

珠海电器，电子产品海运运输鉴定报告办理

| | |
|------|---------------------------------|
| 产品名称 | 珠海电器，电子产品海运运输鉴定报告办理 |
| 公司名称 | 广州国检检测有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 广州市番禺区南村镇新基村新基大道1号金科工业园2栋1层101房 |
| 联系电话 | 13609641229 13609641229 |

产品详情

电器，电子产品海运运输鉴定报告办理

电子产品是以电能为工作基础的相关产品，主要包括：手表、智能手机、电话、电视机、影碟机（VCD、SVCD、DVD）、录像机、摄录机、收音机、收录机、组合音箱、激光唱机（CD）、电脑、游戏机、移动通信产品等。因早期产品主要以电子管为基础原件故名电子产品。

货物运输条件鉴定为了运输的安全，航空运输、公路运输、铁道运输、水路运输都必须了解货物的运输危险性。货物运输条件鉴定就是对货物的运输适宜性作出评价和建议。货物运输条件鉴定一般依据IATA危险货物规章(DGR)2005、联合国危险货物运输的建议书第14版、GB12268-2005《危险物品名表》、GB6944-2005《危险货物分类和品名编号》以及物质安全数据表(MSDS)等标准，对货物作出鉴定。具体包括：根据客户的需求，依据联合国《关于危险货物运输的建议书》（橙皮书）、国际民航组织《危险物品航空安全运输技术导则》（ICAO TI导则）、国际航空运输协会《危险品规则》（IATA DGR）、国际海事组织《国际海运危险货物规则》(IMDG Code)、联合国《化学品分类及标记全球协调制度》(GHS)等相关国际规章对运输的货物进行危险性分类检测。如果筛分结果表明该货物不属于九类危险品的范畴，将出具适合于空运、海运、铁路、公路、邮政以及快件的中英文对照的《货物运输条件鉴定书》，并注明该货物为普通化工品(鉴定书样本详见附件2)，以期为空运、海运等相关部门的进出口业务UN 38.3测试相关内容是《联合国关于危险品运输的建议书试验和标准手册》中第38.3章节关于模拟锂电池运输状态条件的一系列测试的简称。即要求锂电池运输前，必须要通过高度模拟、热测试、振动、冲击、55 外短路、撞击试验、过充电试验、强制放电试验，才能保证锂电池运输安全。电池组需通过UN38.3认证，需满足什么条件？以下是UN38.3的检测项目，满足要求了就没问题了。有不明白的可以联系我qq。1 高度模拟 在压力 11.6kPa，温度 20 ± 5 的条件下，存放6h以上
无渗漏、无排气、无解体、无燃烧、无爆炸、无破损，开路电压不小于试验前的90%，失重要求见说明2
高低温循环在 75 ± 2 和 -40 ± 2 的条件下，进行高低温冲击试验，在极限温度中存放时间 6h，高低温转换时间 30min，冲击10次，然后室温（ 20 ± 5 ）存放24h，试验总时间至少一周。
无渗漏、无排气、无解体、无燃烧、无爆炸、无破损，开路电压不小于试验前的90%，失重要求见说明3
振动试验 15min内从7Hz至200Hz完成一次往复对数扫频正弦振动，3h内完成三维方向振动12次。

无渗漏、无排气、无解体、无燃烧、无爆炸、无破损，开路电压不小于试验前的90%，失重要求见说明4
冲击试验 加速度150gn、6ms或加速度50gn、11ms半正弦冲击，每个安装方向进行3次，总共18次。

无渗漏、无排气、无解体、无燃烧、无爆炸、无破损，开路电压不小于试验前的90%，失重要求见说明 5
5.5 外短路

在 55 ± 2 、外电阻 < 0.1 条件下短路，短路时间持续到电池温度回到 55 ± 2 后1h，观察6h。

6小时内，无解体、无破损、无燃烧，电池表面温度 < 170 6 撞击试验 9.1Kg重物自 61 ± 2.5 cm高处落于放有15.8mm圆棒的电池上，检测电池表面温度，观察6h。每次撞击都要用新的试样。

6小时内，无解体、无破损、无燃烧，电池表面温度 < 170 7 过充电试验

在2倍的1大连续充电电流和2倍的1大充电电压条件下，对电池过充24h，观察7天。无解体、无燃烧 8

强制放电 电池串联12V直流电源，以1大放电电流进行强制放电，观察7天。无解体、无燃烧 9，

1.2m跌落（包装后）包装好的锂电池在 20 ± 5 条件下，从1200mm（电池1低点）跌落至18-20mm厚的硬木板上（木板铺在水泥地面上），从X、Y、Z正负六个方向，每个方向跌落1次。

无渗漏、无解体、无燃烧、无爆炸、无破损