

铁路桥梁用伸缩缝密封防水胶带

产品名称	铁路桥梁用伸缩缝密封防水胶带
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	87.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 扯断伸长率:300%
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

对目前伸缩装置设计的几点浅见 1 小跨径的中小桥（如20m以内的）宜不设伸缩缝。支座采用固定式橡胶支座，让墩台的弹性变形和台后的土抗力来抵抗温度应力（因变形长度在10m以内伸缩量一般在5mm以内）。 2 中、小桥宜采用W型伸缩装置，它具有以下一些优点： 伸缩体与铁件联接可不用胶水，而利用橡胶本身的预压密缝防水； 构件尺寸小，相应材料用量省，施工方便，造价低； 温度伸缩变形发挥橡胶弹性材料性能。在外荷作用下则充分利用拱形结构的优势。 3 从实践和有关资料来看，不论W型、V型、空心板型的橡胶体都可使用。毛病不在胶体本身，而是在整个伸缩装置结构的设计是否合理。西德毛勒公司

(<http://www.chemdrug.com/company/>)的伸缩装置、近几年应用较多的TST伸缩装置设计比较合理，在行车时它具有较高的刚度，在温度变化时又变形灵活。 4 从目前已经施工的伸缩装置来看，板式伸缩装置的平整度较好，其原因是胶体内不仅加入了足够数量的钢板以增加变形体的刚度，而且又有足够数量的铆钉使

伸缩体同桥梁

变形体的联结比较牢固，不

同于象原来空心板橡胶伸缩缝那样易于脱出桥梁伸缩缝

胶条是桥梁伸缩缝的配套产品，通常是和桥梁伸缩缝配套使用的，胶条是作用在桥梁伸缩缝的缝隙里面，防止桥梁伸缩漏水

。桥梁伸缩缝胶条也是一种橡胶支座，所以也是有使用年限的，时间久了也需要进行更换。桥梁伸缩缝胶条的更换方法如下：1、施工人员先利用喷枪对损坏的橡胶条部位进行高温加热处理，使橡胶条与桥梁伸缩缝钢梁自行脱离；2、将损坏的橡胶条抽出，再对桥梁伸缩缝钢梁内的垃圾杂物及残留的橡胶条进行清理；3、用润滑油脂均匀涂抹钢梁两侧凹槽，将准备好的新橡胶条平放于安装位置；4、用专用工具将橡胶条嵌进钢梁凹槽完成封闭。

安装：1、要求施工单位将伸缩缝吊装就位，检查其中心线与梁缝中心线是否重合，其顶面与路面标高是否一致，及时进行调整。将预埋钢筋和伸缩缝锚固件焊接牢固，再横穿12或16水平钢筋。

一定要立即拆除伸缩缝定位压板，鏊去定位螺丝，并用角向砂轮磨去焊疤，补上油漆。用胶粘纸带或木板密封伸缩缝顶面缝口，在槽口部位即浇筑50号混凝土；用插入式振动棒，充分振捣密实。抹平混凝土

过度段表面。用直尺检查伸缩缝顶面、过度段，应尽量与路面平顺。做好混凝土养生后方可通车。带有防撞墙，人行道结构的伸缩缝，参造上述安装工序作业。

2、安装前应检查伸缩缝是否有出厂合格证、使用说明书等，并约请监理、设计及有关人员对伸缩缝外观、几何精度进行检查验收，合格后方可使用。在桥梁上进行划线、切割：根据设计位置放出伸缩缝中线，并按设计尺寸从中线位置量测伸缩缝混凝土保护带边线，用混凝土切缝机按所画边线切割桥面沥青混凝土。

新闻：沈阳F型伸缩缝图纸——厂家出售为保证切边不受损坏，可分两次切割。次切缝距离保护带边线预留5cm，待浇筑混凝土前，再沿准确边线进行第二次切割。切缝要求顺直、准确，切割时注意不要破坏桥面防水层，将防水层卷起予以保护。

3、一定要及时进行桥面的清理、填塞间隙:人工配合空压机清除切割范围内的沥青混凝土，并凿除松散混凝土，同时将缝内的杂物清理干净。缝宽一定要满足设计宽度要求，清理后用苯板将伸缩缝堵严。恢复预埋锚筋，预留钢筋数量要与设计图纸相符，若不相符要及时补焊。用空压机再次清理。为预防伸缩缝安装过程中焊花烧坏泡沫板，可在泡沫板两侧用钢板或铁皮覆盖保护。