

# 高淳安川变频器到南京维修

产品名称	高淳安川变频器到南京维修
公司名称	无锡康思克电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号
联系电话	0510-83220867 15961719232

## 产品详情

高淳安川变频器到南京维修由于我们的配件比较多，  
就可通过换板确定是主板检测有故障，实际输出都正常。

所以变频器在本身检测回路出现问题时（有的是受不错）就会出现虚报故障的现象，  
维修者应注意这问题，使自己少走弯路！显示“GF”故障的安川变频器较后也只能换主板！  
40.用互感器与指针式的电流表测出的电流值不同应该是变频器输出端吧！指针式的电流表设计  
比较简单，只适用于50HZ，防高频不错性能差，用在测量变频器输出只可判定三相是否平衡，  
数值则不准！41.很多人打来电话，说到富士G9变频器没显示确实是开关电源小电容22u/35v  
老化所致！并且自己维修好了，节省不少维修费（以前要外送维修）！并对我们表示感谢！  
42.请不要用压缩空气吹变频器:平时东莞一家塑料厂送一台F540-110KW变频器来维修，原因是  
电工用压缩空气给变频器吹尘，压缩空气一般含有水气，加上变频器尘比较多，开机后变频器没  
显示，经检查电路板有短路而损坏电源！给变频器吹尘较好用电吹风！  
43.没有经验的代价:浙江有一家厂的三菱A540-22KW变频器没有显示，电源有工作，电工就从另一台拆  
下主板试，高淳安川变频器到南京维修还是没显示，又装回去，发现主板已坏了！后来才发现主板坏是  
电源不正常所致！所以维修变频器较好能找出真正故障原因，这样才能减少不必要的损失！  
44.奇怪的变频器故障:佛山市有一家包装材料厂用了20多台安川6166G-5.5KW变频器,可运行不  
到一年就不断出现烧模块现象,

而且一直都查不出原因,虽然厂家可以给保修,但严重影响生产,  
成为老板一大心病.后来老板打电话来问起这问题,我们决定到现场看一下,经过仔细检查后我们  
才发现出问题就出在变频器装在震荡很大的生产线上,紧固模块的螺丝大多松了!这样由于模块散  
热不好而烧掉!其实变频器说明书都有强调这问题,只不过很多人不知道其后果而没有去关注!  
45.关于主板互换问题:有几个品牌变频器（如三菱、富士）由于其检测回路与主板的通讯值大小  
是一样的，所以其功率不同的同型号主板是能通用的，只不过电压、电流值要按出厂值设置，如3.7KW

主板用在 30KW 上,电机电流值只能设 9A 而不是 66A.此时变频器显示电流值也不是真实值(按比例缩小),但其过流、过载保护功能完全一样!有的则要改写容量码!但当你不知密码或容量码时则无法使用,变频器会显示容量故障!

46.向变频器新手推荐一本书:平时专门去了一下广州购书中心,

找高淳安川变频器到南京维修找有没有一本较适合变频器新

手看的书,较后在十几种关于变频器的书中找到一本是机械工业出版社出版的《SPWM 变频调速应用技术》(第 2 版),本书比较实用,有针对性!介绍了变频器的原理、调试、应用。看了这本书后很多基本知识的问题就不成问题!全书共 320 面,定价 21 元。如果你想买但当地又买不到,我们可帮大家购买(免服务费)!

47.关于高速电机的基频:有的人在给高速电机装上变频器后,

发现变频器经常显示过流,电机容易烧掉!经检查后发现其没有把基频参数调好,因为变频器基频的出厂设置是 50HZ,如果用在基频是 400HZ 的高速电机上,变频器会因为低频时输出电压太高而造成电机电流太大!

48.空气开关不能拿来当开关:昨天广州某塑料厂一台 30KW 变频器的空气开关跳闸,电工没查清楚就合上它,结果发出巨响,空气开关被炸烂!虽然没造成伤害,但电工吓坏了!经检查,变频器输出模块完全短路(变频器没有快熔)。

空气开关的名字起得不太恰当,科学一点应叫断路器,

但我看过很多电工通常拿来当开关用,这是相当危险的! 49.关于维修过的模块:经常有人打来电话,说自己维修变频器时买了维修过的模块,高淳安川变频器到南京维修不只损失金

钱、信誉,还使变频器损坏更严重!更维维修!由于维修过的模块测量值完全正常,所以没经验的人是很难辨识!现在好的旧模块确实是很难找,很多型号的模块坏了我们只能用新模块更换!

50.给模块测耐压值时要注意:用耐压表给 IGBT 模块测量耐压值时一定要同时短接各触发端 G-E,否则不但测不到测压值,也有可能把模块烧坏了!因为如果 G-E 有残余电压,这时 C-E 是半导通的!

51.关于富士 G7 变频器的一个通病:当富士 G7 变频器的电流互感器有故障时,一送电(未启动)就显示“OC”或“Err”,通常只坏一个电流互感器,你可轮流拨去一个再送电看是否正常,哪一个坏就不接上,非矢量控制的变频器用两个输出电流互感器都可以!

【第三篇】:变频器维修总结,变频器维修工作总结谈 较近维修一台三菱 A540-55K

变频器,是一位维修新手维修不好才拿到我们这里来,这台机

本来是坏了一个模块,换好模块后,这位新手想测量驱动是否正常,把模块触发线拔掉,结

果一通电就跳闸,检查后发现又烧掉一个模块!他想很久都弄不明白为什么会这样!原来 IGBT

模块的触发端在触发线拔掉后有可能留有少量电压,此时模块处于半导通状态,一通电

就因短路而烧坏,GTR 模块没有这特性,才可这样测试!我们维修不少三菱 A240-22K

变频器,都是坏模块!原因是保养不好,如散热器尘多堵

塞,电路板太脏,散热硅脂失效等,这变频器的输出模块(PM100CSM120)是一体化模块,

就是坏一路也要整个换掉,维修价格高!好的模块也难找!如果你的变频器还没坏,则要多

加小心保养!特别是这几天天气炎热! 较近维修一台安川 616G5-55KW

变频器,损坏严重,其原来是有一个快熔断了(三相各有一个快熔),电高淳安川变频器到南京维修工可能是

没有经验,没有检查模块是否有问题,又一时找不到快熔,就用

一条铜线代替,开机后发出一声巨响,两个模块炸裂,吸收回路坏,推动板也无法维修,换 新板,造成重大损失!

按我们经验,如果快熔断则模块大多有问题,但模块坏快熔不一定断!

铜线代替快熔的做法我们已见过不少次!我们发现经常有人在把三菱 A240-5.5KW 变频器换成 A540-5.5KW

时把 A540-5.5KW“N”线接地!一送电变频器就发出巨响!变频器损坏严重!一方面是 A540-5.5KW 的“N”线与

A240-5.5KW 变频器的地线的位置相似!有的电工没看清楚就把地线接上去;有的电工则误

认为“N”线就是地线!请三菱变频器用户小心接线

很多人打来电话问到外观一样的模块怎样测出其电流的大小,其实很简单,只要用电容表,测出模块 G-E 或

C-E 结的电容量,电流大的电容量也大!注意要在同类型的模块中比较

有一位电工打来电话,说他在给变频器试机时发现变频器输出电压有 1000 多伏(输入

380V),问是否是变频器故障?是否会烧电机?他还不明白变频器只会降压,不会升压!!

原来他是用数字万用表测量,由于变频器输出电压是高频载波,普通没防不错的数字表在这

里测量是很不准!有此粗心的电工在给三菱 A540 变频器的辅助电源(R1,T1)接线时没有拿掉短接片,

结果在把变频器烧掉后还弄不明白其道理,原来当短接片没拿掉时,变频器内部 R 与 R1,T 与 T1

是已连在一起,电工以为从 R,T 引来两条线没有分别,结果把 R 接到 S1,T 接到 R1,造成相间短路,由于 R 与 R1,T 与 T1 的连线是通过电源板的中间层,结果把电源板烧掉,

爆开成两层!一般情况下没必要接辅助电源(R1,T1)!

高淳安川变频器到南京维修有的维修新手在维修变频器时不懂利用假负载,一当驱动有故障,烧掉模块后就说模块

质量不好!假负载就是用一个几百欧的电阻(电灯泡也可以),串在主回路上,如有快熔就把它拿掉,装上电阻;没有快熔则可在主回上任何地方断开,串上这电阻!这个电阻起到限流作用,当模块有短路时也不会把模块烧掉,等开机后测量变频器输出正常,才把这假负载撤掉!!

很多工厂供电是发电机发电,当发电机有故障时,输出高压电常把变频器及电子仪器烧坏!这种情况是我们经常见过的,去年深圳就有一家拉丝厂一次就坏了二十几台 30KW 变频器,停产十几天,造成重大损失,工厂在发电机搞了很多保护方法可效果不太明显!后来我们想了一个被动的保护方法,就是在变频器或仪器的输入端的空气开关上加了压敏电阻 (380V 用 821K,220V471K),这样当有高压电时压敏就会短路,空气开关跳闸,保护了变

频器,变频器故障率大大减小,压敏电阻很便宜,这个方法可说是花小钱办大事 并联高淳安川变频器到南京维修(三相是三角接法)的压敏电阻瓦数大小没有严格要求,输入电流大的则选取的压敏电阻相对大一点(或几个并联)!当压敏电阻发生作用时它是完全短路!这时也要求你的空气开关质量好,反应快!保护电流也不要太大!接的地方当然是空气开关的输出端!平时有的朋友打来电话,说到压敏电阻问题,他问到有的变频器里面输入端也有压敏电

阻,也应该有保护作用!但根据我们修过的变频器的实际情况来看,轻伤的就只烧断电路板的铜线,重伤的就烧坏整流模块