

# 车辆用空气悬架的制造技术

产品名称	车辆用空气悬架的制造技术
公司名称	上海静语减震器有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	上海市嘉定区马陆镇大宏村朱家桥
联系电话	13916215712

## 产品详情

### 空气弹簧

包括具有主气室空腔的气囊和具有副气室空腔的安装座,气室空腔与副气室空腔通过连通口连通,连通口处设有轴线沿前后方向延伸的蝶板转轴,蝶板转轴上设有用于开闭连通口的蝶板,蝶板和蝶板转轴上设有可绕蝶板转轴的轴线摆动的摆动体,摆球在离心力作用下摆动并驱动蝶板绕蝶板转轴的轴线转动,当摆球处于自然状态时连通口处于打开状态,当摆球摆动设定的角度时连通口处于关闭状态。本实用新型专利技术提供的空气弹簧能够根据车辆转弯情况实时调节空气弹簧刚度,解决了车辆转弯时侧倾度较大存在安全隐患的技术问题。

由于空气悬架相对于板簧悬架舒适性更好、寿命更高,且空气悬架对高频振动的吸收和隔声性能更好,因此,目前有些车辆采用空气悬架代替原有的板簧悬架。空气弹簧是空气悬架中的核心部件,空气弹簧设计的好坏直接影响到空气悬架性能的优劣。空气弹簧的刚度大小会影响空气弹簧的形变

量,当空气弹簧刚度较大时,空气弹簧的形变量较小,车辆车身的下沉量较小,当空气弹簧刚度较低时,空气弹簧的形变量较大,车辆车身的下沉量较大,空气弹簧减震效果较好。当车辆承载重量不同时,空气弹簧的刚度也要不同;当承载重量较大时,空气弹簧的刚度需要大一些,反之则空气弹簧的刚度需要小一些,这样才能既满足车辆的舒适性,又能够满足车辆的安全性。为了能够调节空气弹簧的刚度,上述空气弹簧的节流调节板上开设有节流孔,节流孔的过流面积合适以使主气室与副气室之间保持无压差状态。当车辆承载重量较大时,气囊中的气流向安装座内流动,节流调节板上的节流孔就会根据增大的载荷和上安装板向下运动的速度调节气囊与安装座间的气体流动压差,进而调高空气弹簧的刚度。车辆承载不同时需要调节空气弹簧的刚度,当车辆紧急..

空气弹簧,包括气囊和安装座,气囊内具有主气室空腔,安装座内具有副气室空腔,气囊安装在安装座上,所述主气室空腔与副气室空腔通过连通口连通,其特征在于

:所述连通口处设有轴线沿前后方向延伸的蝶板转轴,蝶板转轴上设有一个用于开闭连通口的蝶板,蝶板或者蝶板转轴上固设有在沿左右方向离心力的作用下摆动以驱动蝶板绕蝶板转轴的轴线转动的摆动体,当摆动体处于自然状态时连通口处于打开状态,设摆动体的摆动设定角度后蝶板能够将所述连通口封闭的摆动方向为第一摆动方向,另一摆动方向为第二摆动方向,当摆动体沿第一摆动方向摆动驱动蝶板转动设定

角度后蝶板能够将所述连通口封闭。