

TST无缝桥梁伸缩缝施工费用

产品名称	TST无缝桥梁伸缩缝施工费用
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	13.00/公斤
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 扯断伸长率:300%
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

一、结构组成 该装置是由支承钢板、高弹性粘接料、单级配碎石骨料和填塞料四要素混合而成的，替代通常的伸缩缝结构，其构造型式下图1、图2所示。

图1 钢钉钢板控制。（每块钢板一米长即可，每块钢板打两个眼，插入钢钉，起定位作用。）

图2 T型钢板控制 支撑" T"型钢板（钢钉）的作用除了防止伸缩缝混合料从接缝处掉落下去外，还能承受车辆通过混合料传递给它的竖向荷载。为此，为避免伸缩缝整个构造发生竖向变形产生结构破坏，" T"型钢板的规格应根据缝口宽度、交通量大小和空气腐蚀等因素选定，其厚度一般为3~12mm，宽度15-20cm，长度100cm。二。产品特点：

弹性恢复力非常高：能适应不断重复的温度和荷载位移。 低温柔性和高温稳定性都非常好：在-40 时不会变脆，在80 时不会流动。因此，能适用于中国所有气候区。

高温粘附性好：施工时可与现有路面牢固粘结，常温一点儿也不粘，冷却后又不会被粘带走。 施工方便、灵活：熟练的施工队伍（8-10人）每天可30延米伸缩缝，而且可在不阻断交通的情况下半幅施工。

开放交通迅速：无缝伸缩缝粘接料安装后两个小时即可开放交通，若喷水加速冷却，一小时后即可开放交通。 使用寿命长：严格按照工艺要求安装的无缝伸缩缝粘接料，其寿命是一般改性沥青路面的两倍左右。 舒适性非常好：无缝伸缩缝粘接料能充分吸收车辆振动冲击，车辆驶过舒适平稳。

经济效益好：成本低廉。 二、构造原理 从力学的角度上看，填充材料在承受瞬时荷载与高频震动时完全显示弹性，而在低频缓力作用下，则完全显示塑性。即当车轮驶过时，桥梁震动是高频振，弹性体显示弹性；当温度变化桥梁发生收缩时，属低频缓力，弹塑性体显示的完全是塑性。 三、性能特点

- （1）能适应桥梁上部构造的伸缩变形和小量转动变形。
- （2）使桥面铺装形成连续体，行车时不致产生冲击、震动等，无跳车现象，舒适性较好。
- （3）形成多重防水构造，防水性能较好。（4）在寒冷地区，易于机械化除雪养护，不致破坏接缝。
- （5）施工简单，一般易于维修和更换。

四、粘接材料 1、性能良好的粘接材料应满足以下技术要求：
（1）高弹性。粘接料必须适应桥跨结构温度变化、混凝土收缩徐变所产生的变形，并且有弹性恢复能力。（2）温度稳定性。伸缩装置作为桥梁装置的一部分，必然承受各种车辆荷载的反复作用、冲击，因此要求粘接料高温时有较强的抗车辙能力，并且与两侧桥面刚度连续，否则将造成跳车或桥面开裂，进而使整个伸缩装置遭到破坏，低温要具有柔性，不发生硬化脆裂现象。（3）粘接力。粘接料与缝两端面粘接力的大小，直接影响到伸缩装置的使用寿命，因为埋置式伸缩装置不同于其它类型的装置，与两端的结合不是通过各种锚固装置，而完全由粘接与端面的粘接力决定，当桥面板遇冷或受到车辆

的冲击震动时，粘接料产生相当大的拉应力，只有粘接力足够大，且大于材料本身的内聚力时，才不致出现界面破坏。（4）防水性。粘接料自身的粘度很高，填充时与单一粒径石料拌和，油石比一般为1.2~1.4左右，石料不能形成骨架结构，空隙率几乎为零，再加上粘接料是复合式沥青材料，本身不透水、不吸水，可以防止水分自上而下渗入。因此只要在施工时注意不能有空洞、断头，粘接料的防水性是可以保障的。事实上，防水性与粘接性是密不可分的，问题常出现在两侧面上，由于粘接力不足以抵抗应力，界面断裂，水流进去又很难排出，渗入梁体，形成水损害。（5）耐久性。粘接料应具备抗老化、抗腐蚀性能。

TST无缝伸缩缝又名：高弹缝（GTF）、暗埋缝、暗埋式伸缩缝等。该产品是以沥青为基料，采用特种工艺，以聚苯乙烯—丁二烯为主要成分的改性剂加入稳定剂、增溶剂、交联剂等辅助剂制备出的填充式伸缩缝使用粘接剂。具有较强的粘结性和防水性，且弹性大，韧性好。主要用于伸缩量在50mm以下的公路桥梁、城市立交桥、高架桥等伸缩缝。

1.tst无缝伸缩缝在装配前一旦碰撞变形,很难修复为及格产物,以是在装配的全过程当中,必定要采取措施掩护,严禁任何车辆经由过程。2.装配tst无缝伸缩缝请求严厉,必定要经心操纵。因为现场不容易调剂,以是制品反省必定要卖力;细心.不及格弗成运至现场。3.tst无缝伸缩缝装配前,要与设计图和现场查对地位;尺寸无误后,再稳放入预留槽。4.桥上各接缝处裂缝必定要用聚氯乙烯泡沫板塞严,避免浇注掩护带混凝土时注意灌输,使缝生效。同时,也弗成将装配内灌进混凝土,免得调换V抽象胶带时碰壁。