

昆明GPZ (II)盆式橡胶支座厂家

产品名称	昆明GPZ (II)盆式橡胶支座厂家
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	13.00/公斤
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:2.0MN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

无论是城市桥梁还是公路桥梁，连续箱梁是常用的结构形式。为解决竖向承载力、水平位移和转动，连续箱梁目前zui常用的是盆式橡胶支座。盆式橡胶支座的安装与更换是桥梁施工与维护的重要环节，已经引起业内人士的广泛重视。

1、根据实际情况确定原则性顶升方案，即局部顶升还是整体顶升。局部顶升的优点是易于顶升控制，减少设备投入；缺点是顶升易导致梁体变形大，工期长。整体顶升优点是易于控制梁体内应力，工期较短，但需要投入更多的顶升设备和人员，顶升过程中各部位变形协调控制困难。如果设计允许，尽量优先采用局部顶升。

2、根据梁体结构形式和设计参数，计算各部位理论顶升反力的数值，根据反力大小确定适宜的千斤顶数量和型号。在选型时应遵循“大型、数量适中、分级可控”的基本原则。

大型：是指尽可能选择安全储备系数较大的千斤顶型号，如选择千斤顶时应保证实际顶升力小于理论zui大顶升力的75%。

数量适中：是指不宜采用较多的千斤顶以实现总顶力的要求，同时又不宜过少，即每个支座两侧至少应该有一个千斤顶。千斤顶多会增大协同工作困难，过少会导致启动困难或一旦个别千斤顶出现故障将影响整个顶升进程。

分级可控：应优先选用带有同步顶升信息控制系统的顶升设备或带有节流阀控制的千斤顶设备，以实现顶升同步或差值限制控制。

3、要合理选择顶升点设置位置，避免混凝土局部破坏。要根据设计图纸，把千斤顶着力顶面布置在横梁以内，或者采用横梁或纵梁的方式将顶升受力面调整到横梁范围以内。有条件的优先将千斤顶布置在盖梁上支座位置附近。受力面宜采用楔铁，增大受力面积，调整箱梁底纵横坡度，保证千斤顶能垂直施力。

。

4、当盖梁与梁底空间无法满足千斤顶布设要求时，应采取承力柱的方式作为千斤顶的后背。在墩柱不高时应将承力柱置于承台上，否则应处理好基础，保证基础强度和变形满足顶升需求。当墩柱过高时或水中墩宜采用抱箍法，将承力柱置于抱箍牛腿之上。承力柱设计应保证足够的强度和刚度。承力柱宜优先采用钢管形式。

5、顶升方案中应详细制定顶升过程中的指挥调度、信息传递、反馈机制，保证全过程严格受控。应优先选用对讲机进行同步信息传递，明确各级管理、作业人员职责和分工。

6、顶升方案中应明确各种风险的应急控制措施，制定若干套应急调整方案，按zui有利的方案实施，按zui不利的方案准备，以防止发生严重的质量事故或安全事故。

7、顶升方案应明确顶升过程中同步位移或差值限值的控制方法和措施，必要时辅以位移、应力、应变等的实时监控和量测，以保证既有梁体的安全。

8、旧支座拆除和新支座安装方法要在顶升方案中进行详细说明。特别是新支座安装与桥梁施工时的安装工艺方法，由于不同时期不同条件的制约，有很大的不同，可能存在支座安装方法的局部调整，要在方案中进行明确。

在梁式桥中，抗震钢支座位于上部结构的桥墩上，它的作用是桥梁结构上的荷载传递到桥墩，保证桥梁结构和转角位移要求，图式理论的应力计算实际的上部和下部结构，桥梁轴承一致是桥梁上部结构和下部结构的重要组成部分，一旦发病将对使用寿命和行车安全的下部结构的影响，因此桥梁的性能支持理解和合理使用。

1、桥梁支座：

支座是桥梁结构的一部分，桥梁结构的荷载通过支座传递到桥墩的支持作用主要表现在以下三个方面：力明确指定位置的桥墩的作用，和集中力扩散到一个足够大的面积，为了保证码头的安全可靠工作;确保根据计算图式规定在支点的桥梁结构变形保证桥跨结构;在充分固定墩的位置，不落。

2、桥梁支座分类：

结构型式：球轴承、盆式橡胶支座、板式橡胶支座、铰轴支座、转向球铰等。

用途：普通支撑、抗震支座、隔震支座、拉压支护、抗风支护等。

使用环境：支持普通环境，低温支撑和耐腐蚀轴承。

3、抗震钢支座的应用：

桥梁支座产品主要应用于铁路桥梁、公路桥梁、城市立交桥、高架桥等项目，也可用于大型建筑结构。

在不同类型的桥梁，随着桥梁结构上部结构的驱动力，按照一般的设计院、支集的大小桥梁变形、位置和大小，桥梁的上部，桥梁地震地区的环境条件，建造一座桥来选择合适的桥梁支座产品。

对于公路桥梁和小公路桥梁，由于其跨度小，上部结构的反力和变形较小，一般选用板式橡胶支座产品。

对于跨公路、跨铁路、跨河流、跨海的桥梁，由于其跨度大、上部结构反应和变形强烈，一般选用盆式

橡胶支座或滚珠轴承产品。

为了保证桥梁的规范化，桥梁的设计通常是以特殊的图纸形式进行的。目前轴承产品的形式主要是设计铸钢、罐式橡胶支座、圆柱轴承和滚珠轴承等。

由于支座承载力高、荷载传递均匀、耐久性好等优点，在连续梁设计和特殊要求的设计中，支座逐渐取代传统的橡胶支座。

其他特殊支持的选择。对于地震带上的公路和铁路桥梁，为了减少地震灾害，我们往往选择地震支承或隔震支座的产品。因为，在上部结构有向上的反作用力，桥梁，紧张和压力支持一般用。

对于悬索桥、斜拉桥等浮桥，一般采用抗风支撑产品。对于沿海和跨海大桥，为了保证支架的使用寿命，选择了许多耐腐蚀轴承产品。

抗震钢支座对于跨越铁路和跨山谷的桥梁，为了不干扰铁路运营，减少施工难度，大多采用轮换法，因此大多选用旋转铰产品。在高纬度地区的低温环境中，为了保证钢的应力，采用低温支护。