矿用液压电缆单轨吊 TDY100/14井下托缆装置

| 产品名称 | 矿用液压电缆单轨吊 TDY100/14井下托缆装置 |
|------|---------------------------------|
| 公司名称 | 济宁市澳利菲尔机电设备有限公司 |
| 价格 | 58000.00/套 |
| 规格参数 | 工期:现货 型号:TDY100/14 质保:一年 |
| 公司地址 | 山东省济宁市任城区金宇路商动力电商大厦13层 1372室 |
| 联系电话 | 18766850937 |

产品详情

单轨吊由轨道、制动器、推进缸、挂缆小车、端制动器(端头锁紧装置)等部件组成,轨道由圆环链吊挂在巷道顶板上,轨道之间用铰接螺栓连接,连接小车与各挂缆小车及尾部分缆小车的圆环链用于电动绞车将形成挠度的电缆拖直,推进缸用于推动挂缆小车,使挂缆小车上的电缆形成挠度,以便回收。止退小车的作用是在上坡段当制动器出现故障时,阻止形成挠度的挂缆小车向后下滑。

1.使用习惯:制动器可以根据用户的不同使用习惯,可以选择放在挂缆小车中间或者是末端(采煤机方向),放在末端使用时,在制动器之后仅设置一个挂缆小车与制动器刚性连接,随着综采工作面的每次推进,要不断的操作推进缸。放在中间使用时,与两个制动器连接的小车与制动器刚性连接,在采煤面一侧的小车要使用一个刚性杆(用户自备)将末端的小车与刮板运输机机尾连接起来,随着刮板运输机的推移,后部挂缆小车被自动推动,挂缆小车缩至短间距时,操作推进缸手把逐步将该段电缆一次性拉直,整体小车都缩短至短间距时,需要移动电站前移。这种使用方法操作次数少,移动不频繁。(2)操作:首先将要拖拽的电缆一根一根挂到各个处于大距离的挂缆小车上,多余的电缆放在巷道底板的专用电缆车上。随着综采工作面的不断推进,当需要拖动电缆时,操纵控制阀手把,推进缸活塞杆伸出,推动前制动器和挂缆小车往电站方向移动一个步距(500),推动缸达到行程后,反向操纵控制阀手把,推进缸拉动后制动器往前跟进一个步距。如此反复操作,可以具备50米的移动距离。当挂缆小车达到近间距后,需要移动变电站。移动电站时,电站与端制动器用钢丝绳连接,随着电站的移动,挂缆小车与电缆又被逐渐的伸展。(3)止退挂缆小车的作用是在上坡段防止制动器失灵时,挂缆小车反向退回。

各小车均安装完毕后,即可将电缆固定在各小车上。首先将连接各小车圆环链拉直绷紧,将电缆逐根分开,按由上到下、由内到外、左右对称的顺序将电缆逐根拖挂于各小车上。然后用专用的电缆固定U型

螺栓将电缆固定于各小车上。在制动器和推动缸处,线缆需留有一定的余量。电缆拖挂时要确保叠放次序,不得有扭转、叠层等现象,以免给后面电缆的收卷带来不便。