

## 汽车资讯|「战斗民族」的Yandex，不容忽视的竞争者

产品名称	汽车资讯 「战斗民族」的Yandex，不容忽视的竞争者
公司名称	上海市隆橙营销策划中心
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	闵行区
联系电话	15121196695 17269427257

### 产品详情

原标题：「战斗民族」的Yandex，不容忽视的竞争者

说起自动驾驶汽车技术，就必然会提到中美日德这几个国家的汽车企业、移动出行公司或者IT巨头，但显少有人提及俄罗斯。这也不奇怪，毕竟在国内见得多的汽车品牌都来自以上几个国家，几乎没人见过俄罗斯的汽车，这与俄罗斯的汽车品牌本身就非常少，又没什么竞争力有很大关系。不过随着自动驾驶技术的快速发展，战斗民族俄罗斯也开启了超越之路。

#### 一举成名天下知

今年3月，知名研究机构Navigant Research（NR）发布了新（2020年）自动驾驶竞争力排行榜。百度Apollo作为唯一上榜的中国玩家排名再次跃升，挺进NR报告国际自动驾驶行列，成为大看点；另一个同样让人难以忽略的亮点便是俄罗斯的Yandex，它的排名出现在了第二阵营的「竞争者」行列，甚至超越了丰田、戴姆勒-博世、宝马等一众老牌车企，紧贴安波福-现代。但要知道，在上一年度的榜单中，还根本没有它的身影。那么究竟Yandex有何实力，能在这么短的时间内取得如此靠前的成绩呢？

作为俄罗斯大的互联网公司，Yandex在当地搜索引擎的市场份额远超俄罗斯的谷歌。自2016年开始，Yandex开始进军自动驾驶汽车领域，并在2017年1月正式启动了一个自动驾驶技术研发项目。之后该公司的自动驾驶团队便在丰田普锐斯V汽车的底盘上组装了一些组件，如安装在后备箱下体积庞大的计算机，安装在车顶的由多个激光雷达、摄像头、雷达和GPS装置组成的传感器堆栈等。

仅仅一年之后，Yandex便在俄罗斯Skolkovo城市社区和高新科技卫星城Innopolis推出了商用服务，其利用自动驾驶出租车（15辆）免费接送乘客，当然在行车过程中始终会有一位安全驾驶员在。不过在当时，除了俄罗斯外，依旧没有多少人知晓Yandex，直到2019年它参加了美国拉斯维加斯消费电子展之后，局面开始慢慢发生转变。

与一众竞争对手的出场方式不同，当年Yandex所使用的丰田普锐斯V汽车从硬石赌场酒店（Hard Rock Hotel & Casino）车库中开出来时，就直接采用了自动驾驶模式，虽然过程中也一直有一位安全驾驶员坐在驾驶座椅上，但当时的其他同行可都是在进入公共道路之后才敢调为自动驾驶模式的，可见Yandex对自身的技术有多么自信了。当然，Yandex的表现也没让人失望。

Yandex的自动驾驶汽车在进行展示行驶时，正好是拉斯维加斯下午三点左右的交通高峰期，但搭载了Yandex技术的普锐斯V自动驾驶汽车却能够轻松完成左转弯；当自动驾驶车辆高速达到45英里/小时（约72公里/小时）的时候，甚至还能做到快速制动以实现必要的车道变更；另外，Yandex的展示车辆还开启了自动巡航模式，而其他公司的测试车辆在巡航模式下都要求有人类驾驶员的协助。

不过，Yandex自动驾驶部门负责人迪米特里·波利修克却自信的说：「这事简直是小菜一碟。我们来这里时，对环境以及特殊规则并不了解，不过我们只花了几周时间就搞定了这些问题。」只能说果然是战斗民族，在自动驾驶道路上，Yandex始终充满了自信。因美国和中国的搜索引擎巨头谷歌、百度分别推出了自己的自动驾驶计划，外界常常也将Yandex与谷歌（Waymo）、百度（Apollo）进行比较，但Yandex却对此表示拒绝。

Yandex产品部门负责人帕威尔·沃罗比夫在接受采访时就曾表示：「人们会说Yandex就是俄罗斯的谷歌，但我们更像是俄罗斯的硅谷。」足以见其野心，而Yandex也已毫不避讳地表示过，想要成为自动驾驶领域的领头羊。

## 自由密歇根，激进的Yandex

显然Yandex的野心与实力吸引到了现代汽车集团。2019年3月，现代摩比斯与Yandex签署了初步合作协议，Yandex将帮助现代摩比斯开发自动驾驶技术，而现代也成为了与Yandex合作的一家车企。根据协议可知，双方将于2019年在莫斯科测试100辆无人驾驶出租车。

目前，Yandex运营着俄罗斯大的叫车服务Yandex.Taxi。2019年上半年，此项业务的收入为164亿卢布（约15亿人民币）并在第二季度实现扭亏为盈。Yandex还表示，其自动驾驶出租车已经在莫斯科、Innopolis、特拉维夫和拉斯维加斯提供了超过8000次的自动驾驶服务，其中既有配备安全驾驶员也有不配备安全驾驶员（会与远程操作员密切关注行驶路线）的情况。（Innopolis是俄罗斯唯一允许自动驾驶汽车在没有驾驶员的情况下运送乘客的地点）

但这依然无法满足Yandex，它还希望进行更大范围的测试。据外媒报道，当地时间8月6日，Yandex宣布，已将自动驾驶汽车测试范围扩大至美国密歇根州。该公司的一支自动驾驶汽车车队近抵达了密歇根州安阿伯市的街道，车队中还包括了该公司与现代摩比斯合作研发的第四代自动驾驶汽车现代索纳塔。

Yandex表示，该公司曾计划在原定于6月举行的北美国际汽车展览会(NAIAS)期间，在底特律提供自动驾驶出租车服务。但在今年4月，NAIAS宣布被取消之后，Yandex便开始在密歇根州寻找可以长期进行自动驾驶汽车商业测试的地点。

为何要选择密歇根州？Yandex表示密歇根州具有充满「进步性」和「支持性」的监管环境，有助于其快速发展和进步。这与在莫斯科、以色列特拉维夫和拉斯维加斯进行测试不同，密歇根州的安阿伯市允许汽车完全自动驾驶，即不需要配备安全驾驶员。此外，该州还允许公司测试没有方向盘和踏板等驾驶控制装置的汽车，而且自动驾驶汽车在经过测试和认证之后，可以公开出售。

Yandex计划在4年内打造一款没有方向盘的汽车，以此实现在某些城市「与人类相同水平」的驾驶功能。

但此次疫情可能会让该公司推迟计划。不过，Yandex表示，到2020年底，该公司的自动驾驶车辆总数将达到约200辆，其中包括正在路上运营的105辆自动驾驶丰田普锐斯。目前，Yandex的自动驾驶车队累计行程已经超过300万英里（483万公里），不过与Waymo、Cruise的千万英里相比还存在一定差距。

相比其他几家自动驾驶巨头，Yandex无疑是激进的，但对于俄罗斯来说，这有什么关系呢？自动驾驶竞赛就是话语权的争夺，谁先拔得头筹谁就更有底气和资本。

**【展会推荐】**