

# 枕木 大量现货量大从优

产品名称	枕木 大量现货量大从优
公司名称	济宁市爱信达机械设备有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	山东省济宁市任城区南张街道军张村劳务市场院内
联系电话	15154752115

## 产品详情

木枕长度一般为标准轨距的1.7 ~ 1.8倍，我国用于标准轨距木枕长度为2.5 m。

普通木枕：标准长度为2.5 m，其断面形状分为I、 II 两类。I类：宽度22cm，厚度16cm； II类：宽度20cm，厚度14.5cm；用于不同等级的线路上。

道岔木枕：用于道岔上的木枕。断面尺寸为两种标准：

75型标准为：宽度22cm，厚度16cm；长度从260cm至485cm，每种长度相差15cm，共16个长度规格。

92型标准为：宽度24cm，厚度16cm；长度从260cm至480cm，每种长度相差20cm，共12个长度规格。

使用时根据道岔的实际宽度分组选用。

桥梁木枕：用于桥梁上的木枕。其截面尺寸因主梁（或纵梁）中心间距的大小而异。

特点木枕常用的树种有[红松](#)、[落叶松](#)、[马尾松](#)、[云杉](#)和[冷杉](#)等。木枕的优点是它富有弹性，可缓和列车的动力冲击作用；容易加工制造；便于运输、铺设和养护维

修；有较好的绝缘性能；扣件和木枕联结简单；木枕与碎石道碴之间有较强的摩擦系数，能保证轨道的稳定。

木枕的主要缺点是使用寿命短，其失效原因很多，主要是腐蚀、机械磨耗及劈裂，三者之间又互为因果；其次，弹性和耐久性不完全一致，在机车、车辆作用下容易出现轨道不平顺，尤以无缝线路铺设木枕地段稳定性较差；再次是木材资源贫乏，各方面需用量又很大，无论数量还是质量，都不能满足使用要求。 [3]

使用使用木枕应

遵守以下规定：(1)宽的一面在

下；顶面与底面同宽时，树心一面向下(2)钢轨接头处选择使用质量较好的木枕。

(3)劈裂的木枕，铺设前应捆扎或钉组钉板。

(4)使用新木枕，钉道前应预先钻孔，孔径12.5 mm，有铁垫板时孔深为110 mm，无铁垫板时孔深为130 mm。

(5)改道用的道木塞片规格为长110 mm，宽15 mm，厚5~10 mm，并经防腐处理。 [4]

失效标准

木枕的失效标准有以下几条：

(1)腐朽失去承压能力，钉孔腐朽无处改孔，不能持钉。

(2)折断或拼接的接合部分离，不能保持轨距。

(3)机械磨损，经削平或除去腐朽木质后，允许速度大于120 km/h的线路，其厚度不足140 mm，其他线路，厚度不足100 mm。

(4)劈裂或其他伤损，不能承压、持钉。 [4]

防护措施

木枕失效的原因，主要是腐朽、机械磨损及裂缝。裂缝与机械磨损会加速木枕的腐朽，腐朽也会加剧机械磨损和裂缝扩大。为此，在延长木枕使用寿命的措施中，应加以综合考虑。

防腐处理是延长木枕使用寿命的主要措施，未经防腐处理的木枕称为素枕，经防腐处理后称为油枕。常用防腐剂如水溶性的硅酸钠等制成防腐枕木。其他措施还有：减轻机械磨损

，如扩大垫板面积，减小木枕表面的单位压力等；在木枕上预钻道钉孔；垫板与木枕之间的连接应有单独的零件，尽量减少垫板的振动。垫板与木枕间的空隙应设防腐处理过的垫板或经压制的沥青麻布，以防污物、水或砂侵入。为防止木枕裂纹，应严格控制防腐处理前的含水量。对已形成裂缝，可先用防腐浆灌入并夹紧，再用铁丝捆扎，避免铺设后加剧裂开。

在铺设木枕时，应成段将尺寸、强度及耐久性能相同的木枕铺在一起。接头处尽量选用尺寸标准、材质优良者。注意树心朝下，有圆角则大面朝下。 [5]