

锐牌MCA蓄电池FC12-65 12V65AH/10HR储能电源

产品名称	锐牌MCA蓄电池FC12-65 12V65AH/10HR储能电源
公司名称	北京恒泰正宇科技有限公司
价格	.00/只
规格参数	品牌:锐牌 型号:FC12-65 规格:12V65AH
公司地址	北京市通州区中关村科技园区通州园区国际种业 科技园区聚和七街2号-153
联系电话	13520887406

产品详情

锐牌MCA蓄电池FC12-65 12V65AH/10HR储能电源

通过电池管理系统可以让运维人员了解告警发生的原因,通过专家系统,对故障进行分析并铁工运维指导,从而让维护变得更简单。电池管理系统应该做到让所有不懂电池的人,通过系统平台成为电池的维护

铅酸免维护蓄电池如何清洁与保养

保持蓄电池的正常工作,蓄电池的清洁是必不可少的。蓄电池的清洁主要是针对铅酸蓄电池进行的,简单地说,它是一种能将化学能量转化为电能电化学设备。这种蓄电池的极柱和夹头之间很容易发生氧化反应,严重的甚至可以腐烂夹头部位的金属部件,如果不及时清洗的话,很容易影响电池的使用寿命和通电效果。

更换活性下降、内阻过大的电池 (1)随UPS电源使用时间的延长,总有部分电池的充放电特性会逐渐变坏,端电压明显下降,这种电池的性能不可能再依靠UPS电源内部的充电电路来解决,继续使用会存在隐患,应及时更换。(2)对于蓄电池内阻增大,用正常的充电电压对电池进行充电已不能使蓄电池恢复其充电特性的电池应及时更换。电池的内阻一般在10~30mΩ,如电池的内阻超过200mΩ上,将不足以维持UPS的正常运行,对内阻偏大的电池必须更换。如今多数轿车已经开始使用免维护电池了,这种蓄电池在使用中不需要添加蒸馏水,接线柱不会腐蚀,自放电少,寿命长。但如果不及时检查的话,蓄电池到了报废期车主还不清楚,同样会影响汽车的正常工作。关键还是蓄电池的日常检查工作,如果是普通型的铅酸蓄电池,特别要注意平时的清洁工作。要注意检查极柱和夹头是否连接紧固、有没有任何腐蚀和烧损、还要检查排气孔有无堵塞、电解液是否有所减少,如果发现问题要及时处理。启动汽车时每次启动

时间不应超过3至5秒，再次启动间隔时间不少于10秒。如果汽车长期放置不用，应先对车进行充分的充电。同时每隔一个月将汽车发动一次，保持中等转速运行20分钟左右。否则，放置时间太长，将难以启动。一般的免维护蓄电池也要经常检查工作情况，出现问题要及时更换

后备式-铁磁共振UPS 后备式-铁磁共振UPS曾经是功率范围3-15kVA的应用领域中使用的UPS类型。此设计依赖于一个特殊的饱和变压器，该变压器具有三个线圈(电源连接)。主电源路径通过交流输入电源、转换开关和变压器，连接输出端。当电源出现故障时，转换开关将打开，逆变器将向输出负载供电。在后备式-铁磁共振设计方案中，逆变器处于后备式模式，当输入电源出现故障且转换开关打开时，逆变器才被。这种变压器具有特殊的“铁磁共振”功能，它能够提供有限的电压调节和输出波形“修整”功能。铁磁共振变压器提供的对交流电源瞬态过电压的保护与任何滤波器一样，甚至更好。但铁磁共振变压器本身会产生严重的输出电压失真和瞬态过电压，这可能造成比交流电源连接不当更严重的后果。即使这种UPS被设计为后备式UPS，铁磁共振变压器也会由于其本身的低效率而产生大量的热量。另外，这些变压器比常规的隔离变压器体积大，因此后备式-

铁磁共振UPS通常非常庞大和笨重。双转换在线式UPS 这是10kVA以上功率范围的电源常用的UPS类型，除了主电源路径是逆变器(而非交流主电源)外，其余与后备式设计相同。