

写在进口前进口韩国涂料怎么进口到国内

产品名称	写在进口前进口韩国涂料怎么进口到国内
公司名称	上海卓鹰进出口有限公司
价格	300.00/单
规格参数	进口服务:全程进口供应链 优势服务:进口报关代理
公司地址	上海外高桥自贸区奥纳路188号
联系电话	021-61060986 15000636740

产品详情

上海卓鹰本着“一切为了客户的荣誉”的宗旨，公司依靠雄厚的经济基础，强大的关系网络，完备的技术和人员配置，随着我国加入WTO，进出口贸易的日益增长，为了进一步贸易商、进出口商的需求。我公司为商家精心打造了门到门的一站式服务。我们在有很完善的进出口服务，已经和商检，海关，食品局，多家船公司，公司建立了密切的合作关系，可以为您的货物出口各国提的航运、空运路线以及报关、仓储、进出口代理、转口贸易代理等多种服务项目在内的“一站式”服务。那么韩国涂料怎么进口到国内？

很多涂料都是危险品。所以没进过的客户都比较担心会不会出现问题。而且还听说有要求备案，自己又没有备案过，网上的信息很多都是零零散散或者自相矛盾的，就有点茫然了。

其实涂料进口不是很难，只要跟着相关规定，按照流程一步步走，就不会出什么问题。那么进口油漆到底需要注意点什么呢？首先需要问国外要MSDS（16项目为佳，格式规范的）在MSDS上面我们可以大致看到这个油漆的部分成分和运输信息啊，危险信息。

然后落实好这个油漆的成分配比，海关申报也要提供的，这样我们才能归类油漆的海关编码，因为不是所有油漆需要备案的，目前只有3208章和3209章的涂料需要备案，这个有了信息，你们可以找我看看，我会给你们建议。

成分信息是很重要的，它不仅涉及到进口需要不需要备案，进口需要不需要3C的问题。有些成分占比大了还需要两用物项进口证的，这点不了解相关法规的客户容易进坑，从来对进口造成很大的阻碍麻烦乃至需要退运。目前对于涉及危险品的涂料需要加贴危险品中文标签，包装需要符合危险品包装要求。

进口涂料备案所需文件：

1. 进口涂料备案申请表

2. 进口涂料检测申请单
3. 营业执照
4. 外方符合性声明
5. 涂料技术信息表
6. 送样样品与原包装一致声明（如汽车涂料，玩具涂料等）
7. MSDS

需要注意的方面：

1. 备案申请人如实正确地填写好《进口涂料备案申请表》，同时需加盖进口单位公章和法人的个人签名。
2. 提交备案申请人的《企业法人营业执照》的复印件，并加盖公章。
3. 提交国外涂料生产厂商对其产品中有害含量符合相关要求的声明（以中文本为准）。此项声明件须提供正本原件。
4. 提交所进口涂料产品的基本成分、牌号、型号、产地、外观、标记及产品使用说明书等相关资料，如为外文资料，进口申请人应将资料翻译成中文，同时加盖公章。
5. 涂料使用时要配稀释剂、固化剂的，须在产品使用说明书中注明稀释剂、固化剂的品名及配比，同时提供稀释剂、固化剂样品。
6. 提供所要备案的涂料样品至少1公斤，原则上要原包装。20公斤以上的原包装涂料，由申请人提出，并能提供实物外包装照片的，可取1公斤以上的样品另装。包装上要加贴标签。对室内室外涂料、木器油漆、汽车油漆、玩具油漆必须提供原包装样品，实在无法提供的，须提供带原包装外观和标签的照片。
7. 不同型号的涂料，要分别备案。
8. 进口涂料备案书有效期为2年。
9. 对于国内没样品的涂料，可以先用备案回执先行清关，后补样品。
10. 检测周期为送样后1个半月左右出具备案书

进口危险品涂料中文标签基本信息：

1. 品名
2. 成分
3. GHS标识
4. 危险声明

5.预防措施

6.事故响应

7.安全储存

8.废弃处理

9.制造商

10.供应商

11.应急电话

部分涂料国标参考：

- 1) GB 24408-2009 建筑用外墙涂料中有害(于2010年6月1日实施)
- 2) GB 24409-2009 汽车涂料中有害 (于2010年6月1日实施)
- 3) GB 24410-2009 室内装饰装修材料 水性木器涂料中有害(于2010年6月1日实施)
- 4) GB 24613-2009 玩具用涂料中有害 (于2010年10月1日实施)

——韩国涂料怎么进口到国内——

每日报关知识分享：指示提单（Order

B/L）：即按提单载明的指示人的指示交付货物的提单。是当前贸易中通常使用的提单。

是指提单上人一栏内载明"凭指示"(to Order)或"凭某人指示"(to the Order of)字样的提单。前者称为不记名指示提单，承运人应按托运人的指示交付货物;后者叫记名指示提单，承运人按记名的指示人的指示交付货物。1、凭指示。即提单人栏填写为“to the order of ++ Bank”。2、凭人指示。即提单人栏填写为“to the order of A.B.C. Co. Ltd”。3、凭发货人指示。即提单人栏填写为“to the order of shipper”，并由托运人在提单背面空白背书。这种提单亦可根据信用证的规定而作成记名背书。托收人也可不作背书，在这种情况下则只有托运人可以提货，即是卖方保留货物所有权。

而所谓无单放货，是指承运人未凭正本提单交付货物的行为。目前，对于指示提单和不记名提单，承运人必须凭正本提单放货，承运人未凭正本提单放货，无论货物放给哪一方，正本提单的持有人可以向承运人追究无单放货的违约责任。这点在我国海事司法实践中都是统一的。但在记名提单的情况下，如果承运人未凭正本提单将货物交付给记名人，记名提单的持有人能否向承运人主张违约责任呢？目前理论和实践都存在否定的倾向。综上所述，各国内货主单位应当充分认识记名提单的危险性，对贸易买方要求签发以其为人的记名提单不能随意答应，以确保在信用证等结汇受阻的情况下，对承运人无单放货追究其违约责任。