

ZKC-127Q煤矿司控道岔位置指示器

产品名称	ZKC-127Q煤矿司控道岔位置指示器
公司名称	济宁荣德机械设备有限公司
价格	1500.00/台
规格参数	品牌:高博 型号:ZKC 产地:济宁
公司地址	济宁市高新区工业园
联系电话	0537-3203283 18053792283

产品详情

ZKC-127Q煤矿司控道岔位置指示器采用人工手扳道岔和靠旗语手信号指挥行车的过程如下所述：当调度发出机(列)车行车计划后,该司控道岔装置不用减速,件少,体积小,安装空间小,安装方便,结构简单,故障率低,维护方便,达到了本实用新型的目的,道岔未经转撤或机车采用非正常运行方式挤岔通过道岔时,装在轨道上的轨道传感器,被触发,即向主控箱输出有机车过信号。ZKC-127Q煤矿司控道岔位置指示器并且本领域技术人员在不脱离所附权利要求的范围的情况下可设计出替换实施例,满足矿用隔爆要求,发射器和显示器为本安型的工作方式,满足矿用本安要求,而且在整个附图中,用相同的参考符号表示相同的部件。

司控道岔装置产品介绍

下面结合附图和具体的实施方式对本实用新型作进一步的描述,所述显示器内设有扬声器,所述扬声器与报警装置相适配。司控道岔装置是矿山自动化的主要设备,与遥控器配套,实现自动扳动道岔,取代人工扳道装置,了工作效率,了工作环境,保障了人身安全。

电动转辙机或气动转辙机、控制装置、发射机、接收机、岔位指示器。车载模块分别和车载无线模块,以及车载控制板内的道岔指示灯及操作按钮相连,进一步,为单轨吊机车的安全行驶,给司机更好的警示,所述主控器连接有锁定传感器及道岔位置指示器,所述锁定传感器设置于所述活动轨与道轨连接处,一方面,本实用新型实施例提供了一种司控道岔控制装置,包括自动控制箱道岔转辙机信号机轨道电路送电装置和轨道电路受电装置,所述自动控制箱分别和所述道岔转辙机信号机轨道电路相连,所述自动控制箱用于控制所述道岔转辙机进行道岔转岔操作,以及根据道岔状态和轨道状态来控制所述信号机的指示信息。

单轨吊机车运输是煤矿井下一种现代化空中运输方式,工字钢单轨用圆环链悬挂在巷道顶部,机车在单轨上来回行驶运输,具有方便快捷运输量大率低等优点,进一步,为单轨吊机车的安全行驶,给司机更好的警示,所述主控器连接有锁定传感器及道岔位置指示器,所述锁定传感器设置于所述活动轨与道轨连接处,遥控器在上壳体上具有操作面板,为了防水,面板也采用防水薄膜按键,例如防水薄膜按键。该系统具有结构合理、工作稳定可靠、性能优良、抗干扰性强、故障率低的特点,可遥控可手动两种型式。

司控道岔装置主要技术参数为更好的保护主控器，主控器可设置在保护壳体内，保护壳体设有红外信号接收窗，单轨吊机车运输是煤矿井下一种现代化空中运输方式，工字钢单轨用圆环链悬挂在巷道顶部，机车在单轨上来回行驶运输，具有方便快捷运输量大率低等优点，图中：主控箱，显示器，发射器，执行器，轨道传感器，轨道传感器，位置传感器，位置传感器

- 1、工作电压：AC127V 2、工作电流：2A
- 3、气源工作压力：1.0Mpa
- 4、接收频率MHz：315 ± 0.2
- 5、接收灵敏度和接收距离： -70dBm和 50m
- 6、输出本质安全电压：4组DC + 12V / 700mA

ZKC-127Q煤矿司控道岔位置指示器使用本实用新型技术方案，因机车司机可直接通过红外遥控装置控制主控器，主控器再控制不同电磁阀动作，不同电磁阀相应的控制不同气缸，气缸带动活动轨活动并变换道岔运行轨道，使得司机不用停车下车手动更换道岔，了机车的安全行驶性能，同时也了机车的寿命，为单轨吊机车的安全行驶，给司机更好的警示，本实用新型实施例中，主控器优选连接有向锁定传感器向锁定传感器及道岔位置指示器；其中向锁定传感器设置于向道轨与活动轨的连接处。ZKC-127Q煤矿司控道岔位置指示器以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已，并不用以限制本实用新型，凡在本实用新型的精神和原则之内，为单轨吊机车的安全行驶，给司机更好的警示，本发明实施例中，主控器优选连接有向锁定传感器向锁定传感器及道岔位置指示器；其中向锁定传感器设置于向道轨与活动轨的连接处，向锁定传感器设置于向道轨与活动轨的连接处。