

# Cu-HCP是什么材料|C10300铜合金|SE-Cu铜|导电率98%T1|CW021A材质

产品名称	Cu-HCP是什么材料 C10300铜合金 SE-Cu铜 导电率98%T1 CW021A材质
公司名称	上海锦町实业有限公司
价格	66.00/千克
规格参数	品牌:上海锦町 型号:C10300 产地:上海
公司地址	上海市闵行区元江路5500号第1幢C635室(注册地址)
联系电话	021-62968227 18016289199

## 产品详情

2012年，在金融中心-

上海，数位行业精英共襄盛举，立志做中国专业的金属材料供应商，成立了上海锦町实业有限公司。

通过资源整合与共享，公司为众多知名汽车电子连接器,传感器,继电器，控制器等生产商提供各种高性能铜合金，配套分条加工，异型材加工，表面处理，角料回收等一站式服务，同时联合知名高校进行新材料应用研发，为新兴产业的智造升级提供整体解决方案,公司拥有的“高.精.专”服务团队秉承匠人精神，以“匠心智造,你我同行”为宗旨，

以市场需求为导向,深入行业把握产品，为企业以及行业标杆企业提供专业具价值的产品和服务。

公司生产的材料有异型铜带、异形铜带、U形铜带、凹行铜带、C11000(E-Cu/Cu-ETP/C1100/T2)、C10300(SE-Cu/Cu-HCP(IACS 98%) T1、C10300(SE-Cu/Cu-PHC(IACS 100)/T1、C12000(SW-Cu/Cu-DLP)/C1201/TP1、C12200(SF-Cu/Cu-DHP)/C1220/TP2、C10100(OF-Cu/Cu-OFE)/C1011/TU2、C26000(CuZn30/C2600)、C26800(CuZn33/C2680)、C27200(CuZn37/C2720)、C51100(CuSn4/C5110)、C51000(CuSn5/C5100)、C15100(CuZr0.1)、C14415(CuSn0.15/C14410)、C18400/C18150(CuCrZr)、C19010(CuNiSi)、C19002(CuNiSi)、C18080(CuCrAgFeTiSi)、C18070(CuCrSiTi)、C70260(CuNi2Si)、C70250(CuNi3Si)、C50710(CuSn2Ni0.3P/MF202)、C50715(CuSn2Fe0.1P/KLF5)、C19040(CuSn1.2Ni0.8P0.07/CAC5)、C19025(NB109)

材料介绍C10300 (Cu-HCP CW021A)

Cu-HCP CW021A C10300铜含量99.95%以上，属于低磷无氧铜。Cu-HCP

C10300可以进行热处理，焊接和钎焊，

无需采取特殊预防措施以避免氢气脆性.HCP

C10300与少量20-70ppm的磷合金化,少量的磷的量不会显著降低

合金的导电性和导热性,但有助于在产品中获得均匀的晶粒尺寸。

## 材料特征

- 1.有很好的焊接性，可钎焊接性和耐氢脆化。
- 2.它具有优良的冷热成型性，以及良好的耐腐蚀性。
- 3.软态导电率IACS可达98%以上

## 标准

DIN SE-Cu57	EN Cu-HCP	ASTM C10300
2.0070	CW021A	

## 化学成分

P	Cu	99.95
		0.001-0.005

## 物理特性

密度（比重）（g/cm <sup>3</sup> ）	8.94
导电率{ IACS%（20℃）}	98
弹性模量（KN/mm <sup>2</sup> ）	127
热传导率{W/(m*K)}	385
热膨胀系数（10 <sup>-6</sup> /20℃~100℃）	17.7

特斯拉今日凌晨(北京时间)召开年度股东大会和电池投资者日活动。在大会上，特斯拉发布了全新“4680”型电池，续航里程提高16%，新电池能将每千瓦时的成本降低14%。

特斯拉新型电池来了，能量密度提升5倍

全新“4680”型电池，这是特斯拉自己设计的无极耳电池48毫米直径，80毫米高。新的“4680电池”将需要大约一年的时间来达到1千兆瓦的产能，但特斯拉正在考虑提高到每年2千兆瓦。

与国内学术界追求全固态电池不同，它取消了产生很多热能的极耳，解决了高能量密度的散热问题。长度为80mm，能量密度提升5倍，电力相比有极耳提升6倍，而在此之前马斯克在社交媒体上表示，电池日上所有产品均要到2022年实现量产。

马斯克表示，干电池技术还不是“十拿九稳的成熟.....还难以疯狂地扩大产能”。在弗里蒙特工厂生产的试验性电池产量达到10千兆瓦时可能需要大约一年时间。目前，特斯拉正在增加Fremont工厂的试验性电池生产线产量。

马斯克在会上表示，使用生硅阳极，电池组的每千瓦时价格将降低37%；如果我们最大限度地利用镍，把钴减少到零，我们可以使价格降低50%。马斯克表示，到2030年电池产量将达到3万亿瓦时。

特斯拉CEO马斯克表示，期待上海工厂实现100万辆汽车/年的产量目标。他称：“我们的愿景是在每个大洲都有我们的工厂；这能令公司流动性和交付周期有保障。”马斯克表示，公司已经获得了内华达州沙漠中一个锂粘土矿床的开发权，仅内华达州就有足够供应全美的锂。特斯拉希望将美国内华达州超级工厂的发电量扩大至150千兆瓦时，目前为35千兆瓦时。

## 物理性能

状态	抗拉强度	延伸率 A50	硬度
	( Rm , MPa )	( % )	( HV )
R220	220-260	33min	45-65
R240	240-300	8min	65-95
R290	290-360	4min	90-110
R360	360min	2min	110min