

# GYZ250\*52橡胶支座

产品名称	GYZ250*52橡胶支座
公司名称	衡水一博工程橡胶有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	衡水滨湖新区彭杜乡赵辛庄
联系电话	15030826464

## 产品详情

友情提示：由于市场价格起伏伤害，以上产品报价单、特点jin仅作参考。具体烦请咨询客服，诚心诚意期待与您的合作！！

支座的价格都是按容量进行计算价格的。矩形支座的价格就是长乘宽乘高再乘以价钱。可是在预计整个过程中一定要注意单位的换算，一般消费者告之大伙儿的都是mm，理应测算成厘米，当然支座也是按立方分米进行计算价格的。

环状的支座价格计算就是圆的面积乘高 计算公式为  $r^2 \cdot h$ 。

平台式橡胶支座中也有带四氟双翘板橡胶支座，这类计算就是底面积乘以（高度减去四氟双翘板的厚薄一般是2~3毫米，当然也是有特殊情况，这里就根据建筑施工要求进行详细计算）乘以价钱再再加上四氟双翘板的价格（底面积乘以价钱）。

平台式橡胶支座的普遍序号 GYZ GJZ GYZF4 GJZF4。

平台式橡胶支座的结构方式

平台式橡胶支座从结构上分为一般平台式橡胶支座和四氟板式橡胶支座。平台式橡胶支座从模样上分为矩形和环状。

一般平台式橡胶支座多可用跨度小于30m、偏移较小的道路公路桥梁。不一样的平面设计图模样可用不一样的梁桥：正交和桥用矩形支座；趋势图桥、夹角桥及圆柱墩桥用环状支座；夹角桥还可以用倾角（平行四边形）支座（它的锐角与梁的斜交角一样），但这种支座早已被环状支座所取代。四氟板式橡胶支座多可用大跨度、多跨不断、组成梁不断板等结构的大偏移的道路公路桥梁。它还可做为桁梁顶推及T梁横移的直线滑轨。矩形、环状四氟板式橡胶支座的应用分别与一般平台式橡胶支座一样。

公路桥梁支座的分类

- 1、梁式桥的支座，一般用碳钢板、橡胶材料或钢筋混凝土等原料来制作。从简易的橡胶材料片垫层至结构繁杂的不锈钢铸件工作中辊支座，结构类型甚多。
- 2、钢筋混凝土和钢筋混凝土路面道路公路桥梁普遍的支座类型有：简易垫层支座、弧型碳钢板支座、钢筋混凝土摆立式支座、橡胶支座、抗拉强度支座、减震支座等。
- 3、橡胶支座能很好的考虑到公路桥梁支座两个作用的要求，因此近几来获得普遍推广。橡胶支座重要可以分为三种方式：平台式橡胶支座、支座橡胶支座、四氟双翘板式橡胶支座。

#### 平台式橡胶支座优势：

平台式橡胶支座具有水平裁剪的各种各样，能优质传输上方构造多的变形。在弯、斜桥的运用中优点显出。该产品除具有一般支座的功效外，还具有在框架梁作用力作用时依据球形表面橡胶材料层调整承受能力管理处的位置，渐渐地文功扩散到圆平台式橡胶支座的碳钢板和橡胶材料层，使支座承受能力均匀，尤其是在可用夹角桥，立交桥等坡度桥的场所。

由于平台式橡胶支座本身具有的不同寻常的特性 拥有充裕的竖向弯曲应变，能够考虑到非常大垂直荷载，并具有优质 可塑性以融进次梁转动。还具有非常大的裁剪变形以考虑到上方构造的水平偏位；并且导致很好的抗震等级，能减轻荷载对上方构造与暗板涵的破坏性优势作用。

环状平台式橡胶支座是平台式支座的一种,它与矩形平台式橡胶支座特性基本一致，只是其平面设计图模样为环状，具有裁剪变形的一线性，解决了矩形橡胶支座一些遇地应力的情况，可将上方构造复杂变形和转动经历支座橡胶材料层的弹性变形来开展。在圆板橡胶支座上面与众不同方法粘复一层聚四氟乙烯板（F4），使梁底不锈钢板与F4板正中间的随便拖拽，开展上方结构非常大的偏移,它除了具有矩形橡胶支座的功效外，因其平面设计图环状在安装时并不充分考虑其专一性，在弯桥、夹角桥、趋势图桥上运用，其优点更为明显。

#### GYZ产品系列环状平台式橡胶支座的结构及特点

环状平台式橡胶支座由两层橡胶材料片与冷轧板橡胶材料、粘合而成，它有充裕的竖向弯曲应变，能将上方构造的载荷可靠的传输给暗板涵，有优质的可塑性，以融进次梁转动；又有非常大的裁剪变形能力，以满上方构造的水平偏位。在上述的环状平台式橡胶支座表面粘复一层1.5mm-3mm的聚四氟乙烯环状平台式橡胶支座，生产加工成聚四氟乙烯双翘板式橡胶支座。它除了竖向抗压强度弯曲刚度与弹性变形，能担负垂直荷载及融进框架梁转动外，因聚四氟乙烯板的低磨擦指数值，可让框架梁在四氟板表面向内拖拽，水平偏位不受限制；特别是在合适中、小荷载，大偏移的道路公路桥梁运用。

#### 环状平台式橡胶支座的安装与建筑施工方法

现浇梁安装道路公路桥梁一般平台式橡胶支座比较方便快捷，在建筑施工操作程序下列:保持暗板涵垫石顶面清除。倘若支撑点垫石建筑标高区别过大，可以用抹灰砂浆进行调整。在支撑点垫石边按设计图标出管理处，安装时橡胶支座的管理处与支撑点垫石中心线要合乎，以确保支座及时。当同一片梁需两个或四个支座时，为方便快捷地找平，可以在支撑点垫石和支座正中间铺一层抹灰砂浆，让支座在道路公路桥梁体的压力下自动式地找平。在混凝土浇筑梁体前，在支座上放置一块比支座平面设计图稍大的支撑点碳钢板，碳钢板上电弧焊接电焊焊接钢筋锚固建筑钢材与梁体连接，并把支撑点碳钢板当作浇梁模板的一部分进行混凝土浇筑，按以上方法进行，可以使支座与筏板基础碳钢板及垫石顶面全部密贴。

预制梁橡胶支座的安装：安装好预制梁橡胶支座的根本所在保证筏板基础在垫石顶面的垂直面、平整，使其和支座上、下表面全部密贴，不能出现偏压、通缝和不均匀支承受力情况。建筑施工操作程序下列：处理好支点垫石，使支点垫石建筑标高一致。预制梁与支座碰触的底部要保持水平和平整。当有蜂巢状浆和倾斜度时，要事前用抹灰砂浆捣实、整平。

环状平台式橡胶支座的适当及时先使支座和支撑点垫石按方案设计要求及时。架梁落梁时，T型梁的纵轴线要与支座中心线重合；板梁、预制箱梁的纵轴线与支座中心线相垂直面。为落梁，在架排靠前跨板梁或预制箱梁时，可在梁底划好二个支座的十字位置管理处，在梁的端立表层标出两个支座的位置中心线的铅直线，落梁时使之与桥台子上的位置中心线相重合。以后数跨可依照排靠前跨梁为规范进行。在架梁落梁时要平稳，防止压偏或导致初始裁剪变形,大家可以参考隧道施工平台式橡胶支座型号规格表。

在安装T型道路公路桥梁时，若橡胶支座比梁筋底宽，则应在支座与梁筋底正中间加设比支座大的建筑钢材混凝土垫块或冷轧钢板做对接层，防止支座一部分承受力，而造成地应力。建筑钢材砼防护层保护层垫块或冷轧钢板要用环氧胶混合砂浆和梁筋底顺从粘合。落梁后，一般情况下支座墙壁与梁面保持水平。钢筋组成梁，其支座墙壁可稍候倾；非钢筋梁其支座墙壁可略微前伸，但倾斜角度不能超过5°。

环状平台式橡胶支座不仅性特点高品质，还具有构造简单，物美价廉，无需维护保养，有利于拆卸，缓存文件隔震，建筑间距低劣优点。因而,在道路公路桥梁界颇受欢迎，被普遍应用。