

# 汽车快讯|宁德时代/比亚迪/国轩/松下/蜂巢等动力电池技术“各显神通”

产品名称	汽车快讯 宁德时代/比亚迪/国轩/松下/蜂巢等动力电池技术“各显神通”
公司名称	上海市隆橙营销策划中心
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	闵行区
联系电话	15121196695 17269427257

## 产品详情

动力电池的成本，占据新能源汽车总成本的40%以上，是许多汽车企业和电池企业重点研发的对象。在保证安全的前提下，降低成本、提高续航里程和延长电池寿命是电池技术突破中的重点。

当前市场上，各种动力电池技术百花齐放，固态电池的发展也在加速。不过，相对于众多尚未完全商业化的技术而言，行业巨头们规划中的动力电池技术更值得关注。

就动力电池技术方面，下面来看宁德时代、比亚迪、国轩高科、松下和蜂巢能源的相关规划。

作为连续三年动力电池全球出货量排名的企业，宁德时代的技术实力毋庸置疑，其将开发无镍无钴动力电池只是新表态。

近日，宁德时代主管孟祥峰表示，宁德时代正在研究一种新型的电池，这种新型电池将不含镍和钴。由于镍和钴是当今许多锂离子电池中昂贵的两

种成分，市场认为，减少甚至消除镍和钴的使用将极大降低电动汽车电池的成本。不过，在能量密度以及寿命方面，目前还没有更多细节透露。

图片来源：网络

8月12日，宁德时代董事长曾毓群表示，在电池系统结构创新上，除了公司去年已经发布的CTP（技术外，公司下一步将进行CTC，即“底盘电池”技术。虽然说该技术有望将电动汽车续航里程超过800km，但预计2030年左右才会推出。

6月初，宁德时代宣布研发出16年超长寿命或200万公里行驶里程、成本相比当前电池仅增加不超过10%的新技术，这一技术适用于磷酸铁锂和三元电池。

在今年年初的中国电动汽车百人会上，比亚迪董事长王传福提出了刀片电池这个概念，并宣布将于2020年3月量产。

3月底，刀片电池召开发布会，宣布正式量产。刀片电池技术PACK体积能量密度超过330Wh / L，较原有电池系统可提升30%以上，通过节省物料、人工费用等，电池包成本有望降低30%。由于刀片电池比传统方形电池更薄，因此散热效果更好。

当前，不止比亚迪重庆璧山工厂在生产刀片电池，据OFweek锂电网了解，比亚迪长沙宁乡电池生产基地也开始生产刀片电池。

弗迪电池公司副总经理孙华军表示，目前的刀片电池，为1.0版本，比亚迪还将推出升级版。显然，比亚迪还将围绕刀片电池而开展更多研发工作。

国轩高科的磷酸铁锂电池技术可谓“炉火纯青”。通过不断提升电池材料性能，国轩高科已经实现体能量密度突破200Wh / kg。通过改进电池包结构设计和成组工艺，2020年国轩高科磷酸铁锂电池系统能量密度预计将达到160Wh / kg。

7月20日，国轩高科子公司柳州国轩电池生产基地成功奠基，该项目规划

建设年产10GWh动力电池生产基地。

国轩高科工研总院常务副院长徐兴介绍，柳州国轩未来产品方向为铁锂软包，将主要配置390和590模组的软包铁锂电芯，该电芯单体能量密度可达200Wh / kg。

7月30日，路透社报道称，松下将在2 - 3年内推出无钴电池，并计划在五年内将向特斯拉公司供应的“2170”电池的能量密度提高20%。

松下美国电动汽车电池业务负责人Yasuaki Takamoto表示，改进版本的电池能量密度将是磷酸铁锂电池平均能量密度的两倍以上。不过他并未透露新型电池将会搭载特斯拉那种车型上，仅表示自9月起，松下将开始对其与特斯拉合作的内华达州工厂生产线进行改造，以进一步提高电池的能量密度。

蜂巢能源5月8日发布了两款无钴电池，产品是基于590模组的电芯设计，容量为115Ah，电芯的能量密度达到245wh / kg，在整车端能够实现15年120万公里的质保，在2021年6月份推向市场。第二款是L6薄片无钴长电芯，容量226Ah，这款产品正在与汽车企业合作开发，在先进的矩阵式PACK设计支持下，是全球可以实现880公里的续航里程的车型，预计可以在2021年下半年实现量产。

四元电池方面，蜂巢能源已经于2018年9月立项，并在2019年年底前完成材料开发，预计将于2020年12月实现材料SOP，将在2022年11月实现基于四元材料的电芯SOP。

电动车价格高于燃油车的其中一个原因就是电池，而电池也是决定电动车续航里程的核心因素。因此，电池技术的突破将决定电动汽车的技术高度。

现在，各种电池技术各显神通，有利于新能源汽车更早地全面替代燃油车！