

南京市轨道交通主要环保ROHS检测，轨道交通阻燃测试服务

产品名称	南京市轨道交通主要环保ROHS检测，轨道交通阻燃测试服务
公司名称	江苏省广分检测技术有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	18662582269 18662582269

产品详情

轨道交通主要环保要求：

铁总科技[2014]50号文《时速350公里标准动车组暂行技术条件》

15项（类）禁用物质

氟氯化碳(CFC)	短链氯化石蜡(SCCP)	五氯苯酚及其盐类和酯化物(PCP)
哈龙—全溴氟烃	五溴二苯醚(Penta-BDE)	芳香族及其盐类：2-萘胺、对二氨基联苯、4-氨基苯
石棉	八溴二苯醚(Octa-BDE)	卤代苄基甲苯：单甲基二溴二苯甲烷、单甲基二苯甲烷、单甲基四氯二苯甲烷
铅基油漆	多氯三联苯(PCT)	壬基苯酚(NP)
4-硝基联苯	高浓度卤素(氟、氯、溴、碘)	壬酚乙基物(壬基酚聚氧乙烯醚NPEO)

31项（类）限用物质

铅及其化合物	甲醛	氟化温室气体： 氢氟碳化物(HFC)
--------	----	---------------------------

镉及其化合物	挥发性有机化合物 (VOC)	全氟碳化物(PFC)
汞及其化合物	甲苯	
砷及其化合物	人造矿物纤维 (MMMF)	六氟化硫 (SF6)
铍及其化合物	中链氯化石蜡 (MCCP)	
六价铬化物	四氯乙烯	邻苯二甲酸酯类： 邻苯二甲酸丁苄酯 (BBP) 邻苯二甲酸二丁酯 (DBP) 邻苯二甲酸二(2-乙基己基)酯(DEHP) 邻苯二甲酸二异壬酯 (DINP) 邻苯二甲酸二异癸酯 (DIDP) 邻苯二甲酸二辛酯 (DNOP) 邻苯二甲酸二异丁酯 邻苯二甲酸二甲酯
氯化钴	有机锡化合物	
镍	聚氯乙烯 (PVC)	
滑石 (Talcum)	福美双 (TMTD)	
三氧化铋	异氰酸盐类	
多溴联苯(PBDE)	磷酸三苯脂 (TPP)	
十溴二苯醚 (Deca-BDE)	三(2, 3 -二溴丙基)磷酸酯	
多环芳烃 (PAHS)	三吡啶基氧化磷	
三氯苯 (TCB)	氟氯烃(HCFC)	
多氯联苯(PCB)		

TB/T3139-2006机车车辆内装材料及室内空气有害物质限量

室内空气中有害物质要求

场所	有害物质
车辆室内	甲醛、TVOC

内装材料中有害物质要求

品类	
结构材料	甲醛释放量
装饰材料	氯乙烯单体
	可溶性重金属铅和镉、TVOC
胶粘剂	游离甲醛、苯、甲苯+二甲苯、甲苯二异氰酸酯、TVOC
	游离甲醛、苯、甲苯+二甲苯、TVOC
油漆涂料	TVOC、苯、甲苯+二甲苯、游离甲苯二异氰酸酯、
	可溶性重金属（限色漆）铅、镉、铬和汞
	TVOC、游离甲醛
橡胶制品	可溶性重金属铅和镉、TVOC
纺织品	甲醛含量
地毯	TVOC、甲醛、苯乙烯、4-苯基环己烯

其他热门管控要求

REACH化学品注册、评估、授权和限制法规

PoPs持久性有机污染物

轨道交通阻燃测试服务

:

轨道交通车辆发生火灾事故主要是因为车内及车外的装饰件和电气部件，如墙板，地板，线缆等材料内均含有多种可燃物成分。火灾事故中造成大量人员伤亡主要是因为这些可燃物在燃烧时同时释放出大量烟雾和有毒气体，使乘客找不到逃生的出路而窒息死亡。

如果车辆上选用的装饰材料防火性能等级很高，火势不会迅速蔓延，给乘客更多的逃生时间，伤亡人数和财产损失就会大大降低。

各类高铁材料的阻燃防火测试

小火焰燃烧测试，DIN53438

大火焰燃烧测试，非地面材料，DIN54837

地板材料燃烧测试，DIN4102-14

材料燃烧烟气测试，ENISO 5659-2

轨道交通油品检验服务：

燃油可以为车辆提供更大的效能；润滑剂除了减少车辆能耗方面的功效，在冷却、密封和防蚀等方面也

可以有卓著表现；而为了应对新车型要面对的更复杂挑战，越来越多可以增强燃油的抗爆性、抗氧化、抗静电性和抗磨防锈性特质的燃油添加剂进入了人们的视野。

轨道交通材料检验服务：

针对供应链金属材料及构件、高分子材料及构件、PCB/PCBA以及电子元器件等产品在生产及来料质量把控方面的性能测试，包括成分分析、机械性能、热学性能、电学性能、物理性能、化学性能及微观结构分析