

南阳二手车评估主要检测哪些方面

产品名称	南阳二手车评估主要检测哪些方面
公司名称	南阳验车邦汽车服务有限公司
价格	1200.00/辆
规格参数	
公司地址	卧龙区滨河西路和中达路交叉口北岸兰亭右侧
联系电话	18238118463 13213799811

产品详情

随着二手车买卖的盛行和交易量的增加，无论买方还是卖方，越来越多的消费者都会选择一位专业的二手车评估师对自己的爱车进行评估。一套完整的二手车评估检测涵盖了全车的方方面面，主要包含以下九点：

事故车评估

二手车交易市场内，普通二手车与事故车的价格天壤之别，评估二手车首先应甄别车辆是否为事故车，通过评估车漆、车身覆盖件接缝、焊点和车身定位孔的状态基本可以完成事故车评估检测。

01

车漆

检测二手车车漆时应仔细查看排气管、镶条、车窗四周和轮胎等位置，观察是否存在多余车漆，若存在多余车漆则表明周围区域重新进行过喷漆；还可使用磁铁围绕车身移动，磁力突然减弱的区域同样为重新喷漆区域。根据重新喷漆区域位置和面积大小，可初步判定事故类型和严重程度。

02

车身覆盖件接缝

同一辆汽车其发动机舱盖、左右翼子板、前翼子板、前车门、行李箱盖和左右后翼子板等车身覆盖件之间的间隙大小基本一致，若评估检测中发现某处接缝不均匀且与其他接缝大小有别，则该区域因事故维修过。

03

焊点

原厂的汽车车身焊接工艺主要为点焊，因此焊点一般为排列整齐的凹陷状圆点，且大小和间距相等。而汽车维修时焊接工艺与原厂大不相同，致使结构件焊接处焊点大小不一、间距不等且边缘“发蓝”。

04

车身定位孔

除了使用焊接方式，不少车身结构件使用定位孔的方式进行组装固定。定位孔形状不一，但皆为规则的几何图形。当车辆发生强烈撞击等事故时，巨大的外力会使得定位孔变形或撕裂，即使经过维修，评估时也能通过定位孔的完整情况和形状判断车辆是否为事故车。

普通二手车评估

普通二手车的评估主要是为了检测零部件的磨损情况，以便判断车辆成新度，从而对车辆进行估价。

汽车使用过程中不仅各类零部件会发生老化磨损，车漆同样也会在使用过程中自然老化而呈现暗哑现象，通过辨别车漆颜色可以判断车辆使用时间或是否重新喷漆。

车轮

正常使用的普通轮胎，寿命一般在5-10万公里，轮胎的更换次数及其花纹磨损情况可反映车辆的真实行驶里程数。检测轮胎的同时应注意观察轮毂表面是否留有磨损或撞击痕迹，这是因为用车不小心而剐蹭路肩造成的损伤。

踏板

通常情况下，车主不会刻意维修保养汽车踏板，因此踏板的磨损程度一般与车辆的使用频率成正比，使用频率越高，磨损越严重。

橡胶件

汽车零部件内包含各类橡胶件，如传送皮带、软管、线路保护套等，其使用寿命约为4年，评估检测橡胶件的磨损程度也可判断车辆成新度。

05

保养情况

汽车的保养情况看似不重要，但同样配置和里程数的二手车会因其保养情况而导致价格拉开差距，其中包括车漆保养、发动机舱、乘客舱及行李舱的清洁、内饰及地板清洁等。

南阳验车邦，拥有专业评估师依据统一检测标准，对您的爱车进行全面检测评估，免除您买车过程中的种种担心与烦恼。