

中德新亚 M50干硬性无收缩砂浆比重

产品名称	中德新亚 M50干硬性无收缩砂浆比重
公司名称	中德新亚建筑技术有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	河南郑州中原西路清华大溪地
联系电话	15838304411

产品详情

为确保支座质量，

支座用胶料的材质性能除按常规进行检测外，

必须从支座成品中按一

定比例取样。用M50干硬性无收缩砂浆和M50流动性无收缩砂浆进行固定。在一批支座中（不大于

100

件）抽取一块橡胶板，解剖制成标准试片，进行

拉伸强度和扯断伸长率试验，

与表

3.2.1

相比，

拉伸强度下降应不大于

20%

，

扯断伸长率下

降应不大于

35%

。 严禁使用再生胶。

支座组装

支座组装后的高度误差（同设计图相比）：

竖向承载力 <

20000kN

时

,

偏差不应大于

±

2mm

;

竖向承载力

20000

kN

时

,

偏差不应大于

±

3mm

。

支座组装后，M50干硬性无收缩砂浆多少钱，固定找平用M50干硬性无收缩砂浆，后期二次灌浆用M50流动性无收缩砂浆。

厂家直销定制各种型号高强自流自密实混凝土，自流砂浆，自密实砂浆，支座灌浆料，高强无收缩灌浆料，C40灌浆料，C60灌浆料，C80灌浆料，无收缩灌浆料，C100灌浆料，C110G灌浆料，环氧树脂灌浆料，风电专用灌浆料，专用灌浆料，细石混凝土，早强型灌浆料，低温灌浆料，抗热灌浆料，M50干硬性无收缩砂浆比重，高温型灌浆料，山东淄博市M50干硬性无收缩砂浆，预应力管道压浆剂/压浆料，铁路压浆料，铁路压浆剂，公路压浆料，公路压浆剂，孔道压浆料，超细水泥灌浆，超细水泥，400目超细水泥，800目超细水泥，速凝砂浆，速凝水泥，双快水泥，快凝水泥，伸缩缝专用修补料，

梁体就位后，在支座底板与墩.台支承垫石之间应预留20—30mm的空隙，以便用重力灌浆灌注M50桥梁支座砂浆.同一片梁的两个或四个支座应处于同一平面上，为方便找平，可于浇注前在橡胶支座与垫石间铺涂一层水泥砂浆，让支座在重力下自动找平。

安装支座板及地脚螺栓：在下支座板四周用钢楔块调整支座水平，M50干硬性无收缩砂浆施工方法，并使下支座板底面高符合设计要求，找出支座纵、横向中线位置，使之符合设计要求。用环氧砂浆灌注地脚螺栓孔及支座底面垫层。

支座砂浆-

具有符合技术要求的膨胀功能:确保浆料与灌浆部位的牢固粘结，使载荷功能有效的传递到基础.

中德新亚(图)-M50干硬性无收缩砂浆比重由中德新亚建筑技术有限公司提供。中德新亚建筑技术有限公司为客户提供“CGM高强无收缩灌浆料 支座灌浆料 支座砂浆 粘钢胶”等业务，公司拥有“中德新亚”等品牌，专注于特种建材等行业。欢迎来电垂询，联系人：李经理。