

# 橡胶空气弹簧是隔振系统中核心工作部件

产品名称	橡胶空气弹簧是隔振系统中核心工作部件
公司名称	上海静语减震器有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	上海市嘉定区马陆镇大宏村朱家桥
联系电话	13916215712

## 产品详情

囊式空气弹簧的组成，囊式空气弹簧

根据橡胶气囊曲数不同分为单曲、双曲和多曲囊式空弹簧。气囊各段之间镶有金属轮缘，目的是承受内压张力。

囊式空气弹簧的结构为平面形式，与弹簧有效振幅成比例，压缩时囊壁折叠到一起，空气弹簧的有效直径迅速增大。所以其刚度较高，自振频率较高。为了获得低的振动频率，一般设置辅助气室，但过大的辅助气室对降低振动频率不很明显，设计时辅助气室的容积最大不超过原气囊的三倍。所以，对囊式空气弹簧来说，适当选择弹簧的有效面积变化率和辅助气室容积，可得到较低的振动频率。增加气囊曲数时，由于气囊的变形可由各个曲部平均分担，因而曲数愈多，有效直径变化率就愈小。可见增加气囊曲数会减低囊式空气弹簧的刚度，降低弹簧的振动频率。汽车上最适用的囊式空气弹簧为双曲囊式空气弹簧，因为双曲囊式空气弹簧可在有限的高度获得较大的弹性变形。

橡胶气囊在装置气嘴时的使用技巧

### 1.增强型气囊的气嘴。

该气囊的气嘴必需衔接配件才可以充气。我们会给每一个气囊上面装备一个蝶阀，这个蝶阀是直接拧到气囊上面的，蝶阀上面会有两个出气口，出气口上的阀门是处于长期翻开状态，两个出气口同时衔接充气管，把充气管引到空中上，一个充气管衔接压力表，另一个充气管衔接气泵，即可充气。2普通型气囊气嘴分英式嘴 dunlop/woods valve,美式嘴 Schrader valve，

英式气嘴是里面带气门芯的气嘴，该气嘴装置充气管之前，需求把气门芯取出，然后把充气管插入气嘴，用铁丝或者喉箍把气管停止固定