

# 启东大元变频器风扇电源维修

产品名称	启东大元变频器风扇电源维修
公司名称	无锡康思克电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号
联系电话	0510-83220867 15961719232

## 产品详情

启东大元变频器风扇电源维修VLT2800面板显示ERR16：短路故障，多为模块损坏。

7：VLT2800面板显示ERR14:接地故障,丹佛斯2800输出没有电流互感器所以过流，短路，接地故障均是驱动电路异常，报err14,模块周边铜箔易腐蚀断掉。变频器比较常见的故障：过流、过压、过载、过热、欠压、过流分为真过流和假过流;假过流是由于电流检测电路引起的如采样电路、霍尔元件、放大电路。真过流是由于负载过大，加速时间短，变频器模块损坏引起。过压、欠压一般是由于检测电路、模块损坏、减速时间短、启东大元变频器风扇电源维修工频电压过高引起。常见的故障如下：一、欠电压欠压是变频器比较常见的故障，主要是因为主回路电压太低，一般是220V的低于200V，380V系列的低于400V，主要原因可能是整流桥或者可控硅三路中有工作不正常的都有可能导致欠压保护动作，其次是主回路电源有问题，接线端子或者接触器端子的松动等，还有可能是变频器内部电压检测电路部分出现问题导致。二、过电压过电压报警一般是出现在变频器停机的时候，可能是变频器设置里的减速时间过短或者制动电阻部分有问题、三、过电流过电流是常见的问题，是首先拆掉负载线，重新送电试一试，启东大元变频器风扇电源维修看看是变频器的问题还是电机的问题，依次检查变频器本身和负载本身有没有问题。如果带负载检查问题，重新启动时，一升速就跳闸，那问题就严重了，可能是负载短路、负载机械部分堵塞或者卡住，逆变模块损坏，电动机的转矩过小等现象引起的。如果上电就跳闸，可能是模块坏掉，驱动模块损坏，电流检测电路坏。重新启动时并不跳闸而是升速时跳闸，可能是变频器时间设置过短，电流上线设置过小。四、输出不平衡输出不平衡的情况一般负载动静就比较大了，可能是模块有问题，驱动电路有问题，电抗器有问题（这三个一般不容易出现），还有就是负载电机的内部有问题导致的五、过热保护这个问题会经常遇到（尤其负载电机质量不好的），可能是周围环境超过要求，变频器散热风扇散热处有堵塞，温度传感器有问题，负载电机过热。注：是经常断电打扫变频器和周围环境卫生，用听，看，闻，摸这四个方法检查负载电机运行情况。六、过载首先检查是变频器本身的过载还是负载电机的过载，启东大元变频器风扇电源维修一般次设置的时候变频器的参数和电机参数设置是合适的，负载一般不会出现过载，而变频器本身过载能力较弱而容易出现过载报警，应该去检查变频器的输出电压。七、开关电源损坏它的问题经常出现在众多的变频器身上，是个常见故障，它故障的后果是根本无法运行变频器，显示屏不亮，风扇不转等都是开关电源损坏的表现，通常是由于开关电源的负载发生短路和自身坏掉造成的。八、接地故障首先检查负载电机的对地情况，在检查是否是变频器本身的问题了。九、GF—接地故障接地故障也是平时会碰到的故障，在排除电机接地存在问题的原因外，启东大元变频器风扇电源维修可能发生故障的部分就是霍尔传感器了，霍尔传感器由于受温度，湿度等环境因数的影响，工作点很容易发生飘移，导致GF报警。十、限流运行在平时运行中我们可能会碰到变频器提

示电流极限。对于一般的变频器在限流报警出现时不能正常平滑的工作，电压（频率）首先要降下来，直到电流下降到允许的范围，一旦电流低于允许值，电压（频率）会再次上升，从而导致系统的不稳定。丹佛斯变频器采用内部斜率控制，在不超过预定限流值的情况下寻找工作点，并控制电机平稳地运行在工作点，并将警告信号反馈客户，依据警告信息我们再去检查负载和电机是否有问题。十一、SC故障 SC故障是安川变频器较常见的故障。IGBT模块损坏，这是引起SC故障报警的原因。此外驱动电路损坏也容易导致SC故障报警。安川在驱动电路的设计上，上桥使用了驱动光耦 PC923，这是专用于驱动IGBT模块的带有放大电路的一款光耦，安川的下桥驱动电路则是采用了光耦PC929，这是一款内部带有放大电路，及检测电路的光耦。此外电机抖动，三相电流，电压不平衡，有频率显示却无电压输出，这些现象都有可能是IGBT模块损坏。IGBT模块损坏的原因有多种，首先是外部负载发生故障而导致IGBT模块的损坏如负载发生短路，堵转等。其次驱动电路老化也有可能驱动波形失真，或驱动电压波动太大而导致IGBT损坏，启东大元变频器风扇电源维修从而导致SC故障报警。

## 施耐德

(1) OC报警短时间大电流，电流检测电路一般从动板OC警报是一个问题，模块也可能会受到影响冲击(破坏)，也可以继续一个复位后发生，原因基本上以下几种情况：马达电缆太长，电缆选择结果输出阈值泄漏电流或输出电缆连接器和电缆是松散的，电弧放电引起的负载电流增加时效果的损害。(2) OLU报警当G/P9系列变频器出现此报警时，可通过三种方法解决：一是修改“扭矩增大”、“加减速时间”、“节能运行”等参数设置;二是用卡式表测量变频器输出是否真的过大;三是用示波器观察主板左上角检测点的输出，判断主板是否损坏。字符串1键盘面板液晶显示：加速过电压。(4) LU报警如果设备经常出现“lu欠压”报警，可以考虑对变频器参数进行初始化(h03设为1确认)，然后增加变频器的载频(参数f26)。如果e9设备的lu欠压警报未能重置，则(电源)驱动板存在问题。键盘面板液晶显示器：接地短路故障。(6) ER1报警关于G/P9系列变频器“ER1不复位”故障的排除：取出前CD短路芯片，通电，按住复位键关机，直到LED电源指示灯熄灭后松开，再通电，看“ER1不复位”故障是否消除。如果用这种方法不能删除，说明内部代码已经丢失，只能更换主板。键盘面板液晶显示器：自调差。(8) ER2报警当变频器11kw以上的24v风机电源短路(主板问题)时，

启东大元变频器风扇电源维修出现此报警。对于E9系列机器，显示面板的DTG元件通常损坏。当元件损坏时，会对主板造成损坏，更换显示屏并通电后，主板会立即显示OC报警。G/P9机上电后立即显示“ER2”报警，表示驱动板电容失效。键盘面板液晶显示：散热器过热。在恒压供水和模拟量定时情况下，使用800 电位器时容易发生此故障;给定的电位器容量不能太小，不能小于1K ;电位器的活动端接错时也会发生此报警。如果大容量变频器(30G11以上)的220伏风机不转，肯定会出现过热报警。此时，检查电源板上的保险丝FUS2(600V，2A)是否损坏。对于OH过热报警，也存在主板或电子温度计失效的可能性。G/P11系列变频器电子温度计是模拟信号，G/P9系列变频器电子温度计是开关信号。变频器作为一种的调速装置，在工业生产中已经得到广泛普及。然而，变频器作为工业产品，在应用调试过程中难免会出现一些问题。变频器电路板维修培训是广州科誉电路板维修培训中心的精品课程，施耐德变频器故障代码大全以及故障处理方法。1. 故障解决可自行复位的故障故障名称可能原因解决方法CFF[错误的设置]当前设置不一致（由于更换卡而发生错误0）检查卡返回出厂设置或找回备份设置（如果有效），启东大元变频器风扇电源维修请参考随机提供的CD-ROMCF1[无效设置]无效设置，通过串行线路加载到变频器中的设置不一致。|检查先前加载的设置|加载一致的设置DLF[动态负载故障]|负载变化不正常|检查并确认没有障碍物闭塞负载|取消运行命令，然后复位ACF[选项卡配对]|请参考随机提供的CD-ROMPHF[输入缺相]|变频器的供电不正确或保险丝已熔断|缺相|在单相主电源上使用 3相ATV711|负载不平衡|此保护仅对于作为负载的变频器才起作用|检查电源与保险丝的连接情况|复位|使用三相电源|通过设置【输入缺相】启东大元变频器风扇电源维修（IPL）=[No]（no）来禁止故障USF[欠压]|线路电源电压低|瞬时电压下降|预充电电阻损坏|检查电压及电压参数|更换序充电电阻器|

检查或修理变频器 启东大元变频器风扇电源维修2.

故障原因消失后可通过重新启动复位的故障故障名称可能原因解决方法APE[程序故障]  
| 内置控制器卡出现故障| 请参考内置控制器卡的文件BLFI [制动器控制故障]| 没有达到制动器松开电流  
| 当制动逻辑控制被定义时没有设置制动控制参数| 检查变频器、电机连接情况| 检查电机绕组|  
应用推荐的设置（请参考随机提供的CD-ROM）CNF[网络故障]| 通信卡出现通信故障|  
检查环境（电磁兼容性）| 检查连线情况| 检查是否超时启东大元变频器风扇电源维修| 更换选项卡|  
检查或修理变频器启东大元变频器风扇电源维修COF[CAN open故障]启东大元变频器风扇电源维修|  
CAN open总线通信中断| 检查通信总线| 检查是否超时| 参考相关新产品文件EPF1[外部故障]|  
故障被外部设备触发，由用户决定| 对引起故障的设备进行检查复位EPF2[网络输入的外部故障]|  
故障被外部设备触发，由用户决定| 对引起故障的设备进行检查复位