置蓄电池组是应把后期的处置费用考虑进去。5、可靠性的不可预见隐患。为了保障蓄电池的可靠性,的途径是对蓄电池进行监测。然而每次测试蓄电池都会减少其容量并缩短其使用寿命。虽然现代的UPS内置电池测试方案可以减少这种磨损,但是并没有消除。6、电池监测系统。蓄电池容量检测时,无论是离线方式还是在线方式,都必须设置备用电源作为防范措施,以保证安全,但是,检测时因为电池组数量多,放电时间长,放电后又要及时进行充电,所需的人力和电能消耗很大,对蓄电池本身也有一定的损耗。在操作过程中,在脱开和链接蓄电池及假负载时,由于电位差的村财似的操作带有危险性。并且检测过程相当复杂,费用昂贵。