

## 中首重工四驱越野叉车厂家直销

产品名称	中首重工四驱越野叉车厂家直销
公司名称	德州龙拓重工机械有限公司
价格	50000.00/辆
规格参数	品牌:中首重工 型号:4t 932 产地:山东宁津
公司地址	山东省德州市宁津县西环一路车床市场京博加油站北50米
联系电话	13521337365

## 产品详情

中首重工越野式叉车又叫叉车，是在机场、码头、车站等路况条件较差的物资集散地装卸物资的设备，它具有良好的机动性、越野性相可靠性。越野叉车的速度高于普通叉车，目前已发展到72Mm/h，其机动性显而易见；越野叉车发动机功率大，采用全轮驱动和越野轮胎，因而能够在丘陵、山地、滩头、沙地、雪地、冰上及泥泞道路上行驶，越野叉车具有良好的越野性能；越野叉车车架有边梁式相中部铰接式几种，门架有否直门架式、液压伸缩臂式和连杆前移式等多种，无论哪一种，都能确保作业中的可靠性。越野叉车车身宽大，能承载不规则和宽大的货物。离地间隙高，可以跨越场地上的障碍物。有四驱功能，可以在泥泞的场地工作。越野叉车适用于建筑工地 矿山 果园牧场 路面粗糙的工矿企业等我们一般使用的叉车严格的来说，是工业用叉车。越野叉车门架采用加宽设计，使用时拥有更加良好的视野。宽视野门架提高了工作效率和工作的性。越野车工况恶劣、冲击大，为此我们将门架进行了强化设计，从而更可靠。1、离地间隙，特制的越野轮胎。前桥带防滑差速装置的四轮驱动。使发动机与变速箱之间设计的更加紧凑。能够在恶劣的地区如崎岖地形，沙地或泥地上作业。前车架上设有货叉工作装置和驱动前桥，后车架上设有操纵装置和驱动后桥。后车架上还设有分别与驱动前桥和驱动后桥连接的动力装置，前车架与后车架通过铰接装置连接，之间安装有转向油缸。四轮驱动增加了叉车的动力，使叉车可以在砂地和崎岖不平的地面上地进行物料装、卸、堆垛及搬运作业，具有良好的越野性能、通过性能和较大的牵引力，而且由于不需要带有转向装置的驱动前桥，可以与驱动后桥采用相同的驱动桥，大大降低了整车的成本。越野叉车对于轮胎的设计要求很高。胎面基部胶的加强，则是为了提供额外保护，防止碰撞和戳穿轮胎；超宽的侧壁，不仅提高了轮胎的耐久性，更提供了优异的耐冲性能。1.发动机越野叉车动力装置的作用是供给叉车工作装置装卸货物和轮胎底盘运行所需的动力，一般3.越野叉车宽视野门架,驾驶员具有广宽的视角,故本叉车十分适合在野外,户外进行货物装卸,堆垛和短途运输作业。底盘强大的越野叉车 越野叉车，用于机场、码头、车站等路况条件较差的物资集散地装卸物资的设备。它具备普通越野车良好的机动性与越野性，又具有普通叉车的工业实用性，可以说是一个强大的组合体。越野叉车的速度要高于普通叉车，足见其机动性为了更好的适应工作环境，越野叉车本身也是具特色。车身宽大，能承载不规则和宽大的货物；离地面间隙大，是为了方便跨越场地上的障碍物；四驱功能，则是为了保证在泥泞的场地工作\*优化与计算机仿真技术设计的工作装置卸载高，大掘起力，卸料自动放平，作业效率高，油耗低。中首重工越野叉车、四驱叉车、多功能四驱越野叉车的性能优点：1.造型美观、结构紧凑、转弯半径小、操作轻便灵活，可在狭小空间内作业全液压动力转向，方向盘和座椅可调节

角度和前后相对位置，限度满足驾驶员个性化要求。2.各种操纵手柄的设置按照人机工程学的要求，优化设计以减轻劳动强度，提高了劳动生产力。3.宽视野门架，驾驶员具有广宽的视角，固本叉车十分适合在野外、户外进行，货物装卸，堆垛和短途运输作业。4.车体轮胎花纹复杂，故本叉车很适合野外、泥泞道路上的作业，解决下雨雪天，无常进行户外工作的后顾之忧。品牌：中首重工

型号：932

动力装置：内燃叉车

传动方式：液力传动

作业方式：低起升车

车轮型式：充气轮胎

用途：通用叉车

控制方式：坐驾式

支点数：四支点叉车

额定起重量：3t

起升高度：3mm

载荷中心距：00mm

前移距离：.mm

货叉长度：1.5mm

小离地间隙：10mm

门架或货叉倾角：70°

满载行驶速度：25km/h

满载起升速度：10m/min

满载下降速度：10m/min

满载爬坡度：30%

小转弯半径：1110mm

直角通道小宽度：1880m

堆垛通道小宽度：1880mm

制动距离：50mm

蓄电池额定电压：12V

加工定制：加工定制

载重量：3t

蓄电池型号：000

外形尺寸：1mm