

苏州维修安川变频器

| | |
|------|---------------------------|
| 产品名称 | 苏州维修安川变频器 |
| 公司名称 | 无锡康思克电气有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号 |
| 联系电话 | 0510-83220867 15961719232 |

产品详情

苏州维修安川变频器台达变频器oc报警怎么解决2、一台台达43.7kW变频器一启动就显示“OC”故障信息，并跳停。故障分析与检修：在线测量IGBT模块（7MBR25NF-120），初步判断IGBT模块没有问题。为进一步判断问题，把IGBT模块拆下后测量各单元的IGBT，发现其参数正常。在测量上半桥的驱动电路时发现有一路电阻值与其他两路有明显区别，经仔细检查发现一只光耦（A3120）输出脚与电源负极短路。更换光耦A3120后，检测三路电阻值基本一样。装上IGBT模块，变频器上电运行正常。维修西威变频器上行电梯抖动维修，苏州维修安川变频器电梯运行的原理是利用曳引机和钢丝绳之间的摩擦力来使得电梯的轿厢实现在轨道内的运行。我们在做电梯时经常会碰上抖动的情况，

并且面对这些问题没有实际的解决方法，因此许多乘客在乘坐电梯时碰到抖动的情况下抱有一种恐惧的心理。电梯变频器通常遇到的有西威、富士、日立、通力，苏州维修安川变频器遇到过不少类似的故障，绿源电气在这里以西威电梯变频器的维修案例来跟大家进行探讨！引起电梯运行抖动的原因1、机械故障分析可能原因点：导靴紧；安装问题轿厢中与曳引轮误差较大；电机或变速箱不同心等故障或缺油；钢丝绳张紧力不均匀；导轨垂直度误差太大。2、电气故障分析可能原因点：编码器故障；变频器故障；电压不稳定；其它如接触器等辅助电气部件故障。维修西威变频器上行电梯抖动维修这里仅例出了部分变频器在电梯应用中出现的故障问题以及处理方法：1、下行正常，上行时减速不正常制动电阻阻值过大，会造成制动力不足，苏州维修安川变频器上行再生制动时制动电流不足；观察空载电梯上升时电阻有无放电声判断制动单元是否工作。2、上下行减速异常检查电动机功率、电流、级数设置、输入电压及是否断相。3、下行正常，上行运行较远时（如15m以上）电梯出现过电压保护检查制动电阻阻值和功率，满足制造商推荐的电阻值，减小制动电阻值。选型时较好将电梯速度、载重、提升高度等参数提供给制造商，以便制造商配置时计算制动转矩大小。4、起动与停止振动方向指令、频率指令、制动控制的时间配合是否与制造商推荐值相差太远；编码器必须安装正常；电动机轴承与减速机是否老化。伦茨变频器常见的故障有很多而在非线性电子负载产生的谐波电流注入电力系统电网。向电网注入大量谐波电流的效果取决于电网对各种注入谐波频率的响应。取决于电网的响应，注入的电流可以简单地无害地流入电网或产生电力系统谐振，从而导致损坏的过电压或过电流状况。这是较典型的变频器过电压与

过电流的故障表现，苏州维修安川变频器因此在客户的变频器出现过电流故障时首先是要确定电网是否存在故障。决定伦茨变频器电网对电力系统谐波的响应的系统特性为：在尝试深入了解电力系统谐波谐振时，需要理解一些关键思想。他们是：非线性负载会产生谐波电流，然后将谐波电流注入电网。流入电源(电网)的电流会产生与提供给该特定谐波频率分量的阻抗成比例的电压降。如果源电感和电容形成串联或并联谐振电路,则注入的电流会引起很高的电流和电压失真。每个带有电容器的系统都会有一个并联的谐振点。要确定的重要一点是，该伦茨变频器谐振点是否接近系统负载注入的谐波频率。伦茨变频器故障维修经验分享伦茨变频器谐波谐振的症状和特征自校正：大多数变频器的谐波谐振问题通常都是自校正的，这意味着谐振条件会在系统中引起足够的电流/电压,从而可能使保险丝烧断苏州维修安川变频器，使伦茨变频器电容器失效(从而脱离谐振)或导致系统损坏系统不再共振。请注意，低电平系统的共振仍然可能长时间不引起注意，并且许多不会导致任何故障，因此请立即注意该问题。伦茨变频器电容器保险丝熔断故障。变频器的谐振状态通常会导致电容器电流过大和保翰丝工作。伦茨变频器电容器纳障，电容器也可能由于过热或电压应力损坏组内绝缘层而损坏。而变频器的电压失真，对于谐振条件，失真将归因于一两个谐波间隔紧密。通过在电能质量分析仪上分析电流和电压，通常可以确定引起谐振的谐波阶数。设备故障：低水平的共振可能会在很长-段时间内被忽略。通常，症状是无法解释的敏感电源故障，电子负载，变压器过热等。