

鞍山GQF-F80型桥梁伸缩装置

产品名称	鞍山GQF-F80型桥梁伸缩装置
公司名称	衡水一博工程橡胶有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	衡水滨湖新区彭杜乡 赵辛庄
联系电话	15030826464

产品详情

桥梁伸缩缝是指,为了满意物质的需要胀缩变形和桥梁上部构造的距离。使车辆顺畅经过甲板,桥梁伸缩缝的设置由橡胶和钢组件构成的各种设备称为伸缩缝设备。现在,经常有对接的桥梁弹性接头类型、钢轴承类型、复合剪切类型(板),和支撑设备类型的弹性模量。(1)对接类型胀大接头。对接设备类型胀大接头,其构造方式和机械特征的不一样,可分为填料和内置对接两个对接。填塞衔接型弹性设备根据沥青等资料,填絮,橡胶添补这一,身体在任何情况下处于紧缩状况。弹性设备用于规划通常在40毫米传统桥项目,但现在稀有。内置类型胀大接头对接设备运用不一样方式的钢构件将不一样形状的橡胶条(带),和橡胶条(带)的张力和紧缩变形梁身体吸收,其规划能够处于紧缩状况。

伸缩缝的构造要求

要求伸缩缝在平行、垂直于桥梁轴线的两个方向,均能自由伸缩,牢固可靠,车辆行驶过时应平顺、无突跳与噪声;要能防止雨水和垃圾泥土渗入阻塞;安装、检查、养护、污物都要简易方便。在设置伸缩缝处,栏杆与桥面铺装都要断开。胶料适用范围

a、采用氯丁橡胶(CR)的伸缩装置适用于温度为-25 —60 地区。

b、采用天然橡胶(NR)的伸缩装置适用于温度为-40 —60 地区。

GQF-F型桥梁伸缩缝整条采用氯丁或三元乙丙橡胶制作,具有良好的耐老化、耐曲挠性能。适应桥梁梁端水平、横向、竖向变形,伸缩阻力极小。钢质边梁采用16Mn精轧而成,锚固板及 16锚固筋具有良好的机械性能。作用于边梁上的车辆冲击力,通过锚固构件均衡的传递到梁体上,有很长的使用。

桥梁伸缩缝合理选定恰当伸缩量的缝隙极为重要,缝隙越大伸缩装置越容易遭破坏。采用的缝隙过大或过小,以及没有考虑安装时的温度而调整间隙。特别是针对板式橡胶伸缩装置,易造成破坏。即使是连续桥面,在面层铺装上往往也会出现裂纹。因此。要采取预先切割桥面,设置接缝,或用较软的铺装层来吸收裂缝,或者安设小型的伸缩装置来解决。在较大纵坡的情况下,如不设置考虑适应竖直变位的构造,也容易产生缺陷,引起破坏。伸缩装置沿桥面纵向,即使伸缩量小,也存在挠度差大的问题,因

此，在伸缩装置构造上要给予重视。伸缩装置与梁体结合成等强的整体无疑是提高其使用效能的重要手段。除模数式伸缩装置之外的其他类型的桥梁伸缩装置，与桥面板的固定、结合往往不够充分，效果不甚理想，一般构造尺寸较小、刚度不足，而且对新材料的特征、配合等研究不够深入，所以在选型时应作充分的比较研究。为防止因雨水而起的漏水现象，虽然在一些钢制伸缩缝装置中，对配合部位采取插入密封橡胶或将排水装置或铺装层面层作为容易清扫的型式，或在整个缝隙中灌注填入防水材料的实用型式。对与桥面的雨水，一般应在伸缩装置附近设集中排水口；对不在日常养护作多次涂漆的构件上，设计上应采用优质耐久的防护材料作有效的处理