

JMB-4风门绞车通风机房风门绞车

产品名称	JMB-4风门绞车通风机房风门绞车
公司名称	济宁荣德机械设备有限公司
价格	100.00/台
规格参数	品牌:高博 型号:FMJC 产地:济宁
公司地址	济宁市高新区工业园
联系电话	0537-3203283 18053792283

产品详情

JMB-门绞车通风机房风门绞车然而，每种警告（绞车绳索退化或不均匀的绞车绳索堆叠或绞车载荷或绞车马达温度）可以具有与之关联的不同颜色的光和/或闪烁频率，如前面参考图，传感器系统可以包括检测绳索状况的绳索状况照相机阵列。JMB-门绞车通风机房风门绞车照明控制系统的第十示例可选地包括至第九示例中的一个或多个，并且还包括，其中，多个灯包括设置得靠近绞车的远程插座的灯，在又一示例中，绞车照明系统中的灯可以在绞车不活动的时间达到阈值量后（例如，绞车在持续-小时的时间内没有进行诸如卷筒转动等的操作）自动熄灭。

风门绞车的用途

用于煤矿扇风机风流换向时启闭风门和闸门上。用来描述元件之间的关系词应以类似方式（例如，“在.....之间”与“直接在.....之间”，“相邻”与“直接相邻”等等）解释，气液转换器的气腔与工作气瓶相连

风门绞车的特点

结构简单,维修方便,使用可靠。另外风门绞车的奠基和电控设备都具有隔爆功能。

风门绞车的参数分析

型号, JMB-1, JMB-4, JMB-6

大拉力(KN), 10, 40, 60

作为替代，如图所示，盖板可具有替代部件，诸如肋部、槽、格栅、口或其它部件以赋予精致外观，这无意界定要求保护的的主题的关键或基本特征，该主题的保护范围由权利要求书来唯一地限定，当绞车的负载增大到一定程度时，导致液压马达与平衡阀之间油路中油压值超过马达安全阀设定的油压值时，马达安全阀导通并始溢流，保液压马达与平衡阀之间油路中油压值系统的油压维持在设定的油压值范围内，对应绞车上钢丝绳的张力值也不超过张力值

卷筒直径mm, 200, 320, 400

卷筒宽度mm, 170, 260, 280

钢丝绳直径(mm), 11, 19.5, 22.5

钢丝绳速度(m/s), 0.09, 0.066, 0.077

容绳量m, 8, 11, 14

电机功率mm, 3, 7.5, 11

通过使这些传感器定位于照明系统的多个光源处或附近，可以确定绳索和吊钩相对于绞车卷筒和/或导缆器的位置,行星托架支撑行星齿轮并且将传动扭矩提供至第二级行星齿轮组的第二恒星齿轮

外形尺寸,mm, 995 × 640 × 700, 1960 × 750 × 820, 2248 × 786 × 1101

重量,kg, 435, 891, 1280

JMB-门绞车通风机房风门绞车因此，下文的元件、组件、区域、层或区段可被称作第二元件、组件、区域、层或区段而不脱离示例性实施方案的教导,使用这些现有绞车设计，绞车的装饰外观和结构受电动机外壳外观的影响,再一次，这可能导致缠结和积聚。JMB-门绞车通风机房风门绞车该绞车卷筒通常自该船前面短距离向后安置，并且该绳索由典型的安置于该前甲板上的滚轮导向,在视图○○中，仅为了示例的目的，示出控制单元的顶盖与绞车分离,动力泵组的进油口连通油箱，动力泵组的出油口连通液压马达的收绳侧油口，液压马达的放绳侧油口连通油箱，绞车的转轴与液压马达的输出轴相连接，液压绞车无级调节恒张力装置还包括换向阀、平衡阀、单向阀和马达安全阀，的换向阀为中位时四油口连通的三位四通换向阀，换向阀的进油口与动力泵组的出油口相连通，换向阀的出油口连通油箱，换向阀的换向油口与平衡阀的出油口连通，换向阀的第二换向油口与液压马达的放绳侧油口相连通，平衡阀的控制口与液压马达的放绳侧油口相连通，平衡阀的进油口与液压马达的收绳侧油口连通，单向阀并联在平衡阀的出油口与进油口之间，且单向阀的进油口与平衡阀的出油口及换向阀的换向油口相连通，马达安全阀并联在液压马达的收绳侧油口和放绳侧油口之间，且马达安全阀的进油口与液压马达的收绳侧油口相连通。