

南京维修欧姆龙变频器

产品名称	南京维修欧姆龙变频器
公司名称	无锡康思克电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号
联系电话	0510-83220867 15961719232

产品详情

南京维修欧姆龙变频器变频器的各个部件损坏会出现什么现象:1) 主控板主控板损坏时, 可能导致操作面板没有显示, 电机的动作迟钝, 动作中出现抖动, 或者没有动作。外部指令不能接受, 多功能输入信号没有显示 (U1-10没有变化)。2) 驱动板驱动板的损坏时, 会导致电机控制时无动作, 或者电机旋转时抖动很厉害。这种情况变频器有时不报任何故障, 我们可以将驱动板拆下, 用万用表的欧姆档检测IGBT的门机触发极给定端, 检查各个端的电阻是平衡, 如果出现100以上的差别, 说明触发电路已经有元件损坏。需要更换驱动板。3) IGBT, 保险IGBT烧坏后变频器会报PUF故障。IGBT和保险的烧坏过程为下, 大电流的产生导致IGBT被击穿, IGBT击穿时导致直流母线的+ - 间电流很大, 为了保护直流母线和后面两组IGBT不被继续烧坏, 南京维修欧姆龙变频器保险被大电流烧断, 所以每次IGBT烧坏后, 至少有一个保险烧坏。更换了保险, IGBT按照第2条检查一下驱动板。维修好后上电运行前注意观察历史故障, (可能历史故障主要为OC, OL2, OV) 然后值得注意的是启动电流和直流母线电压的较高值和较低值, 有时需要对参数重新调整, 如果是开环控制有时需要对电机做一个静态自学习, 尤其是改造项目中使用的是旧绕线电机。安川变频器4) 启动电阻启动电阻损坏时会出现直流母线上的接触器不吸合, 控制面板无显示。在上电的时候听不到接触器吸合的声音。更换了启动电阻后还应注意检查制动单元是否有短路, 对地短接的现象。5) 制动单元制动单元烧坏后变频器容易报OV故障, 并且电机在减速和停止的过程中制动单元上的红色二极管指示灯不闪烁。可将制动单元拆开, 测量里面的保险是否已经烧断, 制动斩波的IGBT是否已经被击穿。具体方法如下, 南京维修欧姆龙变频器用万用表的二极管档分别将红黑表笔接IGBT上的E, C两端, 如果都为接通状态, 说明IGBT已经被击穿, 保险肯定也被烧坏。更换制动单元之前要注意检查控制柜到制动电阻箱之间的线是否有短路, 断路, 对地短接的现象, 先将外部原因查清楚后再上电。上电后要注意观察放电是否正常, 如果有必要适当调整加减速时间C1-01, C1-02。维修三菱变频器, 维修范围包括:

不能启动、过流、南京维修欧姆龙变频器过压、欠压、过热、过载、输出不平衡、无显示、开关电源损坏、模块损坏、接地故障、不能调速、限流运行等。三菱变频器维修案例1: 型号: FR-E024-0.75K故障: 开机无法启动检修: 此机无提供任何症状信息, 通电开机显示后要启动马达时显示屏显示“E.THT”错

误。查看说明书是指输出电流已经超过额定电流的150%，变频器处于电子过流保护状态，停止变频器输出保护住其它电路，初步判断为电流检测电路中出现的故障。检测霍尔电流侦测器时无发现任何坏件，更换同一型号的侦测器后发现该机不但可以启动，并能使马达顺利的运转起来，查看输出电流时显示0.8A属正常状态。拆开坏的侦测器后发现该电路板两面都附有油污，首先用酒精清洗干净电路板上的油污后并吹干，重新装回功率控制基板后启动，故障已经消除，评论：此类故障通常是由于平时保养不善所造成的。因此南京维修欧姆龙变频器，加强变频器的日常维护，胜于损坏后再维修。三菱变频器开机无显示和不启动维修三菱变频器维修案例2：型号：A100系列故障：开机无显示检修：拆机后发现电源基板的部分铜膜已被烧毁，无任何电压输出。经过检查发现开关管已击穿，厚膜集成电路内IC(M51996)的Va脚与GND已经短路，振荡器的10.11同样短路，拆下IC后检查发现已坏，并导致烧坏开关管，使该电源电路无法工作。在更换上述配件后故障消除。评论：开关电源是维修中常见的、较为简单的故障，学习如何快速修复开关电源，对提高变频器维修水平会起到很大的帮助。从事变频器维修十余年，精通各品牌的变频器维修。南京维修欧姆龙变频器先进配套的测试设备和完善的技术服务体系，已成为东莞市电气维修行业中较具实力的一家维修公司。公司经过努力，凭借其雄厚的技术力量、充足的备件、优惠的价格，快捷的服务赢得了广大客户的支持与信任。在对阿尔法变频器维修的过程中，发现该变频器有一个通病，容易跳OC故障。其表现为：在多次起停操作过程中跳故障，但有时也在运行中跳故障，有时候莫名其妙地又好了，能运行长短不一的一段时间。在以为已经没有问题的时候，又开始频繁跳OC故障；空载时用表笔测量U、V、W输出电压时，易跳故障，但接入电动机后启动运行，又不跳了，再过一阵子，接入电动机还是跳OC故障。阿尔法变频器维修 无论怎么查找故障原因和进行故障检测电路逐一的排查，南京维修欧姆龙变频器就是找不出故障原因(当然是针对逆变电路和驱动电路)，对逆变电路和驱动电路检测都没有问题，又检测电路和CPU电路，该类机型故障检测电路有一个故障信号汇总点，过、欠电压、OC等信号统统汇集于一处，再送入CPU电路，将此故障信号汇总点切断，变频器还是频报OC故障。难道别处还有串入OC信号的途径吗?不大可能啊！该类故障的处理相当棘手，可能在测试过程中故障已经消除，致使查无所据。即使在故障频繁发生的当口，测试硬件电路(保护电路)，却怎么也检查不出什么问题，搞不清此故障的来龙去脉。可能电路存在说不清道不明的某种干扰，但干扰的来源与起因又很难查找。绞尽脑汁用尽了一切手段，在故障信号电路中，加装电容、电阻滤波元件，以提高电路的抗干扰性能，但无效果。莫非是起/停瞬间——逆变驱动模块的“加载和卸载”期间，导致了CPU供电的波动而跳故障吗?测量CPU供电为4.98V，很稳定，满足要求呀，无来由地灵机一动，将4.98V调整为5.02V，再作起/停试验，故障竟然排除了!故障原因竟然为5V供电偏低！试分析故障原因如下：CPU外部或内部静态电压工作点的设置不当或偏低，恰在信号干扰电平的临界点上，故意出现让人摸不着头脑的随机性的跳OC故障的现象。将其5V供电略调高后，其工作点的电压值也相应抬高，南京维修欧姆龙变频器避开了干扰电平的临界点，变频器便变为正常了。阿尔法变频器维修 机器在出厂时，CPU供电调整略高一点的，机器便能长时间正常运行。调整值偏低一点的，或在使用过程中因某种原因(如元件变值、温飘等)使5V略有下降，便出现频繁跳OC故障。在确保硬件保护电路无问题时，调整5V供电，便能轻易解决好问题了。不是出于一个偶然的因素，则此故障的隐蔽性之深，让人很难将此一故障“调理”好。OC故障的根源，竟然在开关电源电路上，又只是5V电压只是那么一点点，真是有点匪夷所思了啊。艾默生变频器维修：接插件损坏或接插件接触不良。南京维修欧姆龙变频器由于CPU板和电源板之间的连接电缆经过几次弯曲后容易出现折断，虚焊等现象，在插头侧如果使用不当也易出现插脚弯曲折断等现象。以上一些原因也都可能造成E6，E7故障的出现。开关电源损坏开关电源损坏也是艾默生变频器维修的常见故障，排除掉以前我们经常提到的脉冲变压器损坏，开关场效应管损坏，启振电阻损坏，整流两极管损坏等一些因素外，常见的损坏器件就是一块M51996波形发生器芯片了，这是一块带有导通关断时间调整，输出电压调节，电压反馈调节等多种保护于一体的控制芯片。较容易出现问题的地方主要有芯片14脚的电源，南京维修欧姆龙变频器调整电压基准值的7脚，反馈检测的5脚，以及波形输出的2脚等。艾默生变频器维修制动方式变频器的电气制动一般分为能耗制动或再生反馈制动。能耗制动时不加外接制动电阻的场合制动力约为20%，加外接制动电阻时制动力可达。能耗制动用于制动频率不高的场合。从节能的角度来看，再生反馈制动是较好的方式，但是相对较为复杂，价格也较高，主要用于频繁启动、制动的场合。VA系列高压变频调速系统适用于压缩机、风洞等负载的异步电机调速。系统采用直接“高-高”变换形式，为单元串联多电平拓扑结构，主体结构由多组功率模块串联而成。该系列产品在以高速DSP为核心搭建的高性能控制器平台上，结合先进的实用化的矢量控制技术，将异步电机的控制性能提高到国内及国际不错水平。艾默生变频器维修变频器在控制特性方面具有一定的意义，也是从这方面来表现的一种形式，南京维修欧姆龙变频器电压型还是电流型，对于调节方式具有不同的类型.PAM、PWM或SPWM来调节方式。按照这样的控制形式来看的话，所以转差频率控制的方式或矢量控制具有一定的

意义，也是从这里表现的一种形式，输出频率范围，一般较低为0.1Hz，较高频率因变频器性随而异，该调速范围应满足用户的应用需要，同时要了解在所用系统中，在该频率范围内是否有机机械共振或出现转速振荡的可能。输出频率分辨率，设定频率的分辨率，输出频率的精度。频率设定方式。有自身的参数设定，电位器设定，外部(0~5V、4~20mA)设定以及上位机发送的RS-232和RS-485等信号设定。东元变频器维修，随着变频器在的应用不断普及，与变频器相关的产业也在不断的壮大，各种变频器品牌进入到上，出现了一个很严重的问题，那就是各种品牌的变频器出现的各种故障问题，没有人员维修，懂得维修的还比较少。工业电气就是一家专注于变频器维修的公司，拥有一批研发级维修工程师团队，先进的检测仪器设备，维修人员均具有十余年变频器维修经验，成功修复了上万台变频器，维修快速，价格便宜，品质保障。维修案例：一台东元7300PA3.7KW变频器经维修工程师检查发现集成模块局部有些损坏，进行了相应的修复后，上电启动，南京维修欧姆龙变频器变频器出现过热故障。测量T1脚电压为+5V，判断为内部温度检测电路损坏，误输出超温信号，使CPU报出过热故障。试用导线短接T1、T2端子，再上电启动变频器，正常运行。故障分析因模块的其他部分已经修复，因温度检测电路故障即更换模块有些可惜。故加装了如图所示的点画线框内电路，将该台变频器成功修复。本电路虽将温度线性信号变为了温度开关信号，但不影响正常的超温起控。对于变频器上电，散热风扇即投入运行的机器，没有什么影响。东元变频器维修需注意的是，若风扇的运转是取决于此路温度检测信号，则改装后，CPU误认为环境和模块温度极低，使风扇不能投入运转。可以短接风扇的控制电路，强制风扇上电即行运转。此种“省钱”的修理方法，只能作为应急修复手段。当对变频器进行某一电路改动后，可能会同时牵涉几个环节，要考虑周到，不能贸然下手。不能单求降低维修成本，而埋下更大的故障隐患。“省钱的和应急的修复方法”，仅作为修理中的参考和特殊情况下的应急措施，对于变频器的应急修理，也有个因地制宜的问题，需要具体情况分析。维修松下变频器：上电无显示、缺相、过流、过压、欠压、过热、过载、接地、参数错误、有显示无输出、模块损坏等故障问题。松下变频器的常见故障及维修1、上电无显示在DV707系列变频器维修中，经常会碰到的故障就是上电无显示，排除外部电源，南京维修欧姆龙变频器显示器等因素，多数情况下是开关电源的损坏，在维修中我们可以注意到DV707系列变频器的脉冲变压器是较易损坏的器件，由于受到高频导磁材料，带负载能力，开关电源短路过流保护电路设计等一些因素的影响，南京维修欧姆龙变频器在脉冲变压器的初级绕组侧易出现烧坏现象，由于脉冲变压器的骨架设计不同于一般的升/降压变压器，不易拆开，往往在拆开后会也会出现导磁材料裂开，连接处闭合磁场出现间隙，脉冲变压器不能正常工作。一般情况下更换脉冲变压器。松下变频器维修此外，DV707系列变频器开关电源的设计还是有区别与其它变频器的地方。它采用了一块型号为MA2810的集成块，它集成了开关功率管，以及箝位稳压管等一些元器件于一体，使得开关电源的外围电路减少了，但我们在维修中MA2810的损坏几率还是比较高的。2、逆变模块损坏在VF—7F系列变频器中，有时也会碰到逆变模块的损坏。南京维修欧姆龙变频器较常见的现象就是变频器在正常运行中突然失电，导致变频器在重新上电后无法启动电机。经检查逆变模块损坏，究其原因主要是由于停电后变频器还在运行指令的控制下，而此时由于电机所带负载的消耗及变频器自身的消耗导致中间直流电压急剧下降，容易引起PWM调制波信号发生变化，导致功率模块的损坏，一般在这种情况下，驱动电路是不容易损坏的。更换逆变模块，变频器就能恢复正常运行。碰到此类情况，能够在控制电路采取的措施，停电瞬间封锁变频器输出。松下变频器维修3、驱动电路损坏在DV707系列变频器的维修中经常也会碰到逆变模块损坏的同时驱动电路也已损坏。驱动电路无负压是驱动电路损坏的常见现象。DV707系列变频器在功率器件上选用的是富士的PIM模块，属于IGBT类型的。南京维修欧姆龙变频器大家知道IGBT大功率管是电压导通型的，在无负压的情况下将导致IGBT无法有效关断，产生误导通。负压一般是由稳压两极管产生的，这也是一个常见的损坏部位，更换之，驱动波形就应该恢复正常。4、LV故障LV故障也是在维修中经常能够碰到的现象。特别是在DV700系列变频器。在排除外部电源问题的因素后，问题比较多的应该是检测电路故障，通过降压电阻取样，经光耦隔离后光耦信号送控制板处理。降压电阻，隔离光耦都可能出现损坏。更换后，机器应能恢复正常。目前国产变频器技术已逐渐成熟，国产变频器市场占有率也逐渐提高，作为国内变频器生产厂家的深圳康沃电气技术有限公司，经过短短几年时间的发展，康沃变频器凭借其优越的性能，日渐被客户所接受。康沃公司目前生产的变频器主要有通用型G1/G2系列、风机水泵专用型P1/P2系列、注塑机专用型ZS/ZC系列及高性能单相变频器S1系列，其它各类专用变频器、更高性能的矢量型变频器也将陆续推向市场。本文主要讲述康沃变频器通用型在应用中出现的常见故障及处理方法，以便用户参考。随着应用的不断推广，康沃品牌越来越受用户欢迎，为让用户进一步了解康沃变频器、方便用户使用，现将康沃变频器维修中常出现的故障现象及处理方法列举如下：(1)故障P.OFF康沃变频器上电显示P.OFF延时1~2s后显示0，表示变频器处于待机状态。南京维修欧姆龙变频器在应用中若出现变频器上电后一直显示P.OFF而不跳0现象，主要原因有输入电压过低、输入电源缺相及变频器电压检

测电路故障，处理时应先测量电源三相输入电压，R、S、T端子正常电压为三相380V，如果输入电压低于320V或输入电源缺相，则应排除外部电源故障。如果输入电源正常可判断为变频器内部电压检测电路或缺相保护故障，对于康沃G1/P1系列90kW及以上机型变频器，故障原因主要为内部缺相检测电路异常，缺相检测电路由两个单相380V/18.5V变压器及整流电路构成，故障原因大多为检测变压器故障，处理时可测量变压器的输出电压是否正常。康沃变频器维修(2) 故障ER08康沃变频器出现ER08故障代码表示变频器处于欠压故障状态。主要原因有输入电源过低或缺相、变频器内部电压检测电路异常、变频器主电路异常。通用变频器电压输入范围在320V~460V，在实际应用中变频器满载运行时，当输入电压低于340V时可能会出现欠压保护，这时应提高电网输入电压或变频器降额使用；若输入电压正常，变频器在运行中出现ER08故障，则可判断为变频器内部故障，如图1示可能为主回路中KS接触器跳开，使限流电阻在变频器运行时串联到主回路中，这时若变频器带负载运行便会出现ER08故障，这时可排除是否为接触器损坏或接触器控制电路异常；若变频器主回路正常，出现ER08报警的原因大多为电压检测电路故障，一般变频器的电压检测电路为开关电源的一组输出，经过取样、比较电路后给CPU处理器，当超过设定值时，CPU根据比较信号输出故障封锁信号，封锁IGBT，同时显示故障代码。(3) 故障ER02/ER05