

# 品克蓄电池FCG12-17额定容量内阻测量

产品名称	品克蓄电池FCG12-17额定容量内阻测量
公司名称	埃诺威电源科技（山东）有限公司
价格	100.00/块
规格参数	品牌:品克蓄电池 型号:FCG12-17 化学类型:铅酸胶体
公司地址	山东省济南市天桥区秋天金容花园2-4-501室
联系电话	15966663183 15966663183

## 产品详情

### 品克蓄电池FCG12-17额定容量内阻测量

当电解液液面过低时，两只小球都将下落到极限位置，此时观测孔上呈"外红内无色"中心呈无色透明圆点，周围是红色圆环)，表示电解液不足，说明蓄电池不能继续使用，必须更换。如果这种检测栓装在干荷蓄电池上，则表示必须添加蒸馏水。英文说明标示为"Adddistilledwater"蓄电池是一种易损耗的大型零部件，其寿命长的可达~年，短的~年，而且越是经常行驶的汽车尤其是长途使用)，蓄电池寿命越长;越是经常停放的汽车或公共汽车，经常放电却又充电不足，蓄电池寿命反而更短。

#### 一、电池漏液

##### 1、故障现象

常见的漏液现象一是上盖与底槽之间密封不好或因碰撞，封口胶开裂造成漏液；二是帽阀渗酸漏液；三是接线端处渗酸漏液；四是其他部位出现渗酸漏液。

##### 2、故障的检查和处理

先做外观检查，找出渗酸漏液部位。取开盖片看帽阀周围有无渗酸漏液痕迹，再打开帽阀观察电池内部有无流动的电解液。完成了上述工作之后，若仍未发现异常，应做气密性（放入水中充气加压，观察电池有无气泡产生并冒出，有气泡则说明有渗酸漏液）。后在充电中，观察有无流动的电解液产生，如果有则说明是生产的原因。在充电中如有流动的电解液应将其抽尽。

铅酸蓄电池密封的难点就是充电时水的电解。当充电达到一定电压时一般在V / 单体以上在蓄电池的正极上放出氧气，负极上放出。一方面释放气体带出酸雾污染，另一方面电解液中水份，必须隔一段时间进行补加水维护。阀控式铅酸蓄电池就是为克服这些缺点而研制的产品，其产品特点为采用多元优质板栅合金，气体释放的过电位。即普通蓄电池板栅合金在V / 单体 以上时释放气体。采用优质多元合金

后，在V/单体 以上时释放气体，从而相对了气体释放量。

## 二、电池充不进电

首先检查充电回路的连接是否可靠，检查连线与插头是否完好，认真检查插座和插头是否有“打火”烧弧现象，有路损伤断线等。

检查充电器有无损坏，充电参数是否符合要求即初期充电电流达到1.6-2.5A/只；高充电电压达到14.8-14.9V/只，充电浮充电转换电流达0.3-0.4A/只，浮充电压达到14.0-14.4V/只。

查看电池内部是否有干涸现象，即电池是否缺液严重。

还应检查极板是否存在不可逆硫酸盐化。极板的不可逆硫酸盐化，可通过充放电测量其端电压的变化来判定。在充电时，电池的电压上升特别快，某些单格电压特别高，超出正常值很多；放电时电压下降特别快，电池不存电或存电很少。出现上述情况，可判断电池出现不可逆硫酸盐化。

先将充电回路连接牢固，充电器不正常的应更换。干涸的电池应补加纯水或1.050的硫酸，进行维护充电、放电恢复电池容量。如果发现有不可逆硫酸盐化，应进行均衡充电恢复容量。干涸的电池加液后的维护充电，应控制大电流1.8A，充电10-15小时，三只电池的电压均在13.4V/只以上为好。如果电池之间电压差别超过0.3V，说明电池已经出现不同步的不可逆硫酸盐化。对于发生不可逆硫酸盐化的电池，需要更换整组电池或电池。

第段将电流减半直至充足为止，一般需 $\sim$  h。如果电解液比重不合规定，应予以调整，其方法与初充电相同。c 冬季使用蓄电池应注意：电桩与导线接头联接牢固，良好；在蓄电池上加装保温装置，以免温度太低，电阻增大；按规定调整电解液比重；在发动机运转，发动机向蓄电池充电时加蒸馏水，以免水和电解液混合不匀而引起结冰；发动机冷起动时应进行预热，每次起动时间不超过 s，重复起动应间隔 s，如果三次起动不，应进行检查，不要盲目再起；经常使蓄电保持在充足电状态，以防电解液比重降低而结冰，甚至损坏蓄电池。

品克蓄电池FCG12-17额定容量内阻测量品克蓄电池FCG12-17额定容量内阻测量