

上海码头安全检测-码头质量检测-国家认可检测报告

产品名称	上海码头安全检测-码头质量检测-国家认可检测报告
公司名称	通际质量检测（上海）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	上海市宝山区吴淞地区
联系电话	400-995-2112 15021137748

产品详情

上海码头安全检测-码头质量检测-国家认可检测报告

工程检测中心主要从事主体结构检测、钢结构检测、建筑节能检测、装配式建筑检测、桩基检测、地基基础检测、钢筋笼长度检测、岩土工程检测、基坑与边坡及大坝监测、公路桥梁工程检测与监测、码头检测、水运工程检测与监测、铁路工程检测与监测、市政工程检测与监测、工程测量、测绘、工程质量鉴定及其他工程建筑质量检测和技术服务。

码头质量检测

结构构件损伤检测

该码头梁、桩、板连接节点基本完好，码头作业平台纵梁底部区域局部钢筋锈胀，混凝土剥落。引桥部分混凝土梁板构件局部区域有开裂，槽型面板面层局部破损。

混凝土结构耐久性检测

混凝土强度（钻芯法）

由于码头作业平台及引桥设计混凝土强度等级资料缺失，无法对混凝土强度是否满足设计值进行评定，对码头作业平台采用钻芯法检测混凝土强度在15.5MPa~64.5MPa之间；对码头引桥采用钻芯法检测混凝土强度在19.0MPa~46.8MPa之间。

混凝土强度（回弹法）

回弹法检测码头引桥横梁、预制方桩混凝土强度推定值在25.2MPa~33.0MPa之间。

回弹法检测码头作业平台横梁、预制方桩混凝土强度推定值在26.4MPa~32.5MPa之间。

混凝土强度检测（回弹法）

（1）检测目的

混凝土强度是结构应力及稳定复核计算的重要参数。因此，查明码头水工混凝土构件目前的混凝土结构强度是十分必要和重要的。

（2）检测仪器设备

山东省乐陵市回弹仪厂ZC3-W型回弹仪。

（3）检测原理

采用回弹法检测混凝土强度。测试时，用具有规定动能的重锤弹击混凝土表面，弹击后，初始动能发生再分配，一部分能量被混凝土吸收，剩余的能量则回传给重锤。被混凝土吸收的能量取决于混凝土表面的硬度。混凝土表面硬度低，受弹击后塑性变形和残余变形大，被混凝土吸收的能量就多，回传给重锤的能量就少；相反，混凝土表面强度高，受弹击后的塑性变形小，吸收的能量小，而传给重锤的能量多，回弹值就高，从而间接反映了混凝土的抗压强度。