

启东安川变频器先分类维修

产品名称	启东安川变频器先分类维修
公司名称	无锡康思克电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号
联系电话	0510-83220867 15961719232

产品详情

启东安川变频器先分类维修变频器相对于整个变频器市场，占有率可能并不是很高，对于用户来讲碰到故障可以查找解决故障办法的来源更少，以下我们就日立变频器的一些常见故障和大家做一探讨。2日立变频器的一些常见故障早期我们在上经常能碰到的日立变频器就是 HFC-VWS3 系列，这是一款 V/F 控制的变频器，功2.1 液晶显示器 率模块采用 GTR 的大功率晶体管。其较大功率能够做到 132kW，采用液晶面板显示，这在同时期的日本变频器还是属于档次较高的。但相对于用数码管显示的变频器，液晶的使用寿命和稳定性相对就显得差了，我们会经常碰到液晶显示器有亮度但没有字幕，此类情况多半是由于液晶显示器的驱动电源侧由于贴片陶瓷电容容量下降而导致的，更换此类电容就能解决问题。

2.2 开关电源 此外，该系列变频器大量采用了厚膜电路，包括开关电源厚膜电路启东安川变频器先分类维修，驱动部分的厚膜电路。采用厚膜电路多半是出于技术保密上的考虑。碰到类似问题，我们首先应该考虑的是如何判断这些厚膜电路的好坏，对变频器维修来说，如何找出故障，也是一个很重要工作，对于开关电源的损坏，假如排除外围的部件包括开关管，起振电阻，脉冲变压器等的损坏外，较有可能出现问题的就是开关电源厚膜驱动电路了，在没有明显损坏痕迹下，我们可以外加直流电压测试厚膜电路能否正常输出驱动波形，外加直流电压一般在 15V 左右。如果输出波形正常，我们一般可以认为此厚膜电路正常。无波形输出基本可以判断此厚膜已损坏，

更换厚膜解决此故障。HFC-VWS3

系列变频器的驱动厚膜电路也是容易出故障的地方，但由于厚膜电路上所有元器件都已被封装了，所以维修相对较困难。

2.3 E9 报警 在 J300 系列变频器中，我们会经常碰到 E9 报警，我们可以检查一下三相输入侧电源，J300 变频器带有三相输入电压检测，输入电压通过分压电阻送到 CPU 处理，在缺相和输入电压过低的情况下都有可能出现 E9 报警。

2.4 --故障 启东安川变频器先分类维修此类故障一般都出现在变频器上电时，一般这种故障不是一种纯硬件的损坏，但却经常会碰到，我们检查的重点可以放在一些接插件上，包括操作面板与变频器连接，控制板与驱动板的连接。此外直流侧欠压也会出现此类故障。

2.5 E30 IGBT 故障 SJ300 系列变频器还会碰到的一种故障现象就是 E30 报警。导致 E30 报警的可能性有几方面:其中主要有功率模块损坏，SJ300 系列变频器中小功率采用的是日本富士生产的 PIM 模块，整流和逆变为一体化的模块，与 J300 采用的 IPM 智能化模块又有区别。当然模块的损坏会导致 E30 报警的出现。但也有很多情况下，PIM 模块并没有损坏，而是上桥驱动电路检测上出现了故障，故障信号通过光耦隔离后传到了主控制板报警封锁输出。3结束语 应该说日立变频器在使用中出现的故障还是多样性的启东安川变频器先分类维修，希望在以后能有更多从事变频调速行业的人加入到此行列中，更好地为广大用户解决一些难题。

伦茨变频器故障及维修1 引言 LENZE

变频器，在驱动产品领域也是一个非常普通的品牌，源自德国，主要产品包括变频器，伺服控制器，直流控制器，交直流电机，伺服电机，磁粉离合器，以及齿轮减速机等，应该说在涉及驱动产品的领域 LENZE 都有自己的解决方案。在国内 LENZE 变频器广泛应用于纺织、造纸、烟草、印刷、包装、冶金、食品、汽车制造及物料运送等多个行业。应该说 LEMZE 变频器在变频器市场上还是有着相当的度，也越来越被广大国内用户认可和接受。

LENZE 变频器功能比较强大，应用选件丰富，可以扩展多种功能，良好的力矩特性(较高可达 180% 60s 的转矩提供)，这是其他变频器无法比拟的。此外 LENZE 变频器还提供不同场合使用的多个变频器系列，满足不同用户的需要。伺服驱动器加伺服电机是 LENZE 公司在更高应用要求上提供的又一解决方案，使得 LENZE 的客户分布更广，应用行业也更多。

LENZE 变频器进入中国的市场也并不太长，也经历了一段被广大客户从陌生 - 认知 - 接受的过程。早期我们能看到的 LENZE 变频器主要是一些小功率的 8100 系列，8300 系列变频器，以及功率较大的 8600 系列。此外我们还能看到使用富士 G5 系列变频器技术的 LENZE 7800 系列变频器。这些机器相对来说进入中国市场较早，主要是随设备配套一起进入中国市场。启东安川变频器先分类维修由于使用年限较长，出现故障的几率也就更高。但这些系列的变频器在市场上相对数量较少，有些型号的变频器并不多见，现在我们比较常见的主要包括 8220/8240 系列通用变频器，8200EV 系列矢量闭环变频器，9300 系列工程矢量变频器。此外 LENZE 还推出了分布式机电一体化变频器。8220/8240

系列变频器投放市场也已有较长时间了，相对同时期的变频器来说功能也比较强大，并有多种选件可选，通讯功能强大是它的一大优势，该系列变频器可以有多种总线通讯方式供选择，除了常见的 RS-232/RS-485 通讯外，还包括 INTERBUS,PROFIBUS,CANBUS 等通讯方式。8200EV 系列变频器除了各种总线通讯可选外，内置 RFI 滤波器，180% 60s 的启动转矩都是该系列变频器区别于其他变频器更有卖点的地方。9300

系列变频器是功能更为强大的一种矢量型变频器，除了先前我们讲到的一系列功能外，还包括双 PID 功能并且通过选装组件还可以完成速度/转矩切换控制、步进控制和位置控制等功能。应该说 LENZE 是一个功能相当强大的变频器品牌，更由于有自己的齿轮减速箱，电机等配套，使得 LENZE 的用户也在不断壮大。2LENZE 变频器的常见故障及处理方法 以下我们就 LENZE 变频器的一些常见故障做一些探讨，供广大用户在使用和检修中作为参考:(1) 脉冲变压器损坏 对于早期的如 8100 系列 8300 系列变频器，我们比较常见的故障有开关电源损坏，其中多数为脉冲变压器损坏，反映出来的现象为上电后机器无任何反应，控制端子无电压。由于脉冲变压器的骨架不容易拆开，给变压器的修复造成了一定的困难，各变频器品牌所使用脉冲变压器的参数又不尽相同，给我们的绕制也带来了一些困难，假如无配件来源，启东安川变频器先分类维修一般在这种情况下不易修复。由于此类机器市场相对较少我们就 不做详细讨论。(2) OC5 故障 OC5 故障应该是我们在 8220/8240 系列变频器里面经常碰到一种故障现象。OC5 为变频器过载，过载检测一般都是由霍尔传感器来完成的，通过检测 UV 两相的电流，再由两输入或门 COMOS 电路来判断变频器是否过载。OC5 的故障点通常为传感器的损坏，以及门电路的损坏引起的，霍尔传感器容易受环境的影响，而发生工作

点的漂移，门电路常由于工作电压以及输入信号的冲击而损坏。更换损坏器件应该就能够排除此类故障。

(3) 输出缺相 输出缺相也是我们经常会碰到的故障。

我们都知道在缺相状态下是无法拖动三相交流异步电机的，启东安川变频器先分类维修在拖动电机的情况下还会出现过流报警，脱开电机后测量 3 相输出电压，往往是 3 相输出电压相差比较大，这时候首先应该检查功率模块是否损坏，驱动波形是否正常。在 LENZE 8240 系列变频器中经常会碰到现象是驱动电路无电压。开关电源是一个必须检查的电路，8240 系列变频器与其它变频器的不同之处是驱动电源不是直接由开关电源供给的，驱动电路和开关电源之间带有隔离。所以我们还必须检查隔离变压器是否有问题。排除以上故障应该可以确定驱动电路的电源是否正常。