

延庆卡车 兴芳伟业汽车贸易公司 进口卡车

产品名称	延庆卡车 兴芳伟业汽车贸易公司 进口卡车
公司名称	北京兴芳伟业汽车贸易有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	北京市丰台区高立庄584号
联系电话	18511965678

产品详情

看DOC如何给尾气“消毒”！DOC与SCR位置关系

看DOC如何给尾气“消毒”！DOC与SCR位置关系示意图

主要工作原理介绍

2、水煤气转换反应

H_2O （水）+ CO （） CO_2 （二氧化碳）+ H_2 （氢气）

知其所以然 看DOC如何给尾气“消毒”！系统内主要物质转化示意图

顾名思义，DOC全称柴油催化氧化系统，皮卡车价格，其系统内主要的反应之一就是尾气内的 CO （）氧化为 CO_2 （二氧化碳），你理解为尾气再燃烧也可以，总之就是把有害气体进行无害化处理。

而 CO （）一般会在混合气燃烧不充分的情况下产生，所以在卡车拖挡加速或者低挡高速行驶时，进口卡车，DOC系统的负荷会明显增大。直白的说就是，挡位选择不当不仅损害发动机，还会给后处理施压。

知其所以然 看DOC如何给尾气“消毒”！国六后处理系统

另一个主要反应就是将尾气中的 HC （碳氢化合物）与 O_2 （氧气）结合，生成无害的 H_2O （水）和 CO_2 （二氧化碳），也是一个简单的氧化反应。但 HC 的成分可能有很多种，但反应原理都是一样的，而且其主要也是来自未完全燃烧的混合气。

除以上两种主要反应之外，在DOC系统内还会发生另一种不常见的水煤气转换反应—— H_2O （水）和 CO （，反应内称煤气）反应生成 CO_2 （二氧化碳）和 H_2 （氢气），但这种反应原理比较复杂，在目前的DOC系统内占比也微乎其微，故不做赘述。

人需关怀车要爱

人需关怀车要爱

对于车辆排放升级，国家有一套完整的规划，大卡车拉货，可是从国三到国四，国四到国五，再到如今的国六a。给人的直观印象的确是越来越快有些措手不及，有些司机朋友感叹：以前都是坏了的车不能跑，如今好好地车排放标准一卡就歇菜了。

从国一到国六，网上有很多讲解，不仅仅是排放升级。而国内大型重卡动力企业也至少提前数年进行技术开发。

牵引车市场分析：6×4驱动为主 配置丰富

但是，国六上市还是存在一些问题，特别是作为国六先锋燃气发动机。除了后处理外一些大规模上市的重卡国六机器出现发动机曲轴止推片异常磨损，节气门间隙、缸内制动等一系列问题。

有些问题属于批次性，主机厂能够及时发现处理主动整改，但仍然存在一些渐变发生的个例。这就是老司机的过人之处，与卡车搭档深入了解。

随着汽车工业不断升级，卡车也在逐渐智能化，但过渡只能并不见得是好事。卡车虽然外表是冰冷的钢铁巨兽，但也有火热的“内心”。作为它的主人，虽然不能随时医其症，却可以时时养护其身而觉异样。（

为啥客车驾驶室位置低 货车的却很高？

随着技术的发展，如今不管是货车还是客车，驾驶体验相比以往都有很大的提升。不过相对而言。货车与客车的驾驶室虽然类似，但还是有着很大区别，其中明显的一个就是，客车的驾驶室位置比较低，而货车的驾驶室却很高，而且客车、货车需要的类似，为啥驾驶室会有这么大的区别呢？不是专业人士还真猜不到。

为啥客车驾驶室位置低 货车的却很高？

首先我们来看车身构造，客车和货车看着都比较高，但是大家不难察觉一件事，就是尽管客车很大，延庆卡车，乘客需要走楼梯才能回到座位，但是车头司机的位子都是很矮的。

一般都是在楼梯下方，而货车的货箱与司机座位基本上都是水平的，位置都很高，为啥要这样设计呢？其实部分还是出于空间的考虑，货车用来拉货的，发动机就放在座位底下，这样就抬高了货车驾驶室的位置。

延庆卡车-兴芳伟业汽车贸易公司-进口卡车由北京兴芳伟业汽车贸易有限公司提供。北京兴芳伟业汽车贸易有限公司（www.xfwy888.com）是一家从事“汽车贸易”的公司。自成立以来，我们坚持以“诚信为本，稳健经营”的方针，勇于参与市场的良性竞争，使“兴芳伟业”品牌拥有良好口碑。我们坚持“服务为先，用户至上”的原则，使兴芳伟业在其它中赢得了众的客户的信任，树立了良好的企业形象。特别说明：本信息的图片和资料仅供参考，欢迎联系我们索取准确的资料，谢谢！